

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 5 Jun 2023 11:56:16 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Stadhouderskade/ knip

Hoi 5.1,2,e

1. De Knip Weesperstraat is een pilot, we willen graag zien wat het verkeer doet als de Weesperstraat niet beschikbaar is. Het is daarom niet wenselijk alle (grote) werkzaamheden on hold te zetten of uit te stellen vanwege de Knip. Als er een definitieve knip zou komen, zullen er ook altijd (ingrijpende) werkzaamheden zijn, dus je wilt een enigszins realistisch beeld.
2. Na de Stadhouderskade starten werkzaamheden aan de Berlagebrug. Die wil je niet samen met de Stadhouderskade, daarom wilden we de Stadhouderskade niet uitstellen.
3. De werkzaamheden Stadhouderskade en de Knip Weesperstraat botsen niet direct met elkaar. Ze vormen geen alternatieve route voor elkaar, het kan zelfs zijn dat ze elkaar ontlasten. Neemt niet weg dat er voor het logistieke en noodzakelijk vervoer wel extra hinder ervaren zal worden. De nood- en hulpdiensten kunnen overigens bij beiden er langs.

Zoiets?

Gr.

5.1,2,e

Nog even terugkomend op de samenloop Stadhouderskade en Knip Weesperstraat, nadat ik het ook nog even bij 5.1,2,e heb gecheckt.

In februari en maart wisten we dat deze twee projecten konden samenvallen. , toen hebben we geconstateerd dat deze twee projecten niet direct met elkaar botsen, maar dat werkzaamheden op de Stadhouderskade ten tijde van de KNIP Weesperstraat wel zorgen voor een minder robuust netwerk, bijvoorbeeld bij een incident op de oostelijke S100.

5.2,2,e

We moeten er ons dus bewust van zijn dat het voor logistiek verkeer en taxi's wel lastig is.

Verder schrijft 5.1,2,e nog maar eens dat het echte knelpunt de kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade zal zijn.

Tot slot: we moeten bij dit alles niet vergeten dat het misschien voor de verkeersdeelnemers het fijnste was geweest als we alle werkzaamheden hadden opgeschort voor de KNIP, maar dat we juist ook een enigszins reëel beeld willen hebben tijdens de pilot. En dat is een stad waar gewerkt wordt.

Groet,

5.1,2,e

Van: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 5 juni 2023 12:42

Aan: [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]> @amsterdam.nl>

Onderwerp: Stadhouderskade/ knip

Beste collega's,

We willen graag in het artikel AT5 de knip Weesperstraat nog wat plaatsen waarom de knip samenvalt met de afsluiting Stadhouderskade. Dit omdat hier in nieuwsitems veel aandacht voor is geweest en dat mensen dat niet begrijpen.

Heeft één van jullie hier een diplomatiek antwoord op?

Aanstaande woensdag draaien we een opname op de Stadhouderskade. HET is goed om deze vraag dan ook te stellen.

Ik ben benieuwd en hoor graag zsm van één van jullie.

Groet,

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Team Toezicht op Straat /
Communicatie [Het Verkeer op AT5](#)

[ZWIA Handboek Zo Werken Wij in Amsterdam](#)

www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden

-
Een *wegwerkzaamhedenbericht* aanleveren? Kijk op: www.amsterdam.nl/onlinecontent

[Plus- en Hoofnetten kaart Amsterdam](#)

[StadsRegie](#)

Gemeente Amsterdam

M [redacted]

[redacted]

[\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Weesperstraat 113 4^e etage
1018 XA Amsterdam