

## Verslag PT smal

Wanneer: dinsdag 9 januari 10.00-11.00

Waar: VST4 Daktuinkamer midden

Aanwezigen: 5.1.2,e

5.1.2,e

Afwezigen:

Online aanwezig: 5.1.2,e

### 1. Opening, verslag PT breed 19-12-2023 en mededelingen

Het is het eerste werkoverleg van het nieuwe jaar: gelukkig nieuwjaar allemaal!

5.1.2,e is voor het eerst aanwezig bij een werkoverleg en 5.1.2,e voor het eerst fysiek, dus we doen een voorstelrondje.

Volgende week is er een PT breed, dan zitten we op het projectbureau Houthaven. Voor de weken erna kijken we of we vaker op het projectbureau gaan zitten, of dat we toch een hoek op het Weesperplein proberen te vinden waar we kunnen samenwerken.

### 2. Rondje 'waar gaat iedereen mee aan de slag'

5.1.2,e Net begonnen na vakantie, vooral verder met de ontwerpen.

5.1.2,e Kennismaken en inlezen. Daarna proberen een plan van aanpak op papier te zetten.

5.1.2,e Samen met 5.1.2,e verder met de aanbesteding van de steigers in de Houthaven. Er zijn wat opmerkingen binnengekomen, daar druk mee. Door de zienswijzen is het even afwachten of we met de aanbesteding door kunnen gaan. Dit wordt volgende week bij PT breed besproken.

5.1.2,e De prioriteit ligt op dit moment bij de zienswijzen Houthaven. Binnenkort gaat 5.1.2,e met 5.1.2,e en 5.1.2,e zitten voor een taakverdeling.

5.1.2,e Ligplaatspaspoort, een notitie over de van Diemenkade en notulen uitwerken.

5.1.2,e vragen over schetsontwerp 2.0 beantwoorden

5.1.2,e Net als 5.1.2,e verder met beantwoording vragen schetsontwerp 2.0. Daarnaast een plan gemaakt voor de volgende stappen van het ontwerp.

5.1.2,e Naar de stukken over de Wiborg- en Narvasteiger gekeken. Hier heeft 5.1.2,e donderdag een overleg over met 5.1.2,e van de omgevingsdienst. Verder is 5.1.2,e bezig om het verdeelsysteem met 5.1.2,e te bespreken.

5.1.2,e Bezig met bestek om hier akkoord op te krijgen. Daarnaast met Port of Amsterdam in overleg om te kijken of zij een aanvaarbescherming kunnen aanbrengen. 5.1.2,e geeft aan dat zij in het overleg met de Port of Amsterdam eventueel kan helpen als dat nodig is.

5.1.2,e Vorige week gebruikt om wat dingen op een rij te zetten. Het zag er een aantal maanden geleden erg gestructureerd uit, nu toch iets minder. Er is in de tussentijd ook veel gebeurd: O.a. de zienswijzen in de Houthaven en stevige reacties op het schetsontwerp 2.0 voor de Oude Houthaven. Ook zijn er vragen over het proces gesteld, bijvoorbeeld over een tussenstap bij het ontwerpen of het naar voren halen van de verdeling. Tot slot zijn er 2

grote WOO-aanvragen gedaan. Dit gecombineerd zorgt misschien voor vertraging in de planning. Woensdag wordt dit overlegd met de ambtelijk opdrachtgevers.

Daarnaast is er binnenkort een overleg tussen het bestuur van het VWEH en wethouder Reinier van Dantzig. Ook is er een gesprek tussen de eigenaren van 5.1.2,e en 5.1.2,e 5.1.2,e is bezig met beide gesprekken voorbereiden

Omdat dit allemaal invloed heeft op de planning, heeft 5.1.2,e volgende week bij PT Breed nog geen update. Deze volgt later weer

### 3. Voorstel 5.1.2,e / 5.1.2,e behandelen vragen bewoners

Het voorstel van 5.1.2,e en 5.1.2,e wordt volgende week in het PT breed besproken, dan wordt de notitie die ze hebben geschreven ook meegestuurd.

De vervolgstappen met betrekking tot het ontwerp worden wel nu besproken.

Er zijn 4 pijlers waarop de keuzes wat betreft het ontwerp moeten worden gebaseerd:

- Het ontwerp moet voorzien in zoveel mogelijk plekken.
- Dwarssteigers moet worden toegevoegd (dit zorgt voor een extra plek).
- Het ontwerp moet zoveel mogelijk mensen tegemoet komen (zowel scheepseigenaren als omwonenden)
- Het ontwerp moet aanvaardbaar worden op nautisch gebied.

In principe is schetsontwerp 2.0 nautisch aanvaardbaar en veilig. Uit de reacties op dit schetsontwerp bleek dat scheepseigenaren echter toch meer manoeuvreerruimte nodig achtten in het ontwerp. Daarom wordt nu gekeken naar aangepaste modellen.

Voorstel is nu om 1 of 2 modellen voor te leggen aan de scheepseigenaren met de vraag of deze voor hen nautisch aanvaardbaar zijn. Het zou hierbij dan puur gaan om de nautische bezwaren.

Er is discussie over dit voorstel. Er wordt aangegeven dat het misschien beter is om alleen advies te vragen aan de nautisch adviseur.

5.2,1



Morgen neemt 5.1.2,e de ambtelijk opdrachtgevers mee over zo'n soort tussenstap. Ze komt hier bij PT breed op terug.

### 4. Stavaza WOO

I.v.m. tijd zijn we hier niet aan toegekomen.

### 5. Overig

-

### 6. Afsluiting en rondvraag

-

## Memo's ter bespreking voor interne besluitvorming

Naam memo	Auteur	Datum laatste versie	Goedgekeurd in PT smal/breed?
Concept memo aansluiting Haparandadam en Haparandasteiger WPW	5.1.2,e / 5.1.2,e	5-12-2023	Nee, moeten nog wat dingen worden aangepast

## Actielijst

Actie	Actiehouden	Status
Kijken naar notitie Westpoortwarmte	5.1.2,e	5.1.2,e gaat samen met 5.1.2,e en 5.1.2,e kijken naar deze notitie.
Opmerkingen 5.1.2,e opnemen werkplan	5.1.2,e	Deze opmerkingen staan in verslag PT breed 21 nov. 5.1.2,e gaat een nieuwe versie maken, waarin veel nieuwe info wordt meegenomen.
Overleg inplannen met 5.1.2,e en 5.1.2,e over beantwoording 'overige ontwerp vragen', (die niet over de vorm gaan).	5.1.2,e & 5.1.2,e	
Contact opnemen met 5.1.2,e en 5.1.2,e over het conceptplan verplaatsen en verdelen in relatie tot de planning	5.1.2,e	
<b>PM acties</b>		
Participatie/communicatieplan opstellen	5.1.2,e / 5.1.2,e	Nog niet, maar is wel aandacht voor