



Gemeente  
Amsterdam  
Centrum

# Weesperknip

## Data en Analyse – Week 25

maandag 19 juni t/m vrijdag 23 juni

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

V&OR \ Verkeersmanagement  
Team Verkeerstactieken \ Evenementen & Crowd \ Data & Analyse



# Inleiding

- De komende periode analyseert Verkeerstactieken passagedata van het Amsterdamse Verkeersnetwerk tijdens de Knip Weesperstraat.
- Met als doel om relevante trendontwikkelingen inzichtelijk te krijgen in deze periode.
- In deze analyse de belangrijkste verkeerseffecten van maandag 19 juni tot vrijdag 23 juni 2023
- Dit overzicht is gebaseerd op Floating car data en enkele tellussen in de IJtunnel. Het betreft hier enkel een selectie. Buiten dit overzicht om zijn nog veel meer en uitgebreidere gegevens beschikbaar in de monitoringstools.

# ✘ Bemeten routes

## ✘ Samenvatting van de dag



### Analyse periode

Start datum

19-06-2023



Eind datum

23-06-2023



Type dagen

Werkdagen

Weekenddagen

Alle dagen

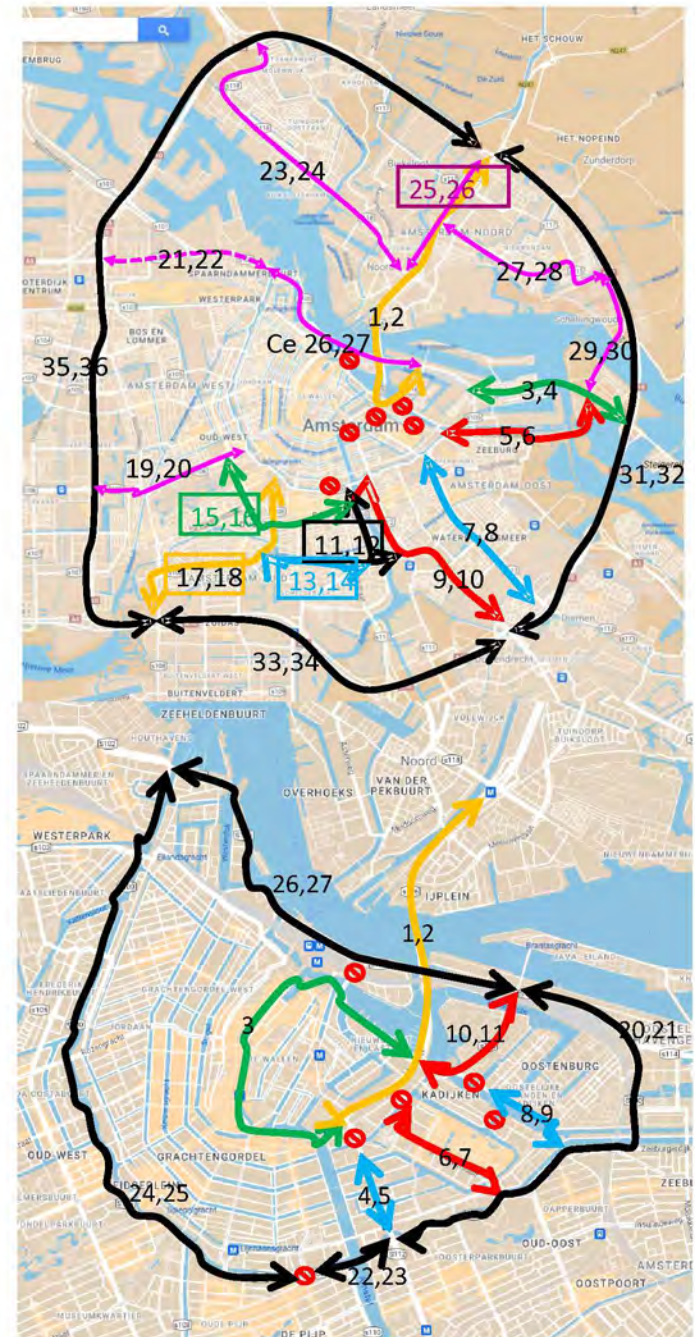
### Referentie periode 1

Start datum

01-05-2023

Eind datum

07-06-2023





Gemeente  
Amsterdam  
Centrum

# Bijzonderheden week 2

# ✘ Samenvatting 2<sup>e</sup> week knip

- ✘ ■ Dinsdagmiddag waren er diverse ongelukken op A10, en was er een drukke avondspits
- ✘ ■ Ook de (sluip)routes in Amsterdam-Noord worden drukker
- Donderdagmiddag is de Kattenburgerstraat afgesloten geweest voor een demonstratie van bewoners
- Van vrijdagavond 23:00 tot zondag 18:00 was de A10 noord binnenring dicht voor werkzaamheden

Doorkijk:

- In de eerste 2 dagen van de 3<sup>e</sup> week zijn op de Kattenburgerstraat duidelijk lagere reistijden gemeten; mogelijk is dit een gevolg van de werkzaamheden; mogelijk een gevolg van de afsluiting van de Nieuwe Foeliestraat vanaf maandag 19 juni

# ✘ dinsdag 20 juni - Drukke middagspits

- ✘ Dinsdagmiddag waren er diverse ongelukken op A10, en was er een drukke avondspits
- ✘ Ook de (sluip)routes in Amsterdam-Noord worden drukker, dankzij ongelukken, maar hier wordt de hinder ook versterkt door uitvoering van de knip Weesperstraat

Incidentenbeeld om ca. 17:45



## Verkeer

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	10.125	10.485
13/06	tijdens knip	11.160	11.280
06/06	voor knip	15.435	14.310
30/05	voor knip	15.600	15.495
23/05	voor knip	16.395	16.110
16/05	voor knip	15.975	15.300
09/05	voor knip	17.700	19.485
02/05	voor knip	15.239	16.372

## Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **dinsdagen** voor de knip (RP1):

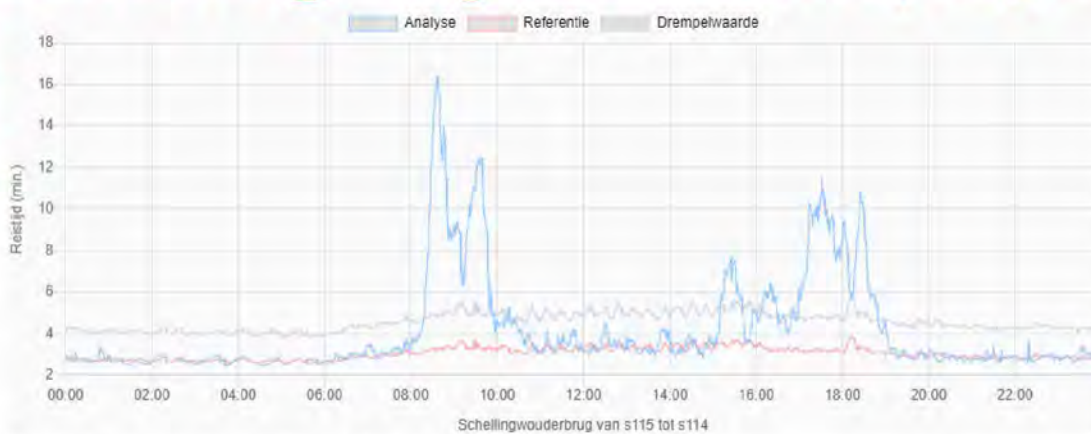
**16.057** voertuigen

## Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **dinsdagen** voor de knip is (RP1):

**16.179** voertuigen

# XXX Dinsdag 20 juni – drukte op wegen in Amsterdam Noord



## Schellingwouderbrug van s115 tot s114

- Reistijd ochtendspits piek: 3x tot 5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Oplpend na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langer
- Na 18:30 is de reistijd dalende



## S115 van s116 tot A10:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 15:00 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: 2,5x tot 3x langer.
- Na 18:30 is de reistijd dalende

# XXX Donderdag 22-6 Demonstratie Kattenburgerstraat

Tijdens de demonstratie op donderdagmiddag is de Kattenburgerstraat in 2 richtingen afgesloten geweest. Op omliggende wegen werd het mede hierdoor flink drukker



12-6 Verkeersbeeld ca. 18:00 uur

# XXX Doorkijk: reistijden op de Kattenburgerstraat in week 3

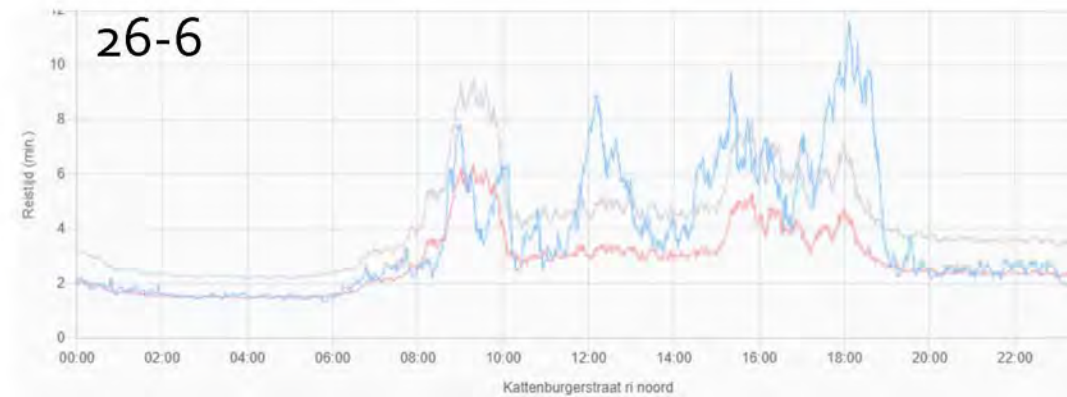
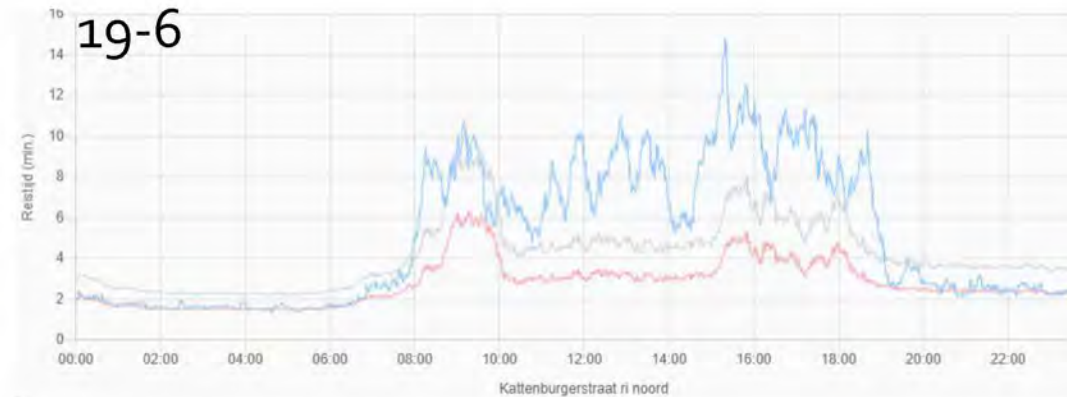
- De eerste dagen van week 3 waren de reistijden op de Kattenburgerstraat aanzienlijk korter.
- Bijdragende factor kan de afsluiting van de Nieuwe Foeliestraat zijn, waardoor verkeer vanaf de Valkenburgerstraat moet omrijden via Rapenburg en Schippersgracht om op de Kattenburgerstraat te komen



# XXX Eerste 3 maandagen Kattenburgerstraat



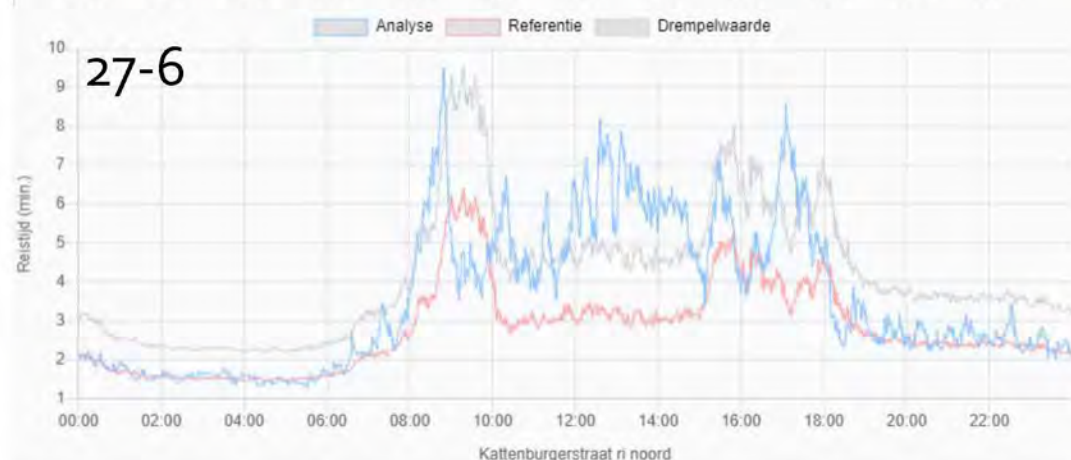
In de ochtendspits op maandag 26 juni kwam de reistijd op de kattenburgerstraat maximaal uit op 8 minuten, een week eerder was dat nog 3 minuten meer.



# XXX Eerste 3 dinsdagen Kattenburgerstraat



De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. noord lagen overdag op de derde dinsdag van de knip tussen de 4 en 8 minuten met een enkele uitschieter daarboven, op de eerdere dinsdagen lag die reistijd nog structureel boven de 10 minuten





Gemeente  
Amsterdam  
Centrum

# Bijlagen

analyses per dag

# ✖ ✖ ✖ Maandag 19 juni

## Samenvatting van de dag

Ter monitoring **Lokaal**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
3. De reistijden op de s100 oost buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
4. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1. Fluctueert in de lijn van de drempelwaarde.
- Reistijd tussen de spitsen: enkele periodes 1,5x tot 2x hoger
- Reistijd avondspits piek: tot 2x hoger
- Na 18:15 een dalende trend

S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: schommelt rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: Met enkele uitschieters en reistijd onder drempelwaarde.
- Na 18:15 een dalende trend

Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd gedurende de dag: tot 2x hoger dan RP1
- Geen dalende trend

Weesperstraat Zuid ri Knip:

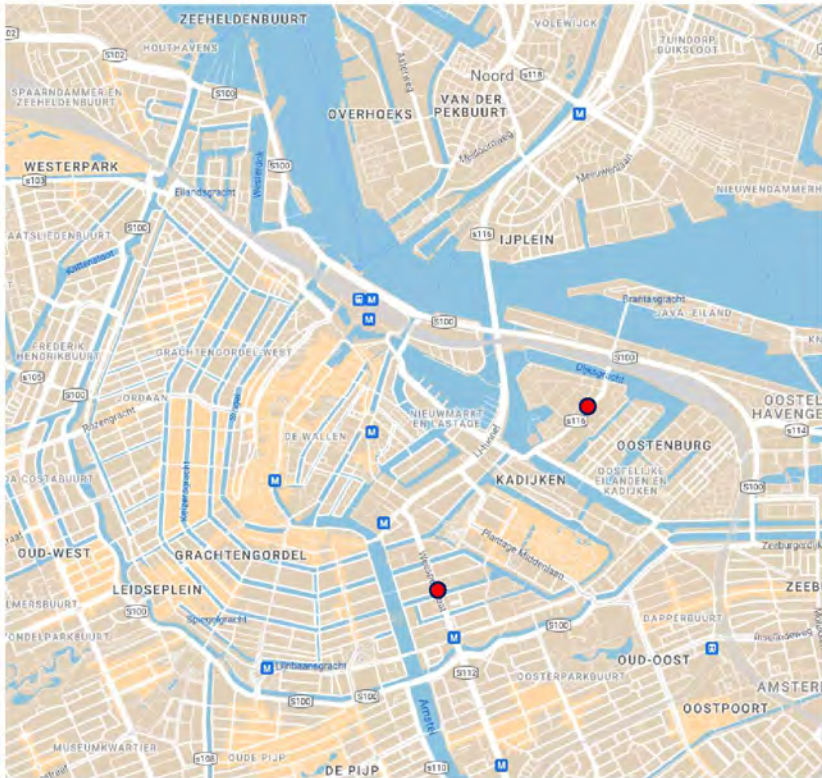
- Reistijd gedurende de dag: tot 2x hoger dan RP1
- Geen dalende trend


Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 3x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Na 18:45 een dalende trend

# ✘ Maandag 19 juni

## ✘ Samenvatting van de dag



 Aandachtspunten van vandaag

**Lokaal**

# ✘ Maandag 19 juni

✘ Samenvatting van de dag



Incidentenbeeld om ca. 9:30



Incidentenbeeld om ca. 16:15



# ✖ Maandag 19 juni

## ✖ Samenvatting van de dag

✖ Ter monitoring **Stedelijk**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
3. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100

S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 2x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Reistijd avondspits piek: tot 2x hoger.
- Na 18:45 een dalende trend

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	10.320	10.440
12/06	tijdens knip	11.662	12.045
05/06	voor knip	10.350	5865
29/05	voor knip	12.000	11.910
22/05	voor knip	15.165	15.195
15/05	voor knip	14.910	15.105
08/05	voor knip	16.275	16.905
01/05	Voor knip	16.395	16.350

Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **vrijdagen** voor de knip (RP1):

**14.183** voertuigen

Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **vrijdagen** voor de knip is (RP1):

**13.5778** voertuigen

# ❌❌❌ Maandag 19 juni – Prestatie route per periode

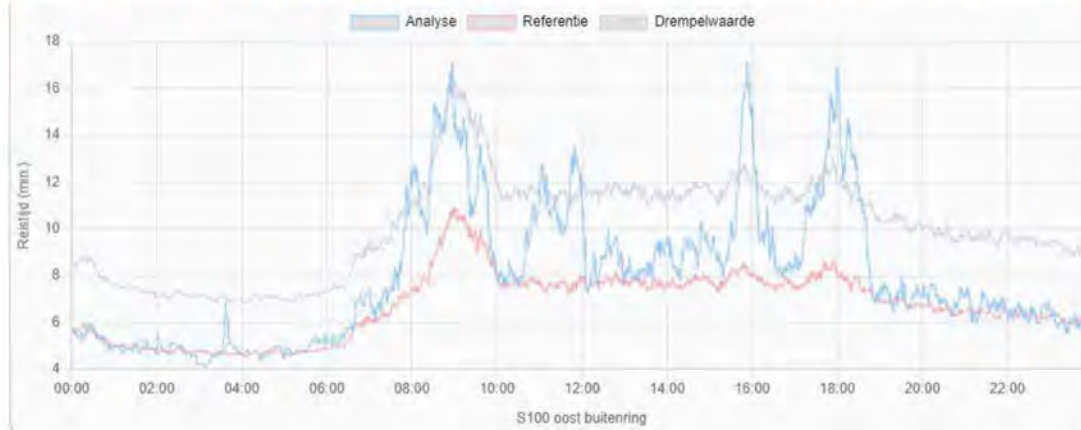
NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Weesperstraat zuid vanaf knip	matig	matig	matig	goed
s100 noord buitenring	goed	goed	goed	goed
S100 oost binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage Middenlaan ri oost	goed	goed	goed	goed
s100 noord binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage middenlaan ri west	goed	goed	goed	goed
Eilandenboulevard s100 - knip	goed	goed	matig	matig
Eilandenboulevard knip - s100	goed	goed	goed	goed
Kattenburgerstraat ri zuid	goed	goed	goed	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Kattenburgerstraat ri noord	matig	slecht	slecht	goed
S100 oost buitenring	matig	matig	matig	goed
s116 ri noord	goed	goed	goed	goed
s100 van Wou tot Rijnspoorplein	goed	goed	matig	goed
s116 ri zuid	goed	goed	goed	goed
s100 Rijnspoorplein tot van Wou	goed	goed	goed	goed
Amstel-Dam- Rokin-PH kade	goed	goed	goed	goed
s100 west binnenring	goed	goed	goed	goed
Weesperstraat zuid ri knip	matig	slecht	matig	matig
s100 west buitenring	goed	goed	goed	goed

Lokaal

Legenda prestatie tabel  
 ● goed ● matig ● slecht

# XXX Maandag 19 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 oost buitenring:

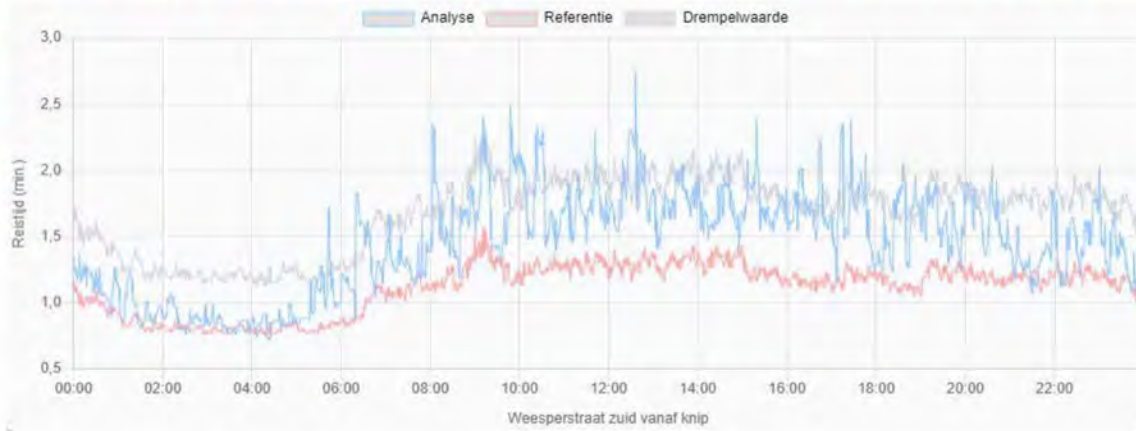
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1. Fluctueert in de lijn van de drempelwaarde.
- Reistijd tussen de spitsen: enkele periodes 1,5x tot 2x hoger
- Reistijd avondspits piek: tot 2x hoger
- Na 18:15 een dalende trend



## S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: schommelt rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: Met enkele uitschieters en reistijd onder drempelwaarde.
- Na 18:15 een dalende trend

# XXX Maandag 19 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd gedurende de dag: tot 2x hoger dan RP1
- Geen dalende trend



## Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd gedurende de dag: tot 2x hoger dan RP1
- Geen dalende trend

# XXX Maandag 19 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 3x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Na 18:45 een dalende trend



# Maandag 19 juni – Prestatie route per periode

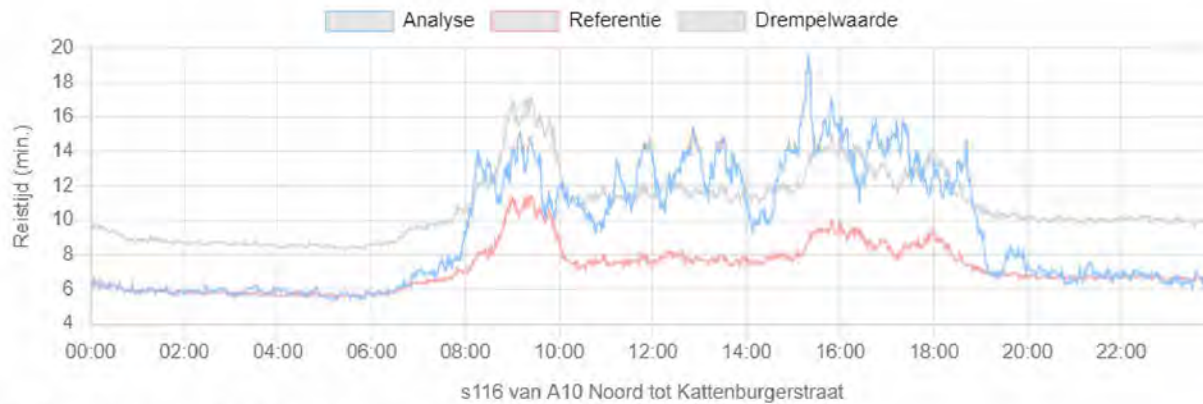
NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Churchillaan van s110 tot s108	goed	goed	goed	goed	s115 van s116 tot A10	goed	goed	matig	goed	s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat	matig	slecht	slecht	goed
s115 van A10 tot s118	goed	goed	goed	goed	s108 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	Amsteldijk van s100 tot Berlagebrug	goed	goed	goed	goed
A106 van s116 tot s108	goed	goed	goed	goed	s113 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	s118 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed
s114 van A10 tot s100	matig	goed	goed	goed	s106 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	A10H van s108 tot s112	goed	goed	goed	goed
Ceintuurbaan van s110 tot 106	goed	goed	goed	goed	Schellingwouderbrug van s115 tot s114	matig	goed	goed	goed	s116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord	goed	goed	goed	goed
s116 van s118 tot A10	goed	goed	goed	goed	s113 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	Churchillaan van s108 tot s110	goed	goed	goed	goed
A10re van s108 tot s116	goed	goed	goed	goed	s106 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s118 van s116 tot A10	goed	goed	matig	goed
s114 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	Schellingwouderbrug van s114 tot s115	goed	goed	goed	goed	A10re van s112 tot s108	goed	goed	goed	goed
Zeeburgerdijk west - oost	goed	goed	matig	goed	s112 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed					
Ceintuurbaan van s105 tot s110	goed	goed	goed	goed	s102 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed					
s115 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed	A10re van s116 tot s112	goed	goed	matig	goed					
Zeeburgerdijk oost - west	goed	goed	goed	goed	Amsteldijk van Berlagebrug tot s100	goed	goed	goed	goed					
s112 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	s102 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed					
s108 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	A10H van s112 tot s116	goed	goed	goed	goed					

Stedelijk

Legenda prestatie tabel

goed matig slecht

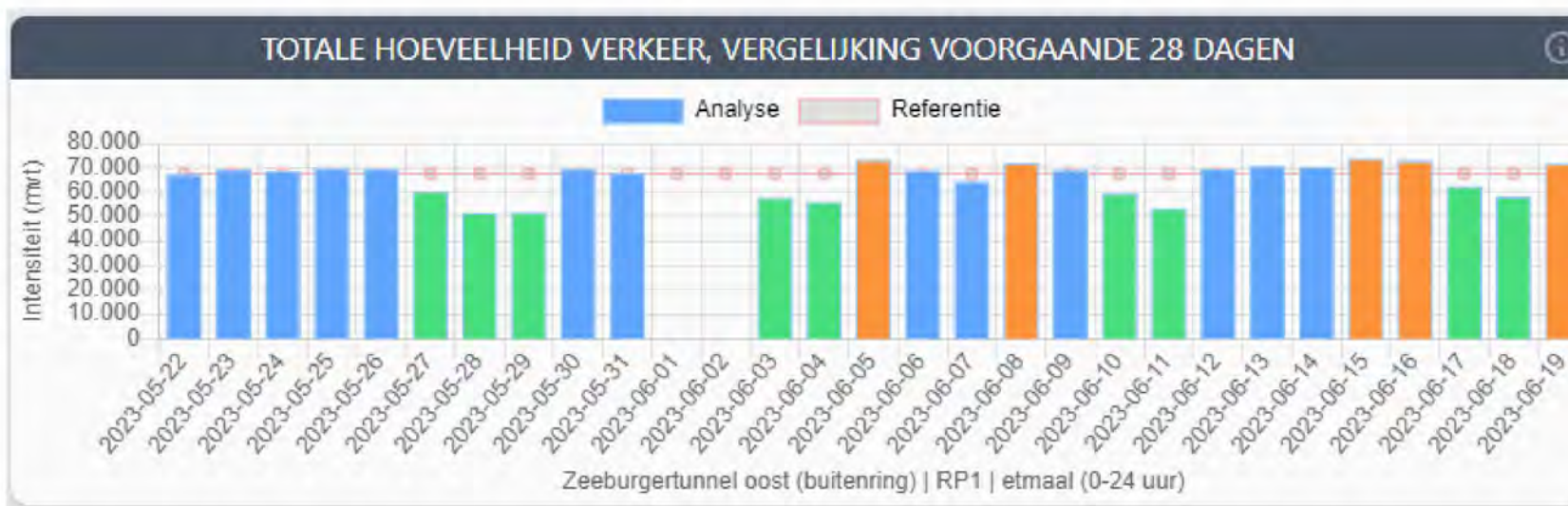
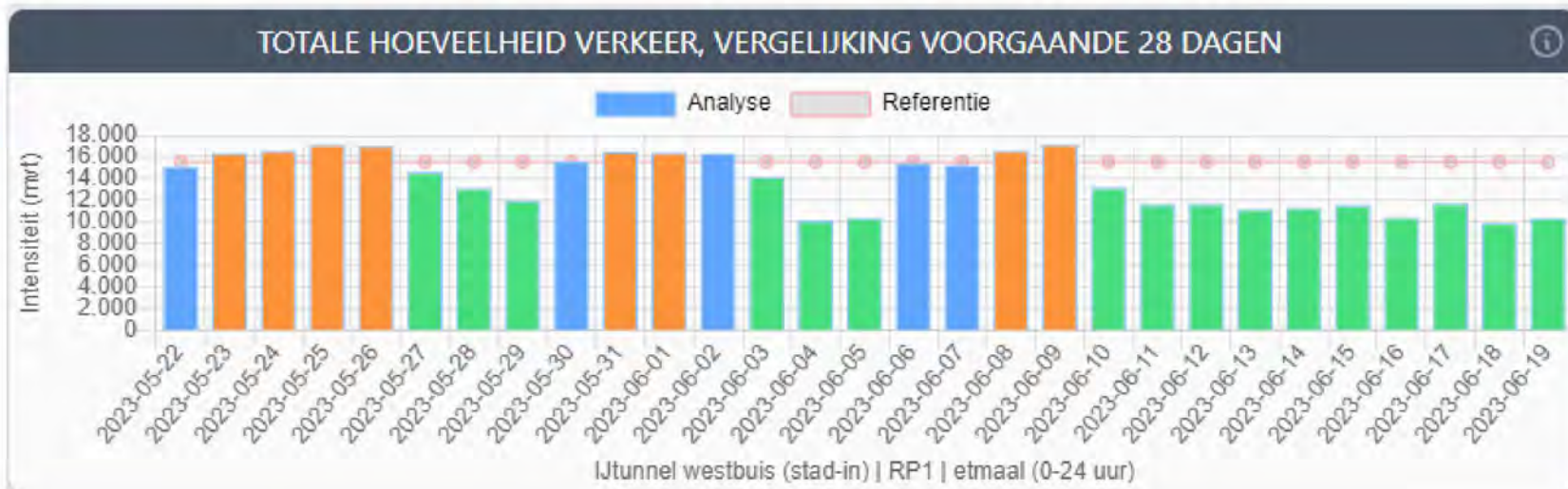
# XXX Maandag 19 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 2x hoger. Reistijd overstijgt drempelwaarde.
- Reistijd avondspits piek: tot 2x hoger.
- Na 18:45 een dalende trend

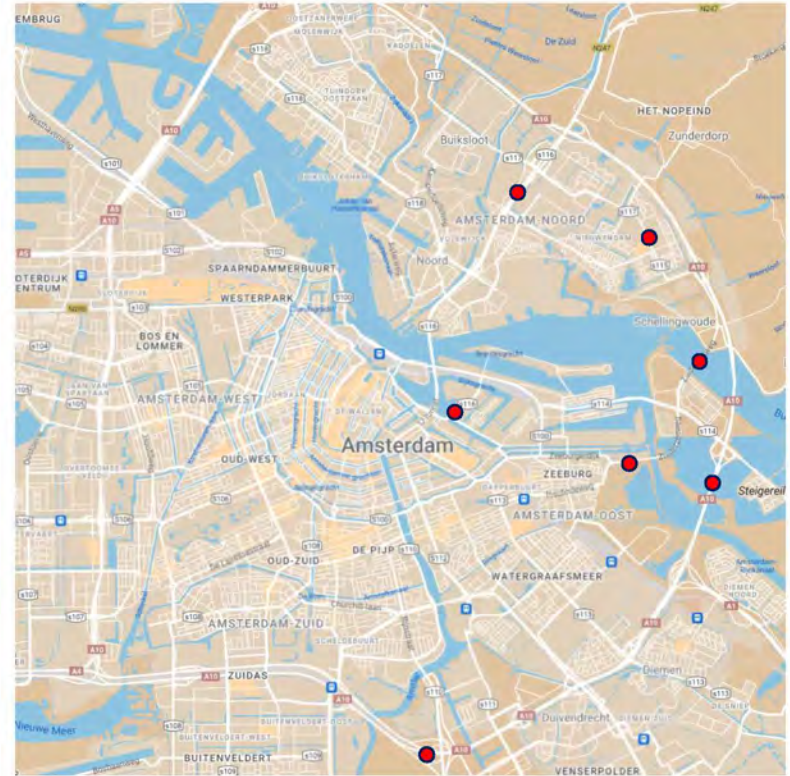
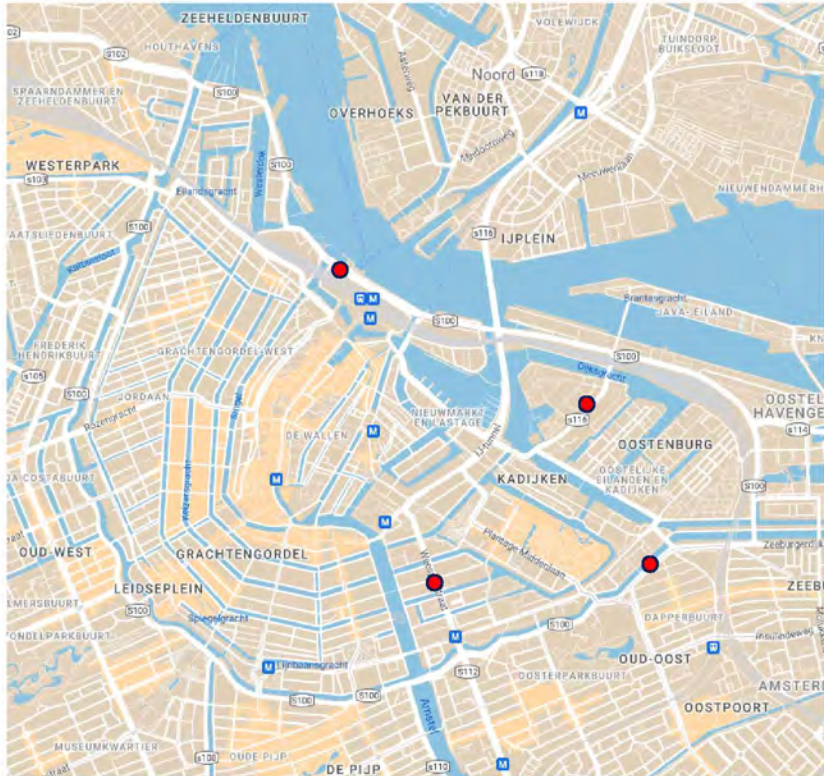
# XXX Maandag 19 juni – IJ-tunnel en Coentunnel




Voor data, zie samenvatting van de dag

# ✖ Dinsdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag



 Aandachtspunten van vandaag

Lokaal

Stedelijk

# ✘ Dinsdag 20 juni

## ✘ Samenvatting van de dag

✘ Incidentenbeeld om ca. 08:00



Incidentenbeeld om ca. 11:15



Incidentenbeeld om ca. 17:00



Incidentenbeeld om ca. 17:45



Incidentenbeeld om ca. 18:15



Incidentenbeeld om ca. 19:30



# ✖ Dinsdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag

Ter monitoring **Lokaal**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
3. De reistijden op de s100 oost buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
4. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2x tot 2,5x
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer
- Na de avondspits geen dalende trend in reistijd. 1,5x tot 2x langer

Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2x tot 2,5x
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer
- Na de avondspits geen dalende trend in reistijd. 1,5x tot 2x langer

Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x langer
- Reistijd avondspits piek: 4x langer dan RP1
- Na 19:10 een dalende trend.

Kattenburgstraat ri Zuid:

- Reistijd ochtendspits piek: onveranderd
- Reistijd tussen de spitsen: kortstondig is de reis 3x langer dan RP1. Over het algemeen schommelt de reistijd rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 6x langer dan RP1
- Na 19:00 een dalende trend.

# ✖ Dinsdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag



### S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x langer
- Reistijd avondspits piek: 4x langer dan RP1
- Na 19:10 een dalende trend.

### S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: enkele minuten extra meer reistijd tov RP1
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer maar binnen de drempelwaarde
- Na 18:45 een dalende trend.

### S100 noord buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: kortstondige piek. Reistijd 1,5 langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: redelijk constant. Oplopend na 14u.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langer duurt de reis
- Na 18:15 daalt de reistijd naar RP1

# ✖ Dinsdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag



Ter monitoring **Stedelijk**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
3. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100

S116 van s118 tot A10

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: redelijk constant. Oplopend na 14:30.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langer
- Na 18:15 daalt de reistijd naar RP1

Zeeburgerdijk west – oost

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Oplopend na 14:30.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,5x tot 4x langer
- Na 18:00 is de reistijd dalende

Schellingwouderbrug van s115 tot s114

- Reistijd ochtendspits piek: 3x tot 5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Oplopend na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langer
- Na 18:30 is de reistijd dalende

S115 van s116 tot A10:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 15:00 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: 2,5x tot 3x langer.
- Na 18:30 is de reistijd dalende

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	10.125	10.485
13/06	tijdens knip	11.160	11.280
06/06	voor knip	15.435	14.310
30/05	voor knip	15.600	15.495
23/05	voor knip	16.395	16.110
16/05	voor knip	15.975	15.300
09/05	voor knip	17.700	19.485
02/05	voor knip	15.239	16.372

Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **dinsdagen** voor de knip (RP1):

**16.057** voertuigen

Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **dinsdagen** voor de knip is (RP1):

**16.179** voertuigen

# ✖ Dinsdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag



### A10 re van s116 tot s112:

- Reistijd ochtendspits piek: 3,5x hoger, daarna dalende. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende

### A10 li van s112 tot s116:

- Reistijd ochtendspits piek: tot bijna 5x hoger dan RP1. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende

### S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: 3,5x hoger, daarna dalende. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende

### A10 li van s108 tot s112

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 15:30 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langere reisduur. Zie kaart incidenten in beeld.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

### S116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1 tot 1,5x hoger. Reisduur oplopend na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

### A10 re van s112 tot s108

- Reistijd ochtendspits piek: tot 4x langer dan RP1. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant behalve ten tijde incident. 7x hoger dan RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

# ❌❌❌ Dinsdag 20 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Weesperstraat zuid vanaf knip	matig	matig	matig	goed
s100 noord buitenring	goed	matig	slecht	goed
S100 oost binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage Middenlaan ri oost	goed	goed	goed	goed
s100 noord binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage middenlaan ri west	goed	goed	goed	goed
Eilandenboulevard s100 - knip	goed	goed	matig	matig
Eilandenboulevard knip - s100	goed	goed	goed	goed
Kattenburgerstraat ri zuid	goed	matig	slecht	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Kattenburgerstraat ri noord	slecht	slecht	slecht	goed
S100 oost buitenring	matig	matig	slecht	goed
s116 ri noord	goed	goed	goed	goed
s100 van Wou tot Rijnspoorplein	goed	goed	goed	goed
s116 ri zuid	goed	goed	goed	goed
s100 Rijnspoorplein tot van Wou	goed	goed	goed	goed
Amstel-Dam- Rokin-PH kade	goed	goed	goed	goed
s100 west binnenring	goed	goed	goed	goed
Weesperstraat zuid ri knip	slecht	slecht	slecht	matig
s100 west buitenring	goed	goed	goed	goed

Lokaal

Legenda prestatie tabel

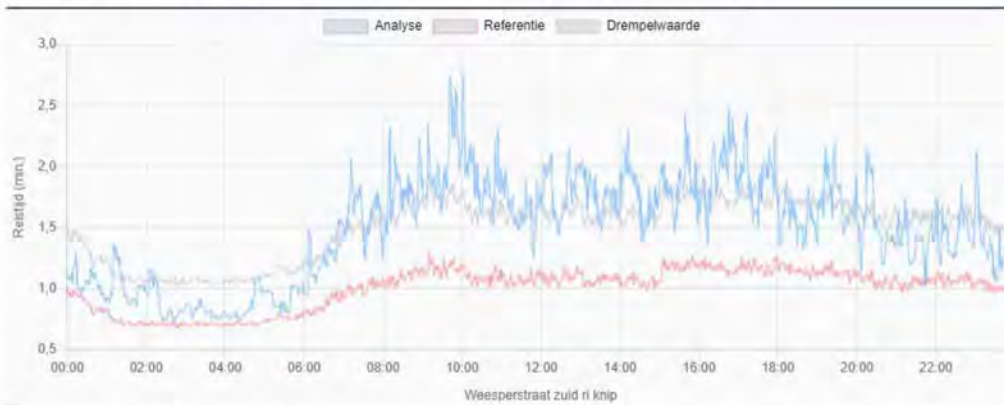
goed matig slecht

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

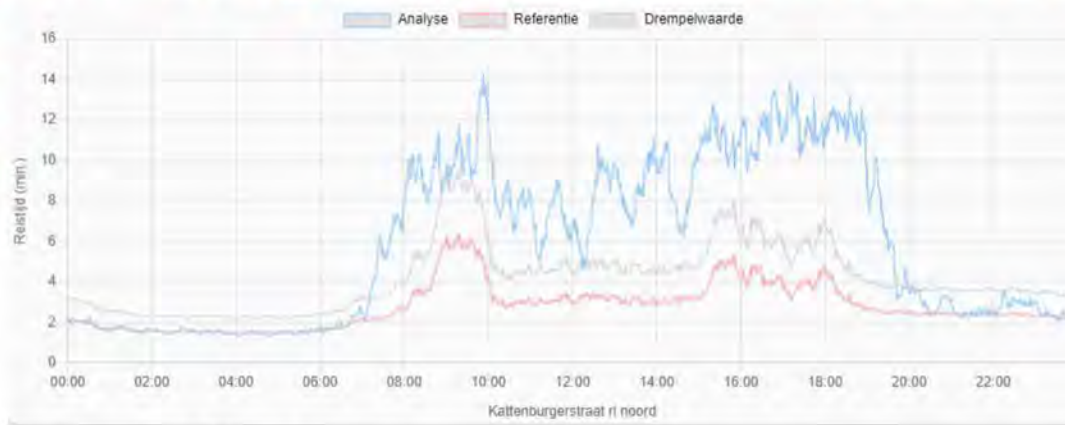
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2x tot 2,5x
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer
- Na de avondspits geen dalende trend in reistijd. 1,5x tot 2x langer



## Weesperstraat Zuid ri Knip:

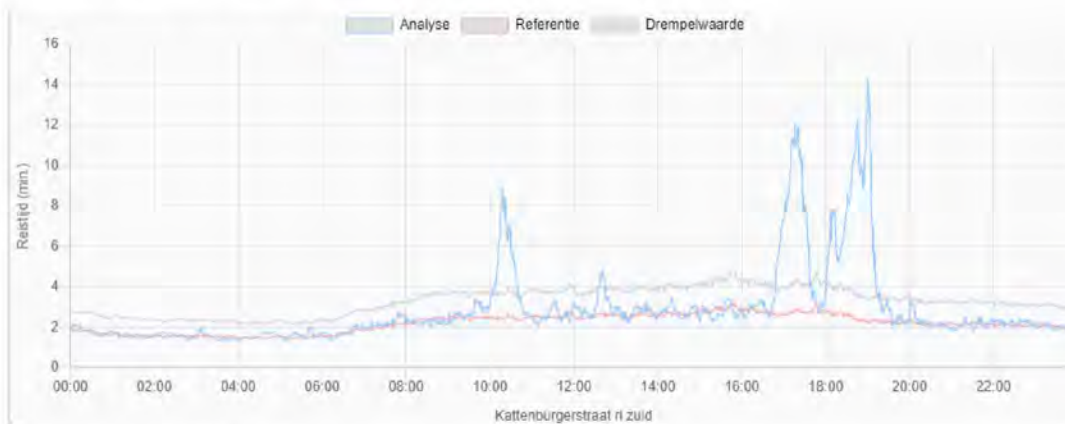
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2x tot 2,5x
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer
- Na de avondspits geen dalende trend in reistijd. 1,5x tot 2x langer

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x langer
- Reistijd avondspits piek: 4x langer dan RP1
- Na 19:10 een dalende trend.



## Kattenburgstraat ri Zuid:

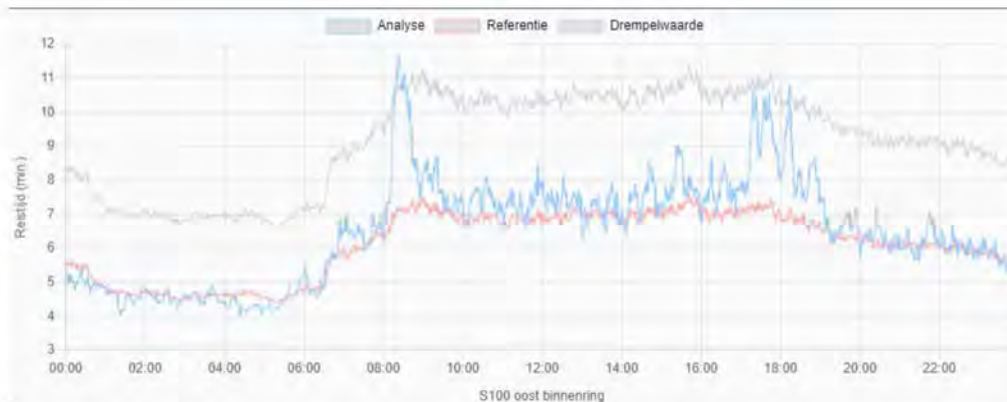
- Reistijd ochtendspits piek: onveranderd
- Reistijd tussen de spitsen: kortstondig is de reis 3x langer dan RP1. Over het algemeen schommelt de reistijd rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 6x langer dan RP1
- Na 19:00 een dalende trend.

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x langer
- Reistijd avondspits piek: 4x langer dan RP1
- Na 19:10 een dalende trend.

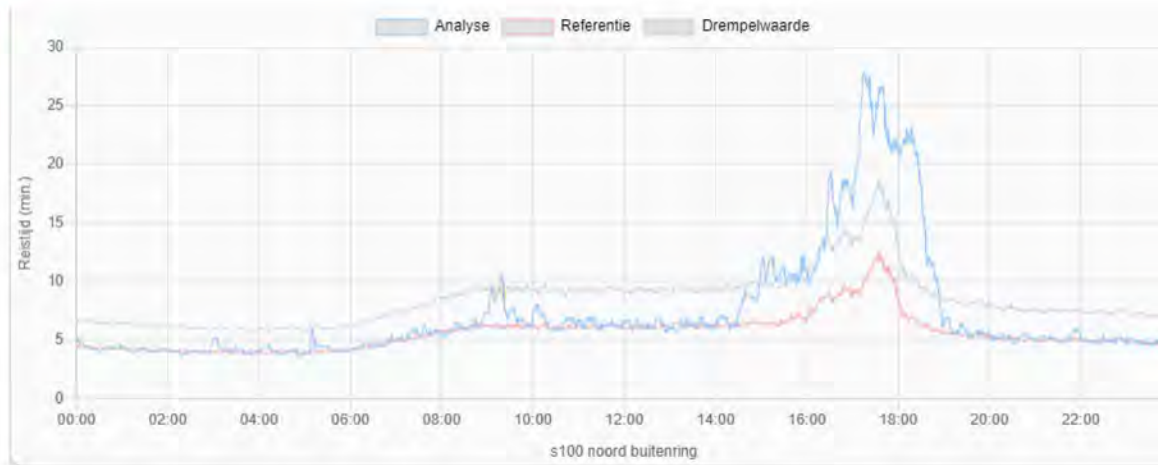


## S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: enkele minuten extra meer reistijd tov RP1
- Reistijd avondspits piek: 1,5x langer maar binnen de drempelwaarde
- Na 18:45 een dalende trend.



# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 noord buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: kortstondige piek. Reistijd 1,5 langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: redelijk constant. Oplopend na 14u.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langer duurt de reis
- Na 18:15 daalt de reistijd naar RP1

# ✘ Dinsdag 20 juni – Prestatie route per periode



NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Churchillaan van s110 tot s108	goed	goed	goed	goed
s116 van A10 tot s118	goed	goed	goed	goed
A10li van s116 tot s108	matig	matig	matig	goed
s114 van A10 tot s100	matig	matig	matig	goed
Ceintuurbaan van s110 tot 106	goed	goed	goed	goed
s116 van s118 tot A10	matig	matig	slecht	goed
A10re van s108 tot s116	goed	goed	matig	goed
s114 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
Zeeburgerdijk west - oost	goed	matig	slecht	goed
Ceintuurbaan van s106 tot s110	goed	goed	matig	goed
s115 van A10 tot s116	goed	goed	matig	goed
Zeeburgerdijk oost - west	goed	goed	goed	goed
s112 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
s108 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s115 van s116 tot A10	matig	matig	slecht	goed
s108 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s113 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s106 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
Schellingwouderbrug van s115 tot s114	matig	matig	slecht	goed
s113 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s106 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
Schellingwouderbrug van s114 tot s115	goed	goed	goed	goed
s112 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s102 van A10 tot s100	goed	matig	matig	goed
A10re van s116 tot s112	matig	matig	slecht	goed
Amsteldijk van Berlagebrug tot s100	goed	goed	goed	goed
s102 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
A10li van s112 tot s116	goed	matig	slecht	goed
s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat	matig	slecht	slecht	goed
Amsteldijk van s100 tot Berlagebrug	goed	goed	goed	goed
s118 van A10 tot s116	goed	goed	matig	goed
A10li van s108 tot s112	goed	goed	slecht	goed
s116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord	goed	goed	slecht	goed
Churchillaan van s108 tot s110	goed	goed	matig	goed
s118 van s116 tot A10	goed	goed	matig	goed
A10re van s112 tot s108	matig	matig	slecht	goed

Stedelijk

Legenda prestatie tabel  
 goed matig slecht

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



S116 van s118 tot A10

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: redelijk constant. Oplopend na 14:30.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langer
- Na 18:15 daalt de reistijd naar RP1



Zeeburgerdijk west – oost

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Oplopend na 14:30.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,5x tot 4x langer
- Na 18:00 is de reistijd dalende



# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



## Schellingwouderbrug van s115 tot s114

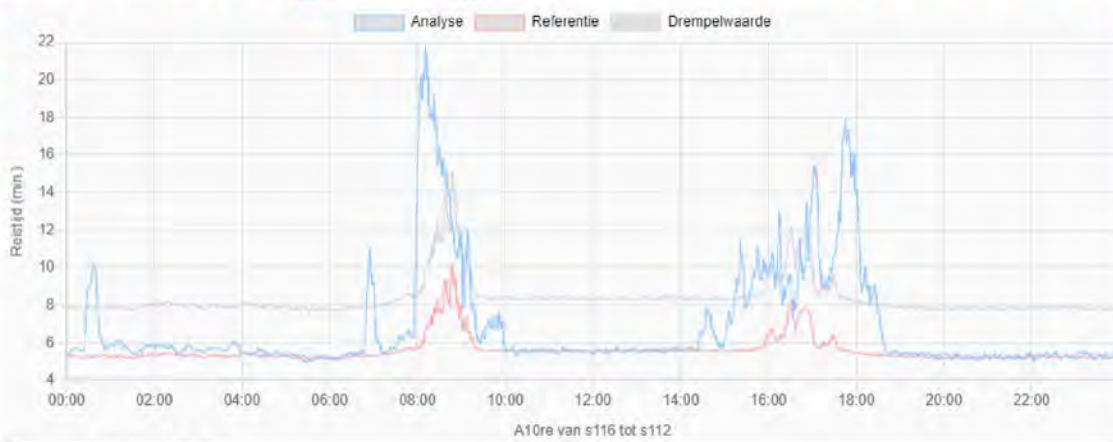
- Reistijd ochtendspits piek: 3x tot 5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Oplopend na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langer
- Na 18:30 is de reistijd dalende



## S115 van s116 tot A10:

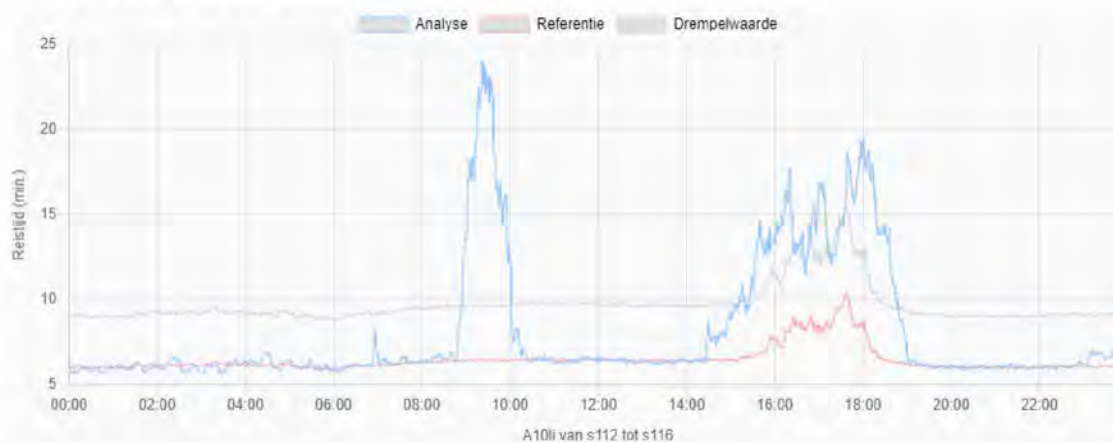
- Reistijd ochtendspits piek: tot 3x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 15:00 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: 2,5x tot 3x langer.
- Na 18:30 is de reistijd dalende

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



## A10 re van s116 tot s112:

- Reistijd ochtendspits piek: 3,5x hoger, daarna dalende. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende



## A10 li van s112 tot s116:

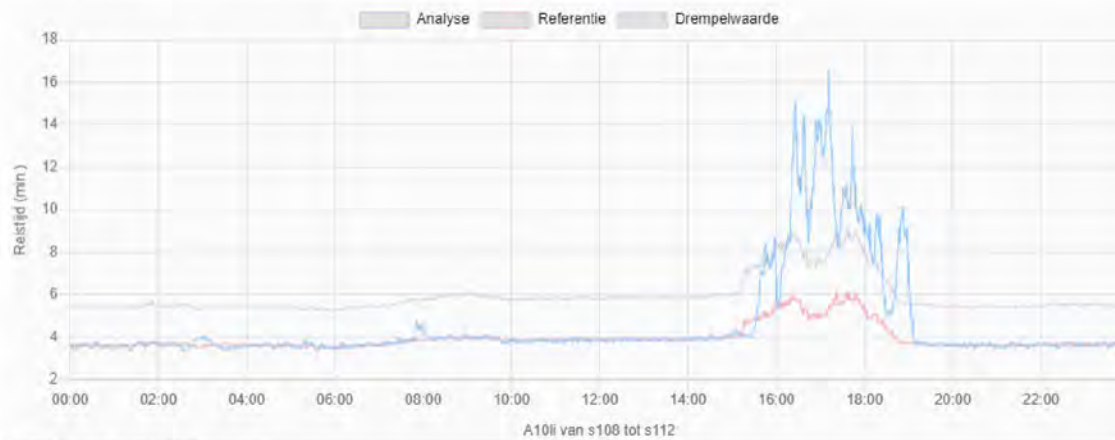
- Reistijd ochtendspits piek: tot bijna 5x hoger dan RP1. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



## S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

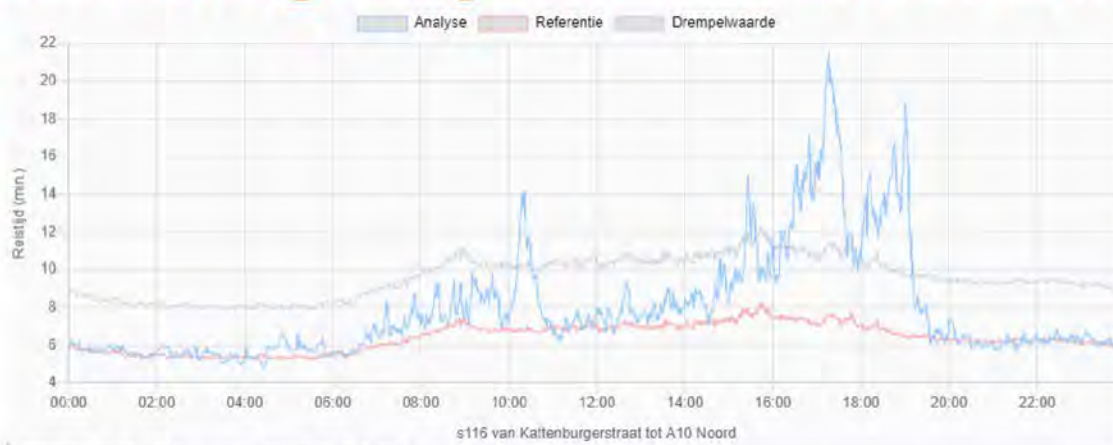
- Reistijd ochtendspits piek: 3,5x hoger, daarna dalende. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 14:15 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 18:00 is de reistijd dalende



## A10 li van s108 tot s112

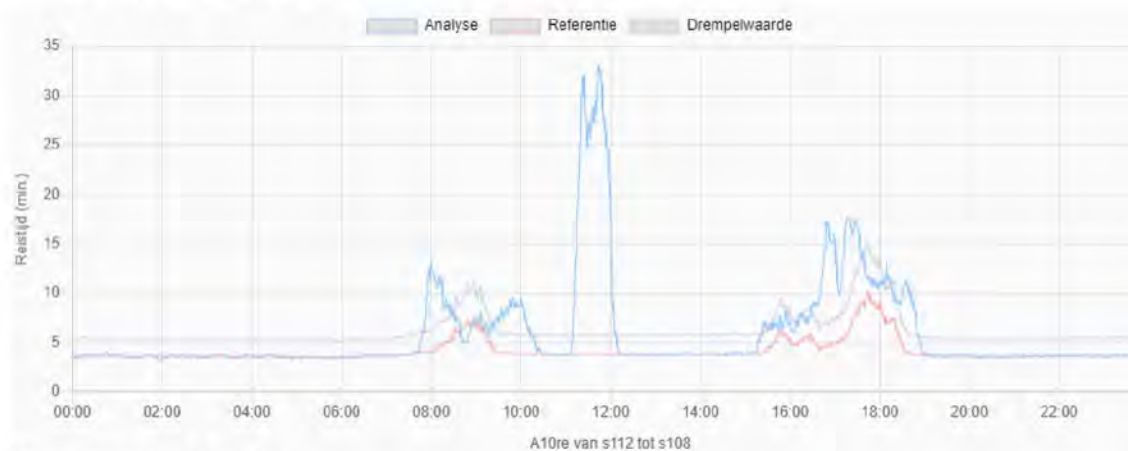
- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Na 15:30 oplopend.
- Reistijd avondspits piek: tot 3,5x langere reisduur. Zie kaart incidenten in beeld.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

# XXX Dinsdag 20 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



S116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord:

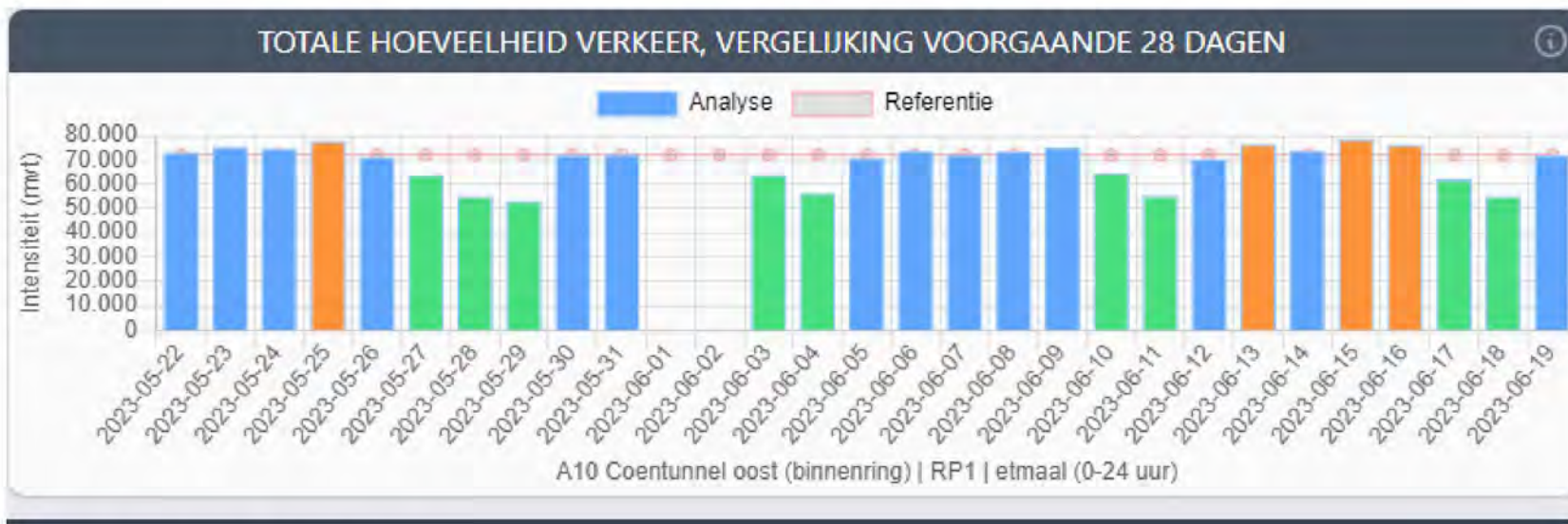
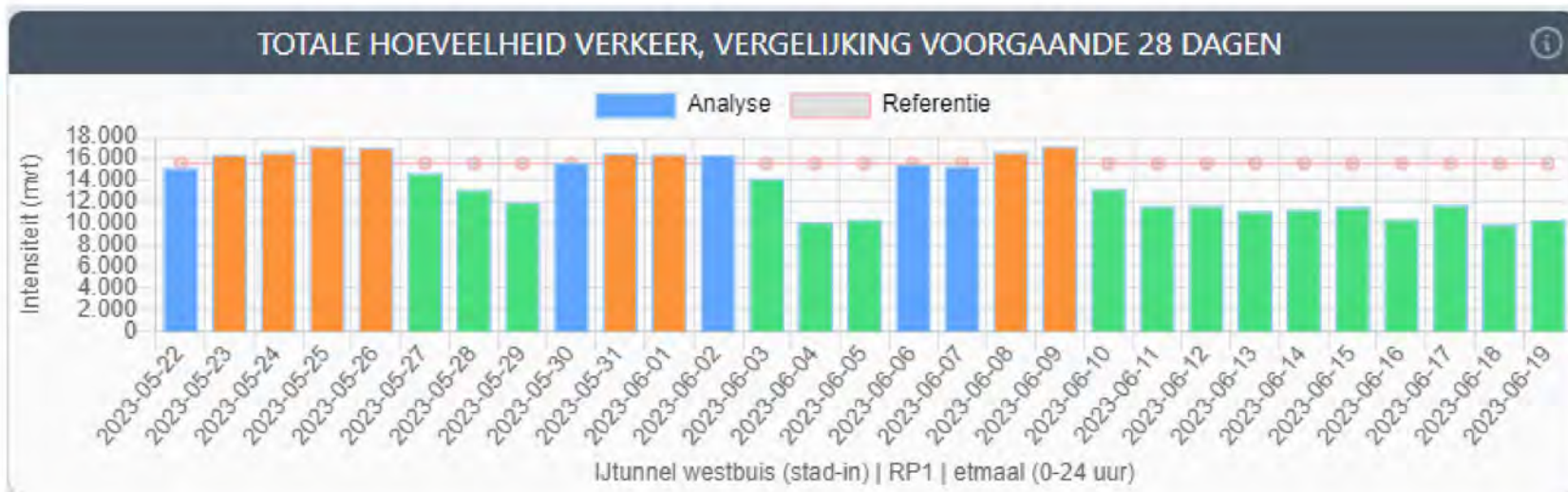
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1 tot 1,5x hoger. Reisduur oplopend na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 19:00 is de reistijd dalende



A10 re van s112 tot s108

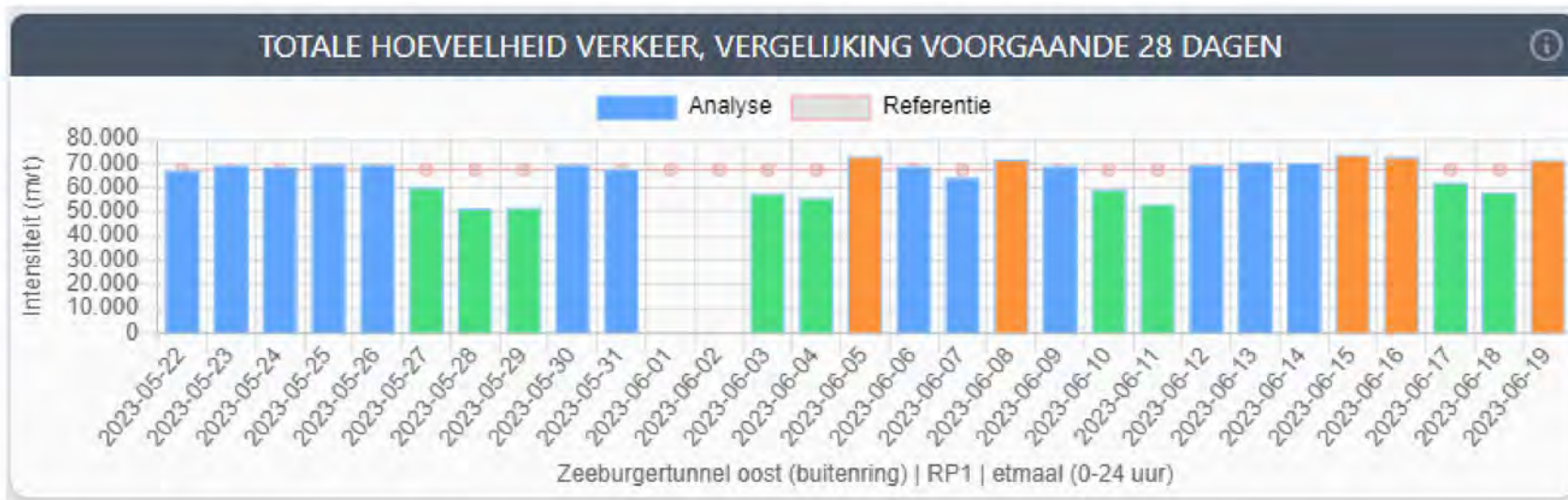
- Reistijd ochtendspits piek: tot 4x langer dan RP1. Zie kaart incidenten in beeld.
- Reistijd tussen de spitsen: constant behalve ten tijde incident. 7x hoger dan RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 3x langere reisduur.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

# XXX Dinsdag 20 juni – IJ-tunnel en Coentunnel



Voor data, zie samenvatting van de dag

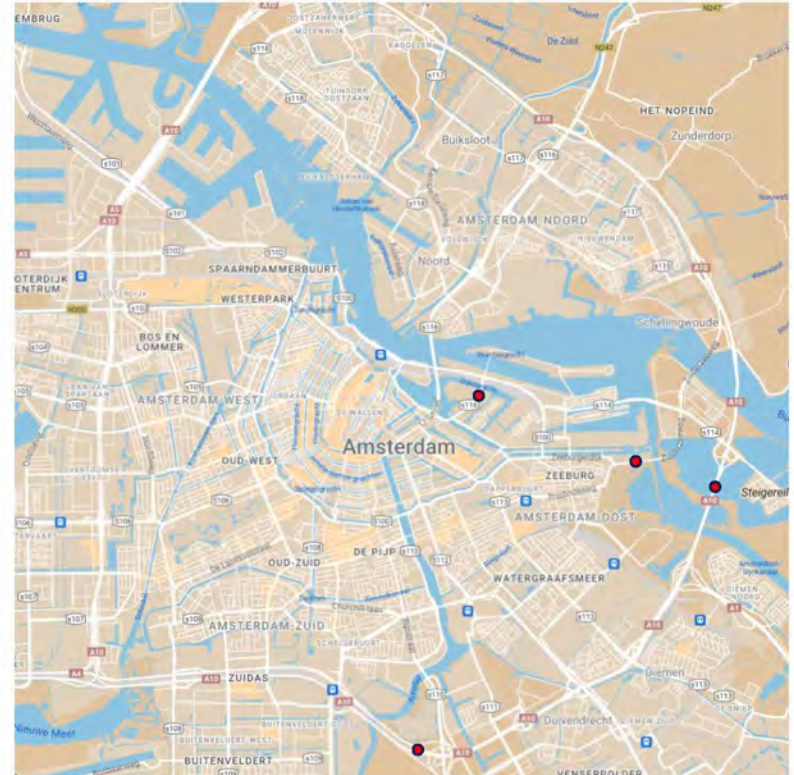
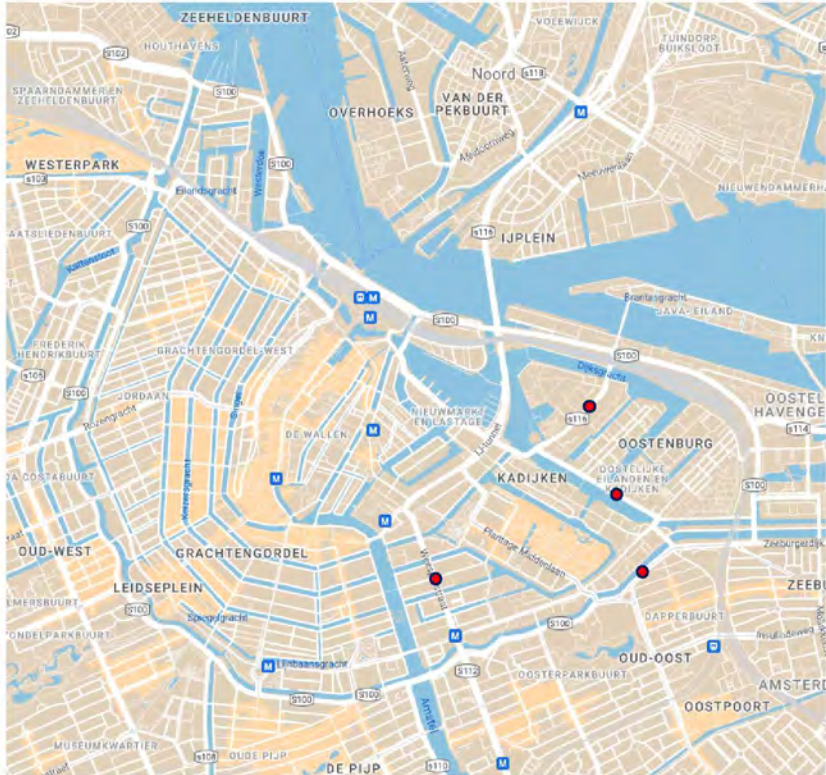
# XXX Dinsdag 20 juni – Zeeburgertunnel



Voor data, zie samenvatting van de dag

# ✘ Woensdag 21 juni

## ✘ Samenvatting van de dag



 Congesties van vandaag

Lokaal

Stedelijk

# ✘ Woensdag 21 juni

## ✘ Samenvatting van de dag

✘ Incidentenbeeld om ca. 08:15



Incidentenbeeld om ca. 08:30



Incidentenbeeld om ca. 09:15



Incidentenbeeld om ca. 15:30



Incidentenbeeld om ca. 15:45



# ✖ ✖ ✖ Woensdag 21 juni

## Samenvatting van de dag

Ter monitoring **Lokaal**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
3. De reistijden op de s100 oost buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
4. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5 tot 3x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 2x langere reisduur.
- Na de spits weinig veranderingen en onder de drempelwaarde

Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5 tot 2,5x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,5x langere reisduur.
- Na de spits weinig veranderingen. Wel iets over de drempelwaarde

Kattenburgerstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x hoger.
- Reistijd avondspits piek: 2,5x tot 3x hoger.
- Na 18:30 is de reistijd dalende.

Kattenburgerstraat ri Zuid:

- Reistijd ochtendspits piek: 1x tot 1,5x hoger dan RP1. Zelfs enkele momenten onder RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x tot 2x hoger, enkele momenten onder RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 1,7x hoger.
- Na 16:30 is de reistijd dalende

# ✘ Woensdag 21 juni

## ✘ Samenvatting van de dag



### S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 1,5x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 5x hoger.
- Na 19:00 is de reistijd dalende.

### S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 1,3x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: idem
- Reistijd avondspits piek: idem
- Na 18:00 is de reistijd dalende.

### Eilandenboulevard S100 – knip:

- Reistijd ochtendspits piek: fluctueert van met enkele momenten onder de RP1 tot 2x een langere reisduur.
- Reistijd tussen de spitsen: idem. Na 13u dalende tot 14:30
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 3x langer
- Na 18:00 schommelt de reistijd en bijna even druk als tussen de spitsen

# ✖ Woensdag 20 juni

## ✖ Samenvatting van de dag

✖ Ter monitoring **Stedelijk**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
3. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100

Zeeburgerdijk west – oost: zie kaart incidentenbeeld

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Reisduur stijgende na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 6x langer
- Na 17:30 is de reistijd dalende

A10 li van s112 tot s116: zie kaart incidentenbeeld

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Reisduur stijgende na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 6x langer
- Na 18:00 is de reistijd dalende

S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,8x langere reisduur stijgende na 14:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,25x hoger
- Na 18:30 is de reistijd dalende

A10 li van s108 tot s112:

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avondspits piek: tot 5x langere reisduur. *zie kaart incidenten in beeld.*
- Na 19:00 is de reistijd dalende

A10 re van s112 tot s108

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avondspits piek: tot 5x langere reisduur. *zie kaart incidenten in beeld.*
- Na 19:00 is de reistijd dalende

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	10.755	10.860
14/06	tijdens knip	11.310	11.550
07/06	voor knip	15.300	17.070
31/05	voor knip	16.515	15.000
24/05	voor knip	16.605	15.810
17/05	voor knip	16.440	16.020
10/05	voor knip	10.725	16.350
03/05	voor knip	15.630	16.740

Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de woensdagen voor de knip (RP1):  
15.203 voertuigen

Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de woensdagen voor de knip is (RP1):  
16.165 voertuigen

# ✖ ✖ ✖ Woensdag 21 juni – Prestatie route per periode

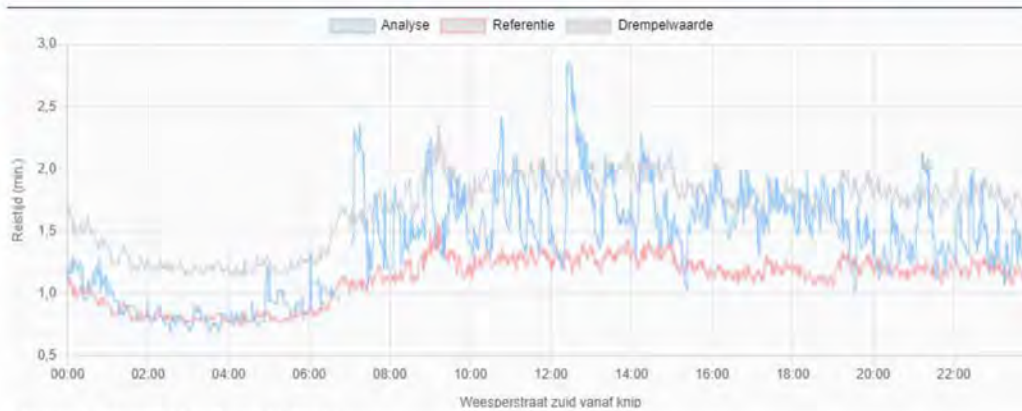
NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Weesperstraat zuid vanaf knip	matig	matig	matig	goed	Kattenburgerstraat ri noord	matig	slecht	slecht	goed
s100 noord buitenring	goed	goed	matig	goed	S100 oost buitenring	goed	matig	slecht	goed
S100 oost binnenring	goed	goed	goed	goed	s116 ri noord	matig	matig	matig	matig
Plantage Middenlaan ri oost	matig	goed	goed	goed	s100 van Wou tot Rijnspoorplein	goed	goed	goed	goed
s100 noord binnenring	goed	matig	goed	goed	s116 ri zuid	goed	goed	goed	goed
Plantage middenlaan ri west	goed	goed	goed	goed	s100 Rijnspoorplein tot van Wou	goed	goed	goed	goed
Eilandenboulevard s100 - knip	goed	goed	slecht	matig	Amstel-Dam- Rokin-PH kade	goed	goed	goed	goed
Eilandenboulevard knip - s100	goed	goed	goed	goed	s100 west binnenring	goed	goed	goed	goed
Kattenburgerstraat ri zuid	goed	goed	goed	goed	Weesperstraat zuid ri knip	matig	slecht	slecht	matig
					s100 west buitenring	goed	goed	goed	goed

Lokaal

Legenda prestatie tabel

goed matig slecht

# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x tot 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5 tot 3x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 2x langere reisduur.
- Na de spits weinig veranderingen en onder de drempelwaarde



## Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5 tot 2,5x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,5x langere reisduur.
- Na de spits weinig veranderingen. Wel iets over de drempelwaarde



# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Kattenburgstraat ri Noord:

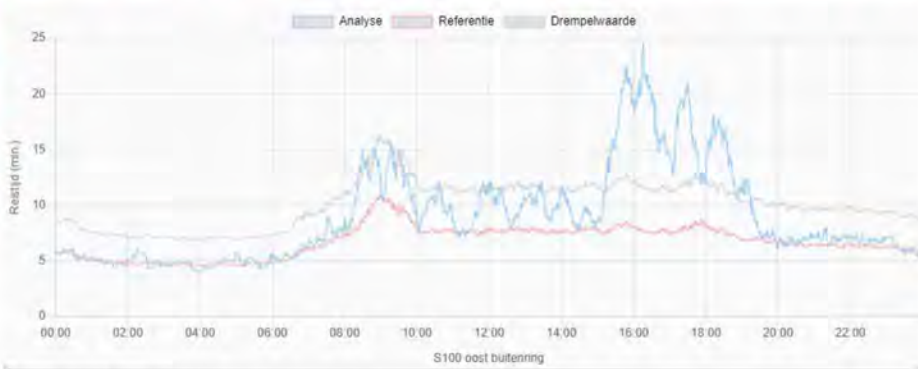
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 2,5x tot 3x hoger.
- Reistijd avondspits piek: 2,5x tot 3x hoger.
- Na 18:30 is de reistijd dalende.



## Kattenburgstraat ri Zuid:

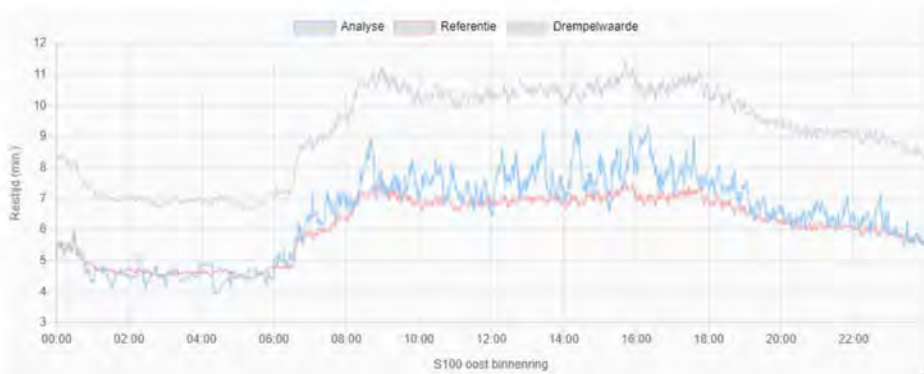
- Reistijd ochtendspits piek: 1x tot 1,5x hoger dan RP1. Zelfs enkele momenten onder RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x tot 2x hoger, enkele momenten onder RP1.
- Reistijd avondspits piek: tot 1,7x hoger.
- Na 16:30 is de reistijd dalende

# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 1,5x hoger.
- Reistijd avondspits piek: tot 5x hoger.
- Na 19:00 is de reistijd dalende.

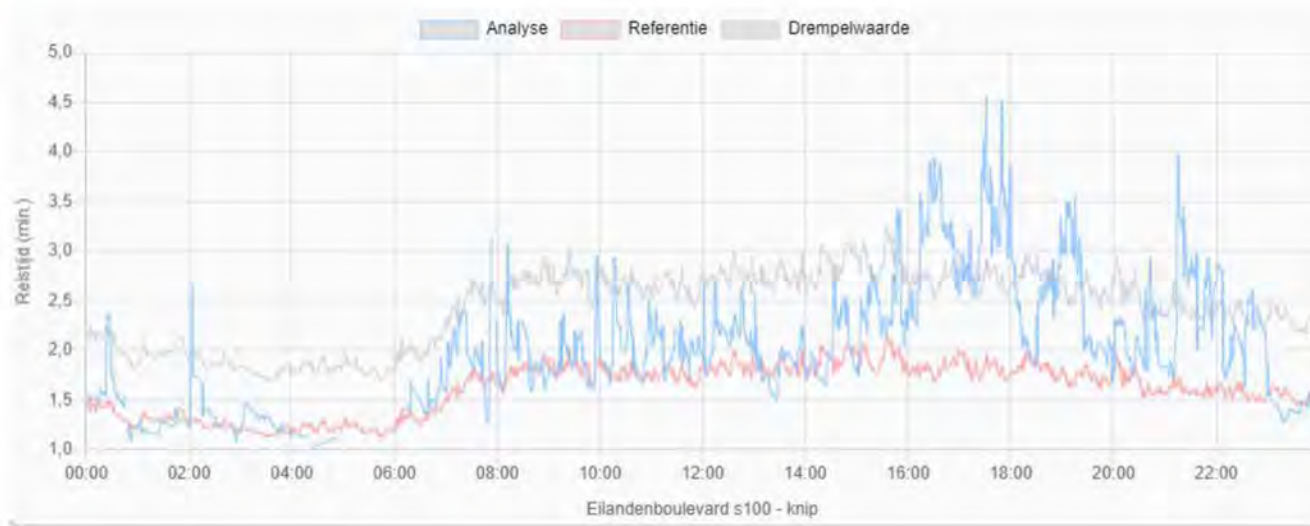


## S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 1,3x langer dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: idem
- Reistijd avondspits piek: idem
- Na 18:00 is de reistijd dalende.



# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Eilandenboulevard S100 – knip:

- Reistijd ochtenspits piek: fluctueert van met enkele momenten onder de RP1 tot 2x een langere reisduur.
- Reistijd tussen de spitsen: idem. Na 13u dalende tot 14:30
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 3x langer
- Na 18:00 schommelt de reistijd en bijna even druk als tussen de spitsen

# XXX Woensdag 21 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Churchillaan van s110 tot s108	goed	goed	goed	goed	s108 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s116 van A10 tot s118	goed	goed	goed	goed	s115 van s116 tot A10	goed	goed	matig	goed
A10li van s116 tot s108	goed	goed	matig	goed	s108 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s114 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	s113 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
Ceintuurbaan van s110 tot 106	goed	goed	goed	goed	s106 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s116 van s118 tot A10	goed	goed	matig	goed	Schellingwouderbrug van s115 tot s114	matig	matig	matig	goed
A10re van s108 tot s116	goed	goed	goed	goed	s113 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s114 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s106 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
Zeeburgerdijk west - oost	goed	goed	slecht	goed	Schellingwouderbrug van s114 tot s115	goed	goed	goed	goed
Ceintuurbaan van s106 tot s110	goed	goed	matig	goed	s112 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s115 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed	s102 van A10 tot s100	goed	matig	goed	goed
Zeeburgerdijk oost - west	goed	goed	goed	goed	A10re van s116 tot s112	goed	matig	matig	goed
s112 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	Amsteldijk van Berlagebrug tot s100	goed	goed	matig	goed
					s102 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed

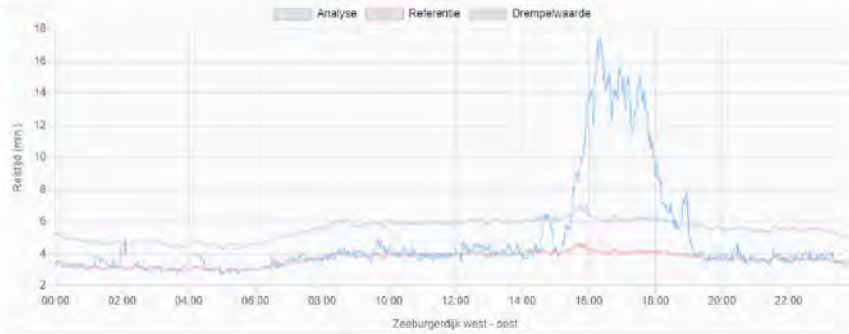
NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
A10li van s112 tot s116	goed	matig	slecht	goed
s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat	goed	slecht	slecht	goed
Amsteldijk van s100 tot Berlagebrug	goed	goed	goed	goed
s118 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed
A10li van s108 tot s112	goed	goed	slecht	goed
s116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord	goed	goed	goed	goed
Churchillaan van s108 tot s110	goed	goed	goed	goed
s118 van s116 tot A10	goed	goed	goed	goed
A10re van s112 tot s100	goed	goed	slecht	goed

Stedelijk

Legenda prestatie tabel

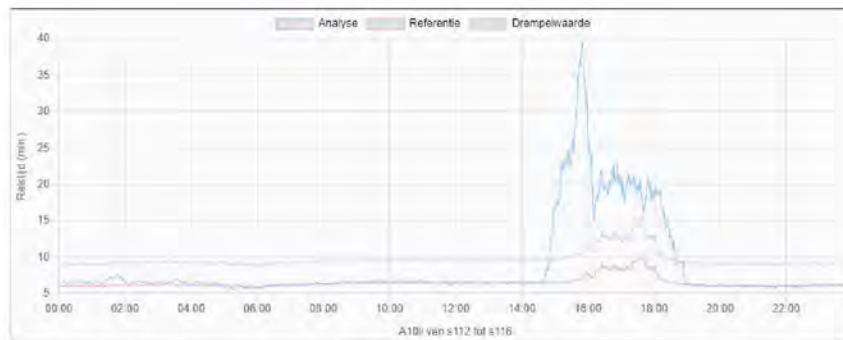
goed matig slecht

# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



Zeeburgerdijk west – oost: zie kaart incidentenbeeld

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Reisduur stijgende na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 6x langer
- Na 17:30 is de reistijd dalende



A10 li van s112 tot s116: zie kaart incidentenbeeld

- Reistijd ochtendspits piek: constant
- Reistijd tussen de spitsen: constant. Reisduur stijgende na 15:00.
- Reistijd avondspits piek: vanaf 14:30 stijgende en is de reistijd tot 6x langer
- Na 18:00 is de reistijd dalende

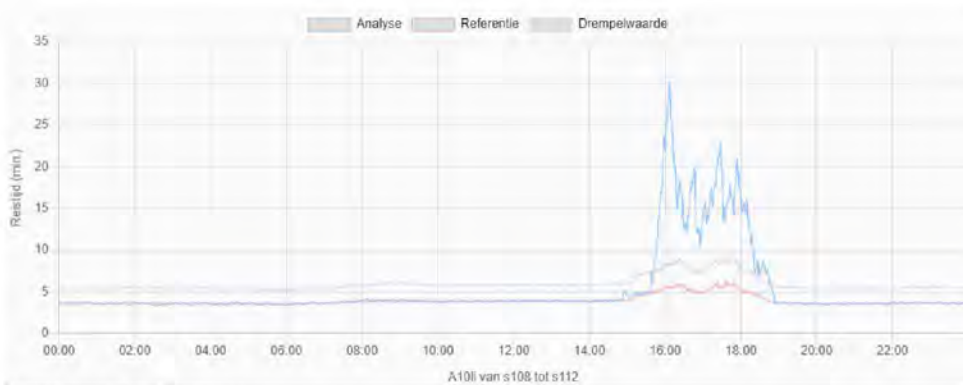


# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

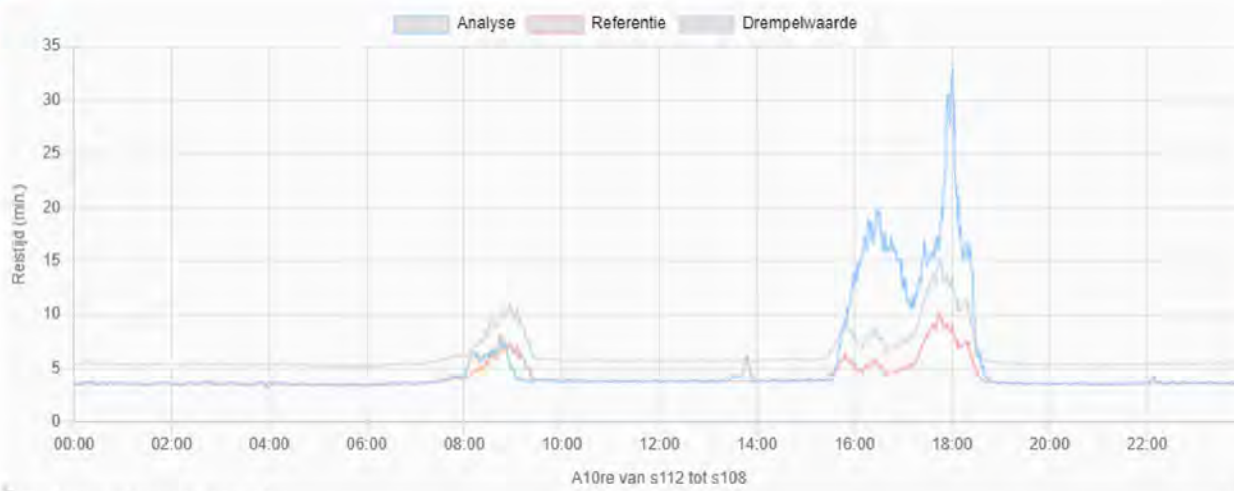
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,8x langere reisduur stijgende na 14:00.
- Reistijd avondspits piek: tot 2,25x hoger
- Na 18:30 is de reistijd dalende



A10 li van s108 tot s112:

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avondspits piek: tot 5x langere reisduur. zie kaart incidenten in beeld.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

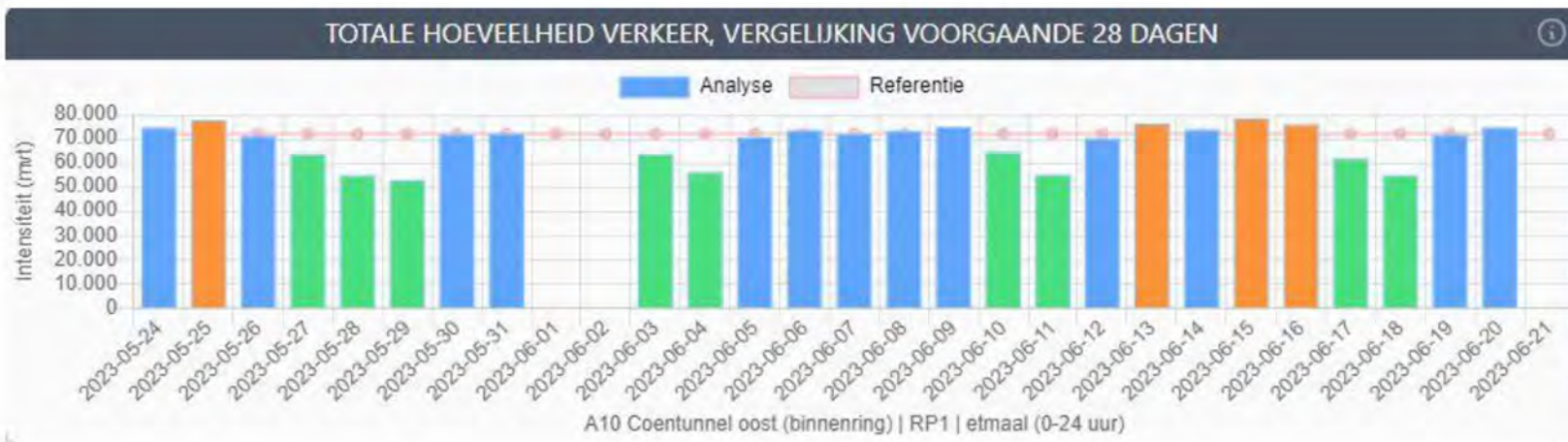
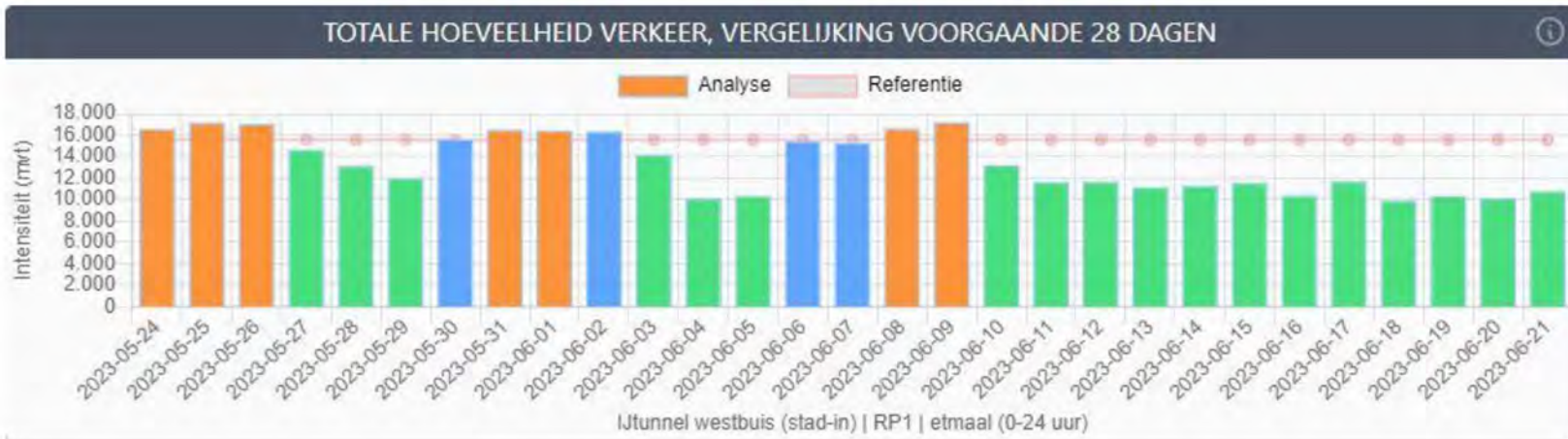
# XXX Woensdag 21 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



A10 re van s112 tot s108

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avondspits piek: tot 5x langere reisduur. zie kaart incidenten in beeld.
- Na 19:00 is de reistijd dalende

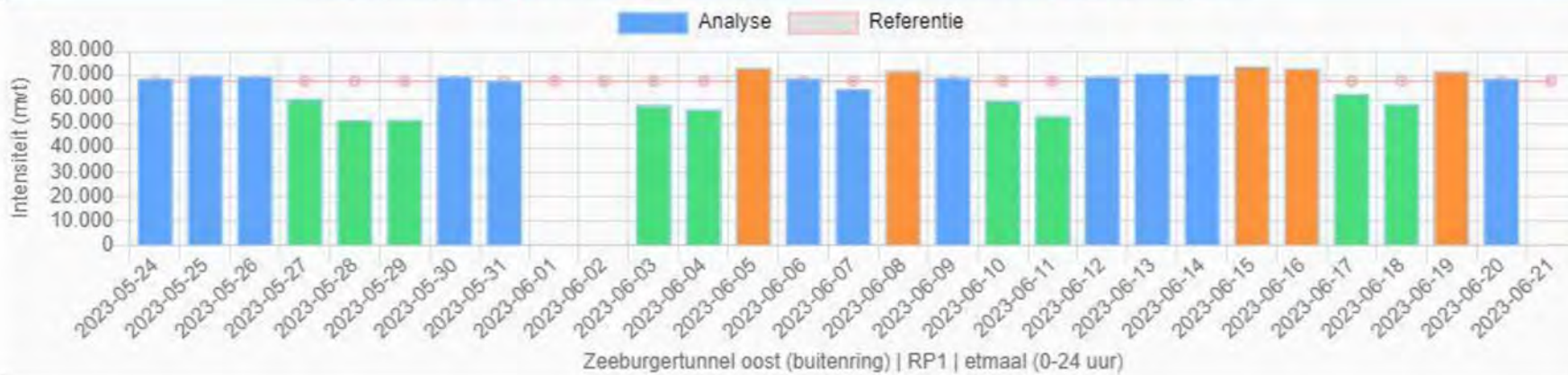
# XXX Woensdag 21 juni – IJ-tunnel en Coentunnel



# XXX Woensdag 21 juni – Zeeburgertunnel

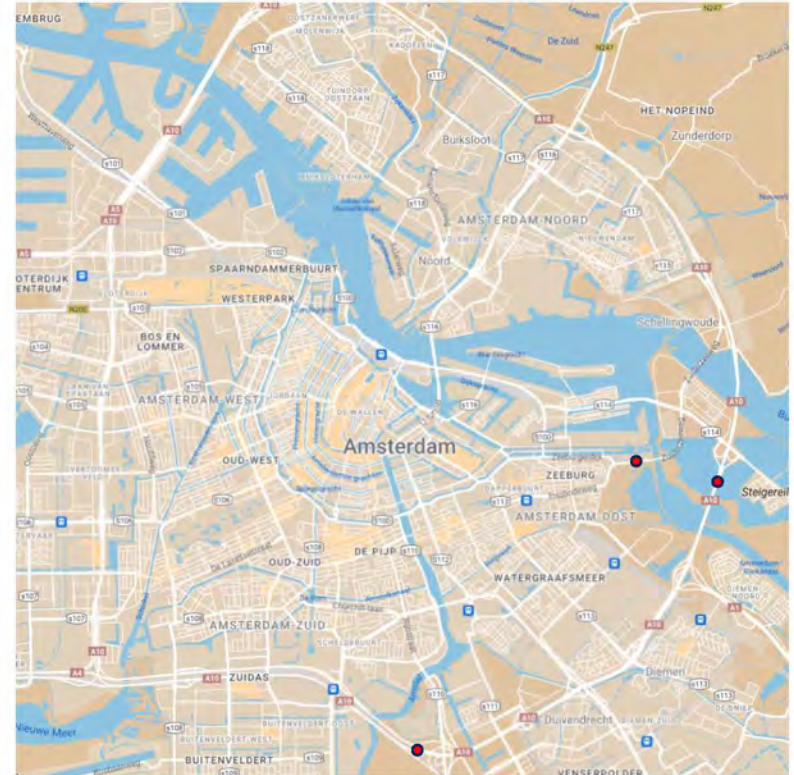
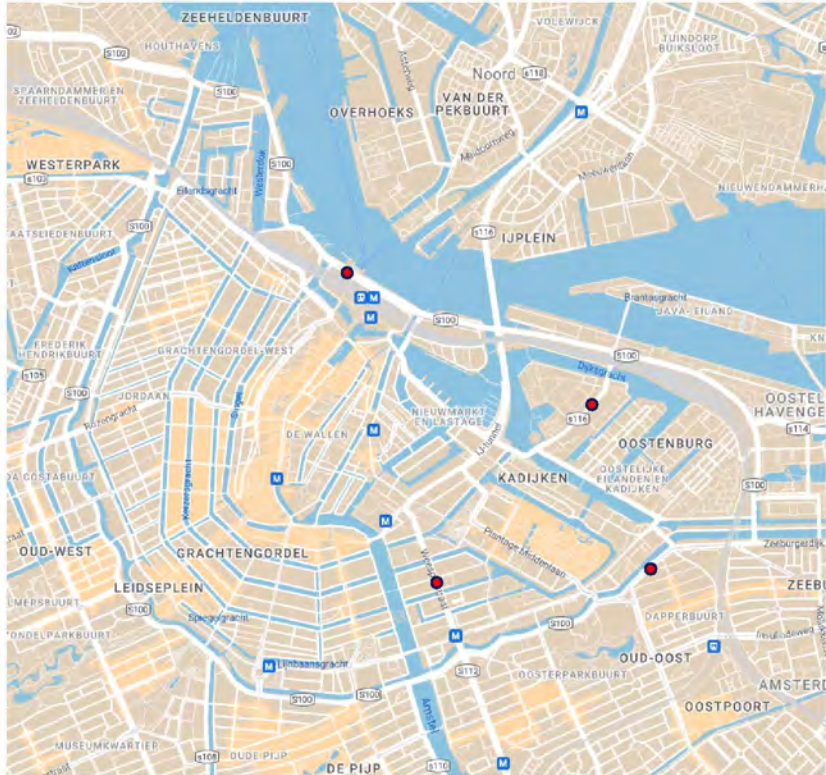



TOTALE HOEVEELHEID VERKEER, VERGELIJKING VOORGAANDE 28 DAGEN



# ✘ Donderdag 22 juni

## ✘ Samenvatting van de dag



 Aandachtspunten van vandaag

**Lokaal**

**Stedelijk**

# ✘ Donderdag 22 juni

## ✘ Samenvatting van de dag

✘ Incidentenbeeld om ca. 16:45



Incidentenbeeld om ca. 18:00



# XXX Donderdag 22 juni

## XXX Samenvatting van de dag

Ter monitoring **Lokaal**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
3. De reistijden op de s100 oost buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
4. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 1,5x hoger
- Geen dalende trend na spits

Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x to 3x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 1,5x hoger
- Geen dalende trend na spits

Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 6x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x tot 2,5x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 1,5x hoger
- Dalende trend na 18:00.

Kattenburgstraat ri Zuid:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: schommelt rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: schommelt rondom RP1
- Na de spits is de reisduur redelijk constant

S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 2,5x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 2,75x hoger
- Dalende trend na 19:00.

S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: fluctueert rondom RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 1,3x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: idem
- Dalende trend na 18:30.

# ✖ Donderdag 22 juni

## ✖ Samenvatting van de dag

✖ Ter monitoring **Stedelijk**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
3. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100

A10 li van s112 tot s116

- Reistijd ochtendspits piek: 3x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avondspits piek: tot 5x langere reisduur
- Dalende trend na 18:00.

A10 li van s108 tot s112

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant.
- Reistijd avondspits piek: tot 4,5x langere reisduur
- Dalende trend na 17:30.

A10 re van s112 tot s108 - zie kaart incidenten in beeld

- Reistijd ochtendspits piek: tot 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant.
- Reistijd avondspits piek: tot 4x langere reisduur
- Dalende trend na 17:30.

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	11.565	10.485
15/06	tijdens knip	11.550	11.475
08/06	voor knip	16.635	16.065
01/06	voor knip	16.440	16.425
25/05	voor knip	17.175	16.350
18/05	voor knip	12.360	12.690
11/05	voor knip	16.830	16.680
04/05	voor knip	15.945	16.170

Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de donderdagen voor de knip (RP1):  
15.898 voertuigen

Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de donderdagen voor de knip is (RP1):  
15.730 voertuigen

# XXX Donderdag 22 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Weesperstraat zuid vanaf knip	goed	goed	slecht	goed
s100 noord buitenring	goed	goed	slecht	goed
S100 oost binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage Middenlaan ri oost	goed	goed	goed	goed
s100 noord binnenring	goed	goed	goed	goed
Plantage middenlaan ri west	goed	goed	goed	goed
Eilandenboulevard s100 - knip	goed	matig	matig	matig
Eilandenboulevard knip - s100	goed	goed	matig	goed
Kattenburgerstraat ri zuid	goed	matig	goed	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Kattenburgerstraat ri noord	goed	slecht	slecht	goed
S100 oost buitenring	goed	matig	slecht	goed
s116 ri noord	goed	goed	goed	goed
s100 van Wou tot Rijnspoorplein	goed	goed	goed	goed
s116 ri zuid	goed	goed	goed	goed
s100 Rijnspoorplein tot van Wou	goed	goed	goed	goed
Amstel-Dam- Rokin-PH kade	goed	goed	goed	goed
s100 west binnenring	goed	goed	goed	goed
Weesperstraat zuid ri knip	slecht	slecht	slecht	matig
s100 west buitenring	goed	goed	goed	goed

Lokaal

Legenda prestatie tabel

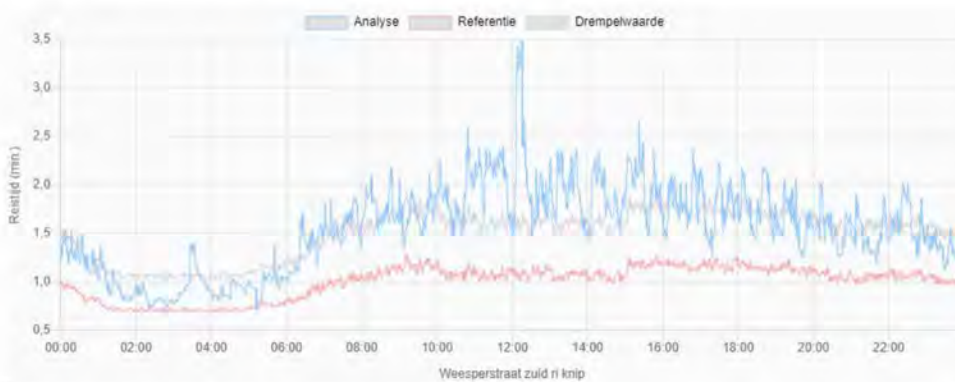
goed matig slecht

# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

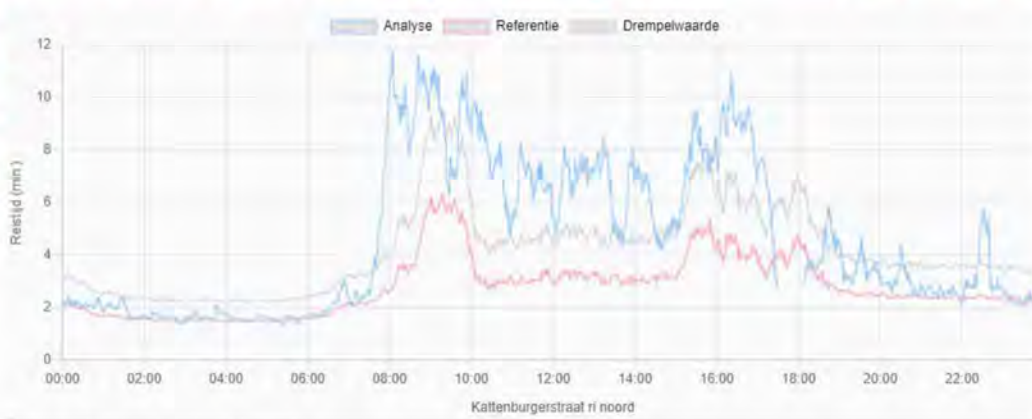
- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x langere reisduur
- Reistijd avondsplits piek: tot 1,5x hoger
- Geen dalende trend na spits



## Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x to 3x langere reisduur
- Reistijd avondsplits piek: tot 1,5x hoger
- Geen dalende trend na spits

# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Kattenburgerstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 6x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x tot 2,5x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 1,5x hoger
- Dalende trend na 18:00.



## Kattenburgstraat ri Zuid:

- Reistijd ochtendspits piek: tot 5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: schommelt rondom RP1.
- Reistijd avondspits piek: schommelt rondom RP1
- Na de spits is de reisduur redelijk constant

# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Lokaal



S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 2,5x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: tot 2,75x hoger
- Dalende trend na 19:00.



S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: fluctueert rondom RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: tot 1,3x langere reisduur
- Reistijd avondspits piek: idem
- Dalende trend na 18:30.



# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 Noord buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: redelijk constant met enkele uitschieters.
- Reistijd tussen de spitsen: redelijk constant met enkele uitschieters
- Reistijd avondspits piek: tot 2x langere reistijd op deze route
- Dalende trend na 18:00.

# XXX Donderdag 22 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Churchillaan van s110 tot s108	goed	goed	goed	goed
s116 van A10 tot s118	goed	goed	goed	goed
A10li van s116 tot s108	matig	goed	goed	goed
s114 van A10 tot s100	matig	goed	goed	goed
Ceintuurbaan van s110 tot 106	goed	goed	goed	goed
s116 van s118 tot A10	matig	matig	goed	goed
A10re van s108 tot s115	matig	goed	goed	goed
s114 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
Zeeburgerdijk west - oost	goed	matig	slecht	goed
Ceintuurbaan van s106 tot s110	goed	goed	matig	goed
s115 van A10 tot s116	matig	goed	goed	goed
Zeeburgerdijk oost - west	goed	goed	goed	goed
s112 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
s108 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s115 van s116 tot A10	matig	matig	goed	goed
s108 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s113 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s106 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
Schellingwouderbrug van s115 tot s114	matig	matig	goed	goed
s113 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s106 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
Schellingwouderbrug van s114 tot s115	goed	goed	goed	goed
s112 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s102 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
A10re van s116 tot s112	matig	matig	goed	goed
Amstedijk van Berlagebrug tot s100	goed	goed	goed	goed
s102 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed

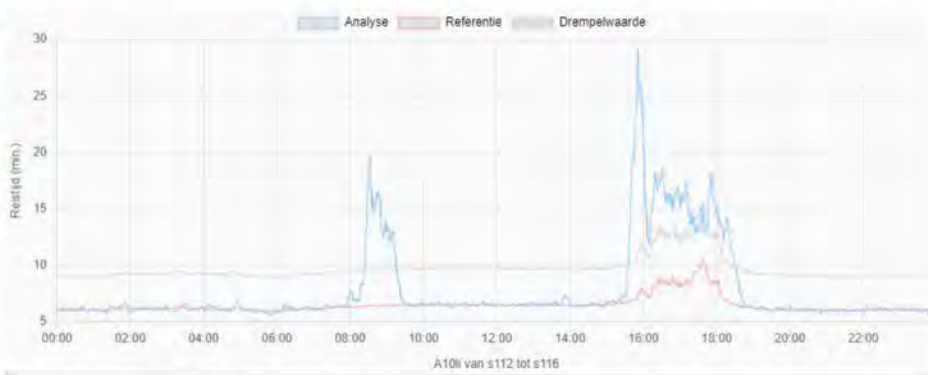
NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
A10li van s112 tot s116	matig	goed	slecht	goed
s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat	matig	matig	matig	goed
Amstedijk van s100 tot Berlagebrug	goed	goed	goed	goed
s113 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed
A10li van s108 tot s112	goed	goed	slecht	goed
s116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord	goed	matig	goed	goed
Churchillaan van s108 tot s110	goed	goed	goed	goed
s118 van s116 tot A10	goed	goed	goed	goed
A10re van s112 tot s108	goed	goed	slecht	goed

Stedelijk

Legenda prestatie tabel

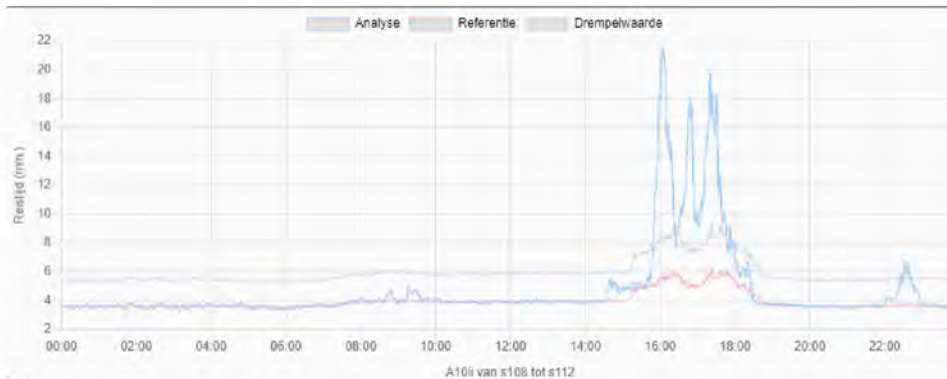
goed matig slecht

# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



## A10 li van s112 tot s116

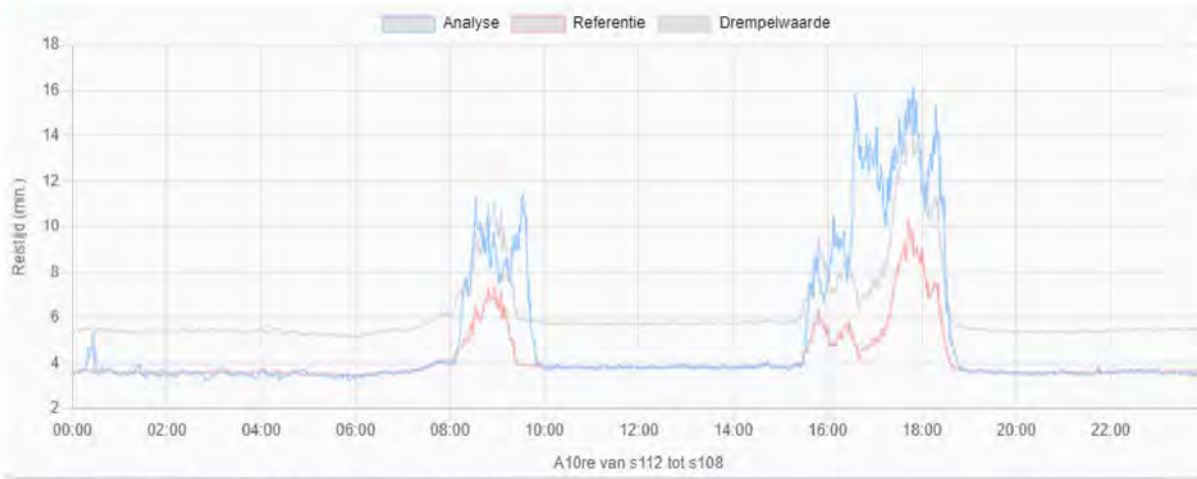
- Reistijd ochtendspits piek: 3x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant
- Reistijd avonds spits piek: tot 5x langere reisduur
- Dalende trend na 18:00.



## A10 li van s108 tot s112

- Reistijd ochtendspits piek: constant.
- Reistijd tussen de spitsen: constant.
- Reistijd avonds spits piek: tot 4,5x langere reisduur
- Dalende trend na 17:30.

# XXX Donderdag 22 juni – Verkeersbeeld Stedelijk

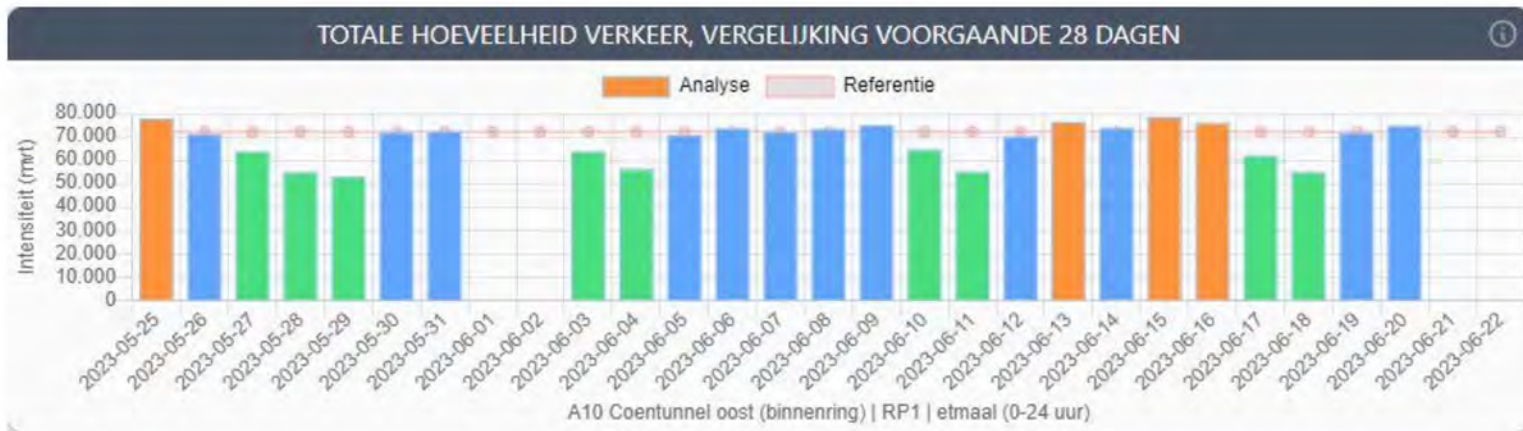
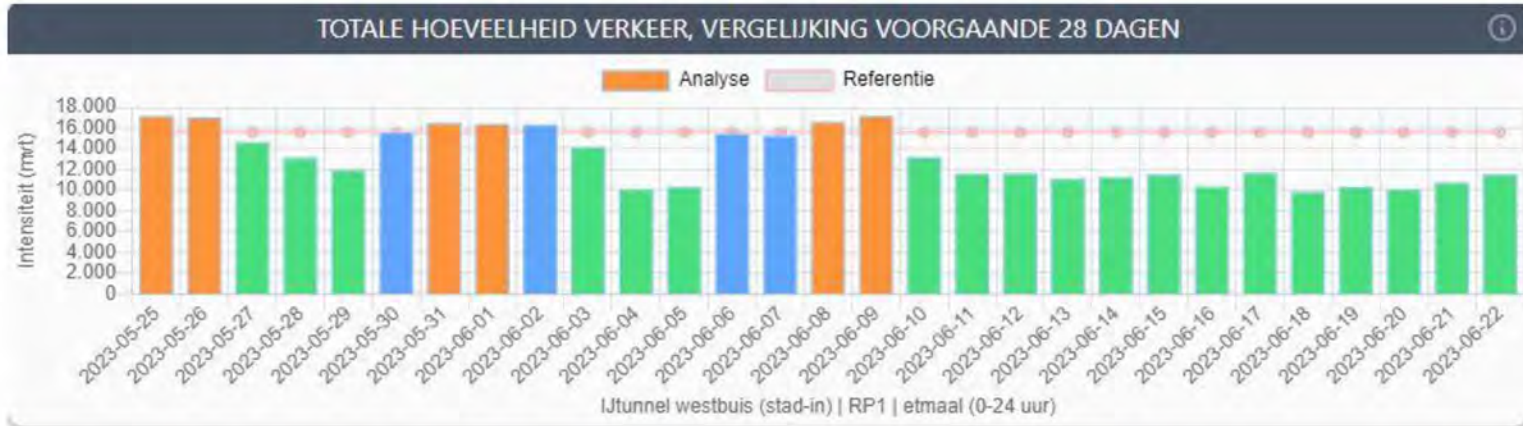


A10 re van s112 tot s108 - zie kaart incidenten in beeld

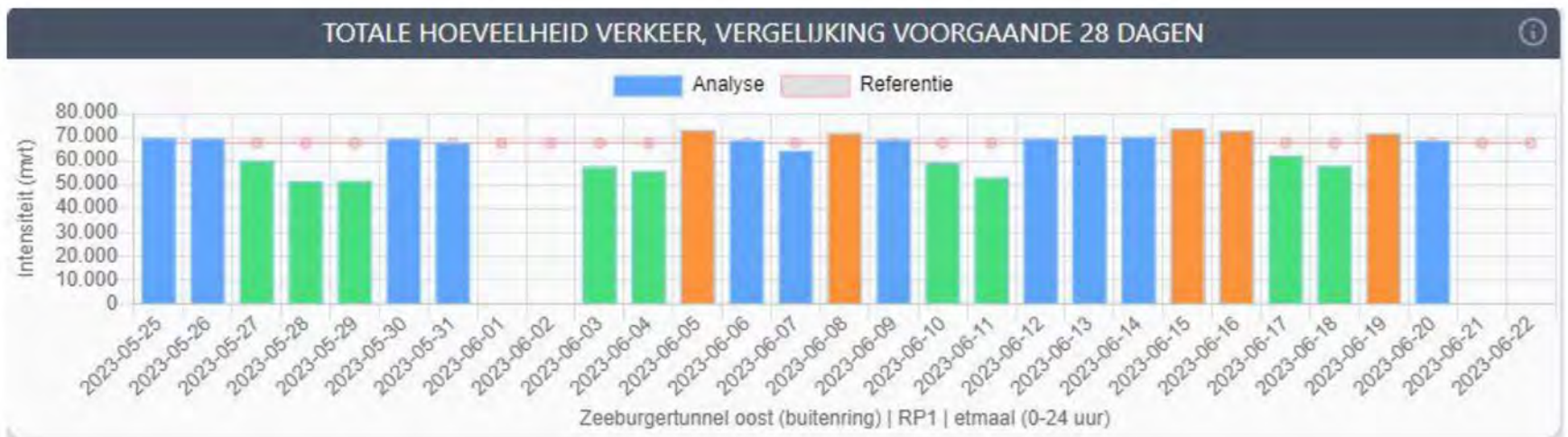
- Reistijd ochtendspits piek: tot 2x hoger dan RP1.
- Reistijd tussen de spitsen: constant.
- Reistijd avondspits piek: tot 4x langere reisduur
- Dalende trend na 17:30.



# Donderdag 22 juni – IJ-tunnel en Coentunnel



# XXX Donderdag 22 juni – Zeeburgertunnel



# ✖ Vrijdag 23 juni

## ✖ Samenvatting van de dag

✖ Ter monitoring **Lokaal**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. De reistijden op de Kattenburgerstraat ri. Noord
3. De reistijden op de s100 oost buitenring (ri. Kattenburgerstraat)
4. s100 oost binnenring (ri. Weesperstraat)

### Kattenburgstraat ri Noord:

- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: 3x hoger
- Reistijd avondspits piek: 2,5x hoger
- Dalende trend na 18:00

### S100 oost buitenring:

- Reistijd ochtendspits piek: nagenoeg gelijk
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x tot 2,5x hoger
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2,5x hoger
- Dalende trend na 18:00

### S100 oost binnenring:

- Reistijd ochtendspits piek: nagenoeg gelijk
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x hoger tijdens de piek, maar blijft onder de drempelwaarde
- Reistijd avondspits piek: nagenoeg gelijk
- Dalende trend na 18:00

### Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: kortdurende piek waarin de reistijd 3x hoger ligt. Gemiddeld is de reistijd 1,5x langer.
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2x hoger
- Na de spits geen dalende trend

### Weesperstraat Zuid ri Knip:

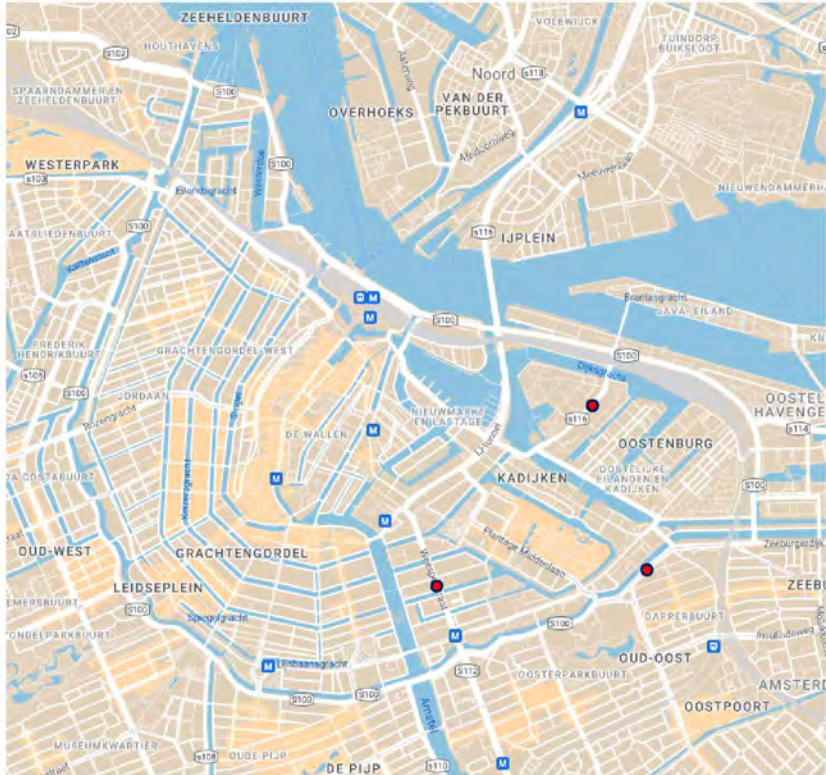
- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: kortdurende piek waarin de reistijd 3x hoger ligt. Gemiddeld is de reistijd 1,5x langer.
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2x hoger
- Na de spits geen dalende trend

Incidentenbeeld om ca. 19:00



# ❌ Vrijdag 23 juni

## ❌ Samenvatting van de dag



 Congesties van vandaag

**Lokaal**

# ❌ Vrijdag 23 juni

## ❌ Samenvatting van de dag

❌ Ter monitoring **Stedelijk**

1. De opvallendste prestatie routes van de dag
2. Het aantal voertuigen in de IJtunnel
3. De reistijden op de s112 van de A10 tot de s100

S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: iets hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: bijna 2x langer
- Reistijd avondspits piek: 2x hoger
- Na 18:00 een dalende trend

S112 van A10 tot s100:

- Reistijd gedurende de knip schommelt rondom de RP1.

		Westbuis	Oostbuis
Vandaag	tijdens knip	11.662	11.737
16/06	tijdens knip	10.395	11.460
09/06	voor knip	17.190	14.880
02/06	voor knip	16.350	16.170
26/05	voor knip	17.040	17.190
19/05	voor knip	15.142	15.570
12/05	voor knip	17.340	15.795
05/05	Voor knip	15.705	16.230

Westbuis

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **vrijdagen** voor de knip (RP1):  
**16.461** voertuigen

Oostbuis:

Het gemiddelde aantal voertuigen op de **vrijdagen** voor de knip is (RP1):  
**15.972** voertuigen

# ❌❌❌ Vrijdag 23 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Weesperstraat zuid vanaf knip	matig	matig	matig	goed	Plantage middenlaan ri west	goed	goed	goed	goed	s100 van Wou tot Rijnspoorplein	goed	goed	matig	goed
s100 noord buitenring	goed	matig	goed	goed	Eilandenboulevard s100 - knip	matig	matig	matig	matig	s116 ri zuid	goed	goed	goed	goed
S100 oost binnenring	goed	goed	goed	goed	Eilandenboulevard knip - s100	goed	goed	goed	goed	s100 Rijnspoorplein tot van Wou	goed	goed	goed	goed
Plantage Middenlaan ri oost	goed	goed	goed	goed	Kattenburgerstraat ri zuid	goed	goed	goed	goed	Amstel- Dam- Rokin-PH kade	goed	goed	goed	goed
s100 noord binnenring	goed	goed	goed	goed	Kattenburgerstraat ri noord	goed	slecht	slecht	goed	s100 west binnenring	goed	goed	goed	goed
					S100 oost buitenring	goed	matig	slecht	goed	Weesperstraat zuid ri knip	slecht	slecht	matig	matig
					s116 ri noord	matig	matig	matig	matig	s100 west buitenring	goed	goed	goed	goed

Lokaal

Legenda prestatie tabel  
● goed    ● matig    ● slecht

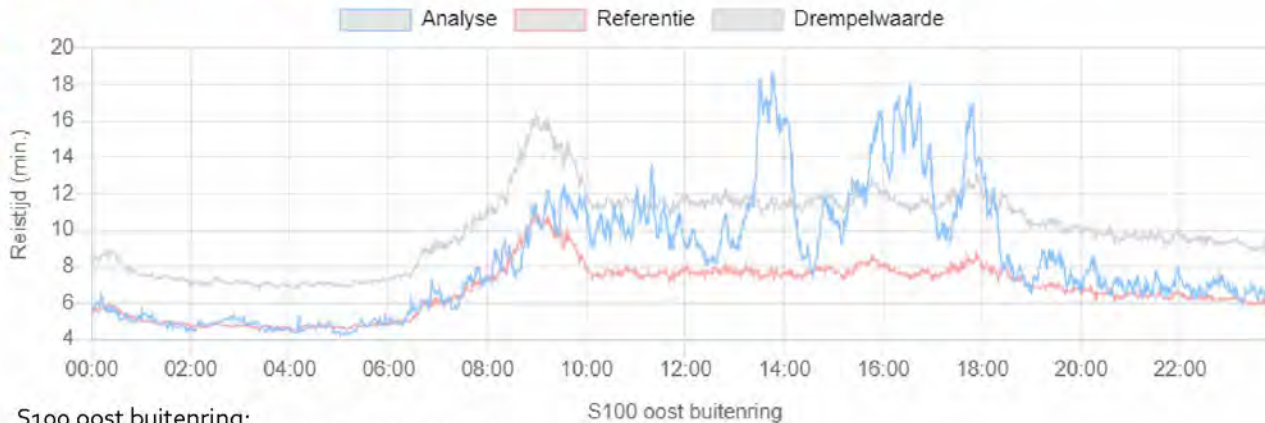
# ❌❌❌ Vrijdag 23 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Kattenburgstraat ri Noord:

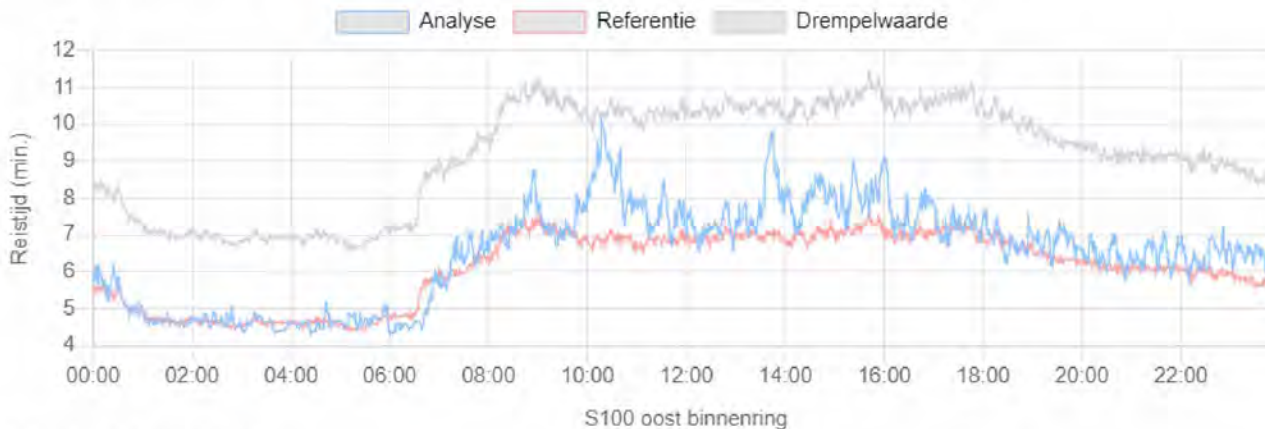
- Reistijd ochtendspits piek: 1,5x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: 3x hoger
- Reistijd avondspits piek: 2,5x hoger
- Dalende trend na 18:00

# XXX Vrijdag 23 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## S100 oost buitenring:

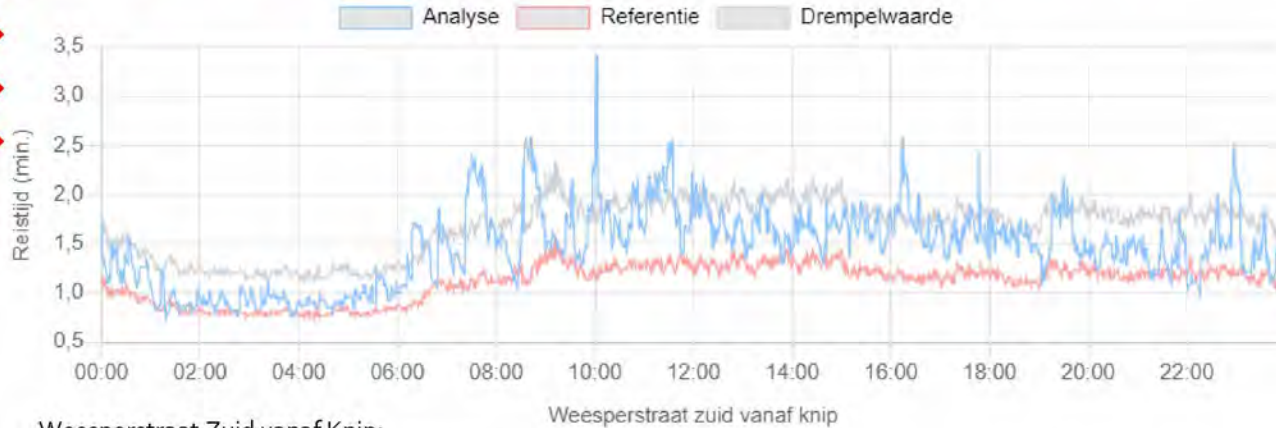
- Reistijd ochtendspits piek: nagenoeg gelijk
- Reistijd tussen de spitsen: stijgt, 1,5x tot 2,5x hoger
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2,5x hoger
- Dalende trend na 18:00



## S100 oost binnenring:

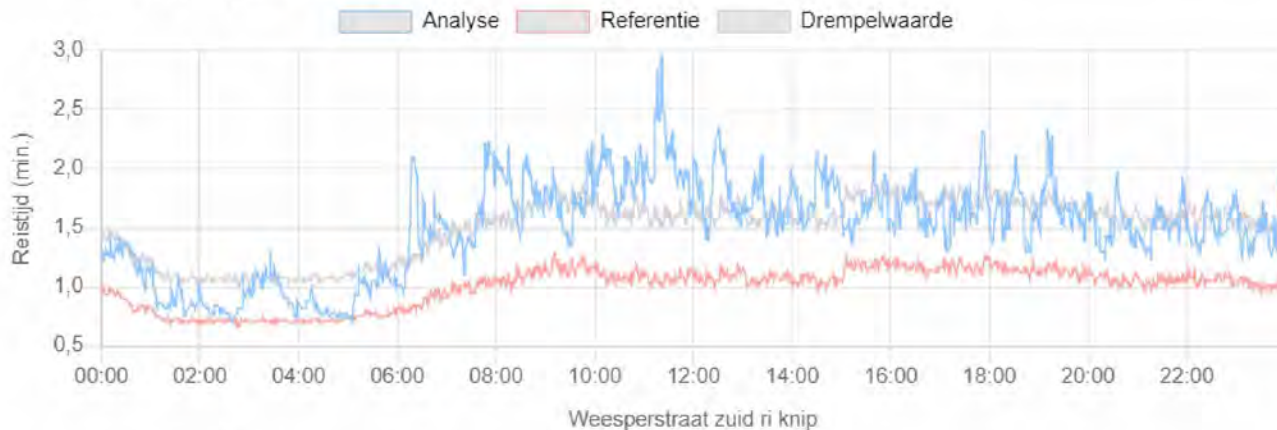
- Reistijd ochtendspits piek: nagenoeg gelijk
- Reistijd tussen de spitsen: 1,5x hoger tijdens de piek, maar blijft onder de drempelwaarde
- Reistijd avondspits piek: nagenoeg gelijk
- Dalende trend na 18:00

# XXX Vrijdag 23 juni – Verkeersbeeld Lokaal



## Weesperstraat Zuid vanaf Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: kortdurende piek waarin de reistijd 3x hoger ligt. Gemiddeld is de reistijd 1,5x langer.
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2x hoger
- Na de spits geen dalende trend



## Weesperstraat Zuid ri Knip:

- Reistijd ochtendspits piek: 2x hoger
- Reistijd tussen de spitsen: kortdurende piek waarin de reistijd 3x hoger ligt. Gemiddeld is de reistijd 1,5x langer.
- Reistijd avondspits piek: 1,5x tot 2x hoger
- Na de spits geen dalende trend

# ❌❌❌ Vrijdag 23 juni – Prestatie route per periode

NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6	NAAM	P1 6-9	P2 9-16	P3 16-19	P4 19-6
Churchillaan van s110 tot s108	goed	goed	goed	goed	s116 van s118 tot A10	goed	matig	matig	goed	Zeeburgerdijk oost - west	goed	goed	goed	goed
s116 van A10 tot s118	goed	goed	goed	goed	A10re van s108 tot s116	goed	goed	goed	matig	s112 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
A10li van s116 tot s108	matig	goed	goed	goed	s114 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s108 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s114 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	Zeeburgerdijk west - oost	goed	matig	matig	goed	s115 van s116 tot A10	goed	matig	matig	goed
Ceintuurbaan van s110 tot 106	goed	goed	goed	goed	Ceintuurbaan van s106 tot s110	goed	goed	goed	goed	s108 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed
s116 van s118 tot A10	goed	matig	matig	goed	s115 van A10 tot s116	goed	goed	matig	goed	s113 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed
s106 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	s102 van A10 tot s100	goed	goed	goed	goed	Amsteldijk van s100 tot Berlagebrug	goed	goed	goed	goed
Schellingwouderbrug van s115 tot s114	goed	goed	matig	goed	A10re van s116 tot s112	goed	matig	matig	goed	s118 van A10 tot s116	goed	goed	goed	goed
s113 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	Amsteldijk van Berlagebrug tot s100	goed	goed	goed	goed	A10li van s108 tot s112	goed	goed	goed	goed
s106 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s102 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s116 van Kattenburgerstraat tot A10 Noord	goed	goed	matig	goed
Schellingwouderbrug van s114 tot s115	goed	goed	goed	goed	A10li van s112 tot s116	goed	goed	matig	goed	Churchillaan van s108 tot s110	goed	goed	goed	goed
s112 van s100 tot A10	goed	goed	goed	goed	s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat	matig	matig	matig	goed	s118 van s116 tot A10	goed	goed	goed	goed
										A10re van s112 tot s108	goed	goed	goed	goed

Stedelijk

Legenda prestatie tabel  
● goed ● matig ● slecht

# XXX Vrijdag 23 juni – Verkeersbeeld Stedelijk



s116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat

S116 van A10 Noord tot Kattenburgerstraat:

- Reistijd ochtendspits piek: iets hoger dan RP1
- Reistijd tussen de spitsen: bijna 2x langer
- Reistijd avondspits piek: 2x hoger
- Na 18:00 een dalende trend



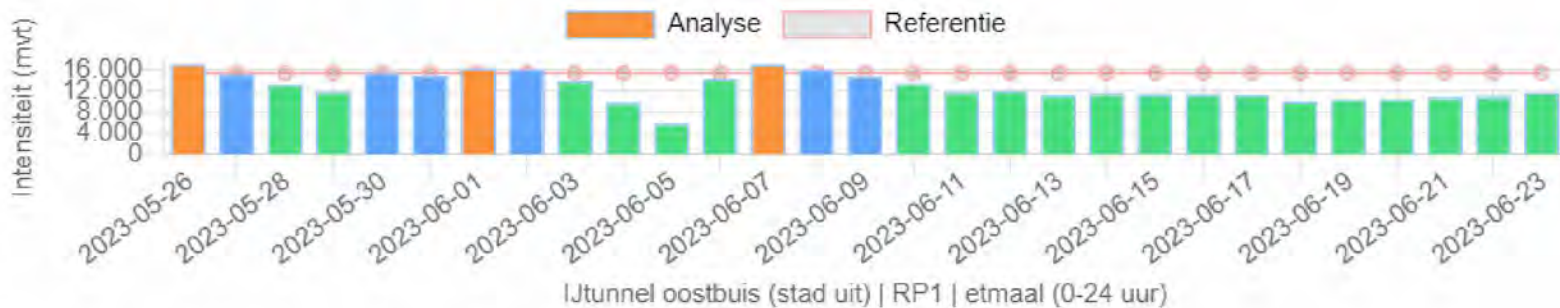
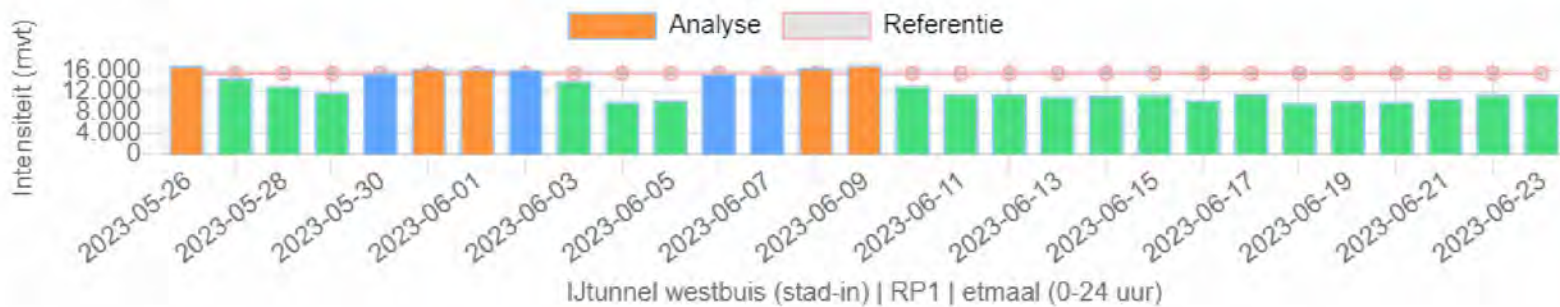
s112 van s100 tot A10

S112 van A10 tot s100:

- Reistijd gedurende de knip schommelt rondom de RP1.



# ❌❌❌ Vrijdag 23 juni – IJ-tunnel



Voor data, zie samenvatting van de dag