

Notulen gespreksverslag Bewoners Kattenburgerstraat in relatie tot Pilot Weesperstraat

Aan	5.1.2,e
Van	5.1.2,e Pilot Weesperstraat, 5.1.2,e
Datum	2023-06-27
Pagina	1 van 3
Vergadering	dinsdag 27 juni 2023 Kamer van der Horst Stopera
Aanwezig	Namens Gemeente Amsterdam : Melanie ter Horst, 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e Namens Bewoners Kattenburgerstraat: 5.1.2,e 5.1.2,e
Onderwerp	Pilot Weesperstraat in relatie tot Kattenburgerstraat

Dit is een verslag van het besproken onderwerp en de actiepunten tijdens de vergadering. Het verslag is bedoeld ter informatie en om ervoor te zorgen dat de besproken punten en eventuele vervolgstappen duidelijk zijn voor alle aanwezigen.

Agenda:

1. Besproken punten in het verleden ten aanzien van de Kattenburgerstraat
2. Hoe ziet de toekomst van de Kattenburgerstraat eruit?
3. Wat maakt men nu mee gedurende de pilotperiode Weesperstraat
4. Reflectie op eerdere avond met de werkgroep Oostelijke Eilanden

1. Besproken punten in het verleden ten aanzien van de Kattenburgerstraat

Er is in het verleden aangegeven dat er veel kwetsbare bewoners wonen op de Kattenburgerstraat. De bewoners geven aan dat Kattenburg veel op hun bord te krijgen. De bewoners zijn niet blij met de afsluiting van de Ode-brug en de toekomstige invoering van eenrichtingsverkeer. Ook zijn zij niet blij met de project Dijkgracht. Er heerst het gevoel dat de gemeente geen oog heeft voor de effecten op Kattenburg. Als voorbeeld wordt hierbij de Verkenning Oostelijke Binnenstad aangehaald, waar de Kattenburgerstraat geen enkele keer wordt genoemd in tegenstelling tot andere straten. Veel hangt samen met communicatie. 5.1.2,e gaf aan dat de communicatie met bewoners slecht is.

2. Besproken punten gedurende de pilotperiode Weesperstraat

Het voornaamste standpunt van 5.1.2.e en 5.1.2.e tijdens het gesprek was dat de pilot geannuleerd zou moeten worden. 5.1.2.e meldde dat er bij de demonstratie ongeveer 400 bewoners aanwezig waren. Er werd ook gesproken over de verslechtering van de luchtkwaliteit in de Kattenburgerstraat en het feit dat auto's, waaronder die van de gemeente, tijdens de spits vaak op het fietspad rijden. 5.1.2.e en 5.1.2.e stelden voor om de Kattenburgergracht open te stellen, maar dit zou volgens Projectteam verkeersonveilige situaties veroorzaken bij de Czaar Peterstraat en aangrenzende kruispunten.

5.1.2.e gaf aan dat hij wel graag iets inhoudelijks wil terugkoppelen aan de buurt. Nu wordt er in zijn optiek niks geboden.

5.1.2.e gaf aan dat als er niks te bieden was aan de buurt, zij nieuwe protesten verwachten en zij niet kunnen verzekeren dat deze op een nette manier verlopen.

3. Hoe ziet de toekomst van de Kattenburgerstraat eruit?

Het verminderen van het aantal auto's voor iedereen in het centrum werd gezien als het uiteindelijke doel.

5.1.2.e en 5.1.2.e benadrukten dat intelligente toegang een vereiste moet zijn bij toekomstige verkeersknips, waarbij alleen bestemmingsverkeer toegang krijgt tot het centrum (inclusief Kattenburg). Ze waren ook van mening dat er geen touringcars meer door de Kattenburgerstraat moesten rijden. Wethouder Ter Horst gaf aan dat dit een punt voor de Raad is en niet voor haar als wethouder. Mochten de bewoners hier iets aan willen veranderen dan is het goed als zij contact hebben met de Raad.

4. Reflectie op eerdere avond met de werkgroep Oostelijke Eilanden

5.1.2.e gaf aan dat aanwezig zijn op de werkgroep avond de gedragingen van 5.1.2.e tijdens de vorige avond als negatief had ervaren. 5.1.2.e betreurde dat zijn gedrag als negatief was overgekomen en bood gedeeltelijk zijn excuses aan. Zowel 5.1.2.e als 5.1.2.e gaven aan dat ze graag hierover in gesprek gaan met de werkgroep Oostelijke Eilanden, waarbij ze ook hun eigen ervaring willen delen. Ze stellen voor dit onder leiding van het stadsdeel te doen.

Acties:

- De wethouder geeft aan meer handhaving in te zetten rondom de Kattenburgerstraat
- Er zal een touringcarhalte worden geplaatst op de Prins Hendrikkade om de Kattenburgerstraat te ontzien.
- Er wordt navraag gedaan naar voertuigen van de gemeente Amsterdam die over het fietspad zouden rijden.
- Voor de casus van AOV (5.1.2.e) wordt er in overleg met vervoerder RMC nagedacht over alternatieven.
- Indien de intensiteit van de problemen weer aanzienlijk toeneemt, zal er opnieuw een bijeenkomst plaatsvinden.

- Er wordt aan het stadsdeel Centrum gevraagd om een nieuw gesprek te organiseren met de werkgroep Oostelijke Eilanden en projectteam Pilot Weesperstraat