

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 7 Jul 2023 08:22:05 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@rws.nl>
Subject: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Heel fijn. Dank je.

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Mobiel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 18:22
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Hallo 5.1,2,e

Hier dan het volledige lijstje met alle (meetbare) wegvakken op de ring

Groet!

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 09:26
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>
Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

5.2,1
5.2,1 Ik hoop en verwacht dat de extra
analysetijd meevalt (als we toch eenmaal bezig zijn...)

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e
Mobiel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>
Verzonden: donderdag 6 juli 2023 9:22
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Ha 5.1,2,e

Ik wild je niet belasten met al te veel meetpunten, dus ik dacht: ik geeft die plekken door waar de échte focus zou moeten zitten. Maar ik ben er uiteraard niet tegen om elk wegvak tussen 2 aansluitingen te meten. Ik kom later vandaag met een aangevuld lijstje met meetpunten.

En inderdaad: ik zal op dat lijstje ook de spitsperiode even correct opschrijven :)

Groet!

5.1,2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 6 juli 2023 09:15

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@rws.nl>

Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Hoi 5.1.2,e

Dank voor deze info. Ik zal deze meetlocaties aanhouden.

Verder zat ik ook nog te denken om naar de A10 West te kijken (we zagen in een simulatie met het Verkeersmodel dat verkeer dat normaal gesproken vanuit Utrecht/A2 richting Jordaan e.o. rijdt, in een situatie met knip Weesperstraat de Ring A10 Zuid en West pakt).

Ook zou ik de A10 Noord tussen de S116 en de A8 nog mee willen nemen en de A10 tussen de A8 en Coenplein (voor verkeer vanuit Zaandam dat net ten zuiden van de knip Weesperstraat moet zijn)

Eigenlijk wil ik voorstellen de hele ring A10 (d.w.z. elk segment tussen 2 afritten) mee te nemen. Hoe kijk jij daar tegenaan? Als je het daar mee eens bent, zou je dan voor de overige segmenten ook meetpunten kunnen aanleveren, of zal ik die zelf kiezen?

Tot slot schrijf je bij avondspits de periode 14-16u, ik neem aan dat je 16-18u bedoelt toch?

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Mobiel: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 17:40

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Hallo 5.1.2,e

In de bijlage de NDW meetpunten die volgens mij nuttig zijn om te analyseren in het kader van de knip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Werkgroeptrekker Monitoring en Evaluatie Amsterdam Bereikbaar ///

.....

Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

.....
M 5.1.2,e
5.1.2,e @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Rijkswaterstaat



.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:43

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>

Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

OK helder

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Mobiel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 9:41

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Ja, is opgeteld. En ongeveer gelijkelijk verdeeld over beide richtingen

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 09:40

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>

Onderwerp: RE: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Dag 5.1,2,e

Dank alvast. Is die 5.1,2,b in beide richtingen opgeteld?

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e

Mobiel: 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@rws.nl>

Verzonden: dinsdag 4 juli 2023 16:06

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: analyse effecten knip weesperstraat op A10

Beste 5.1,2,e

Naar aanleiding van ons telefonisch gesprek van vanochtend:

- Omvang verkeer op de A10 oost is ordergrootte 5.1,2,b (afhankelijk van de locatie)
- De exacte meetpunten uit het NDW die we inzichtelijk zouden willen zien in de analyse krijg je morgen van me.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e

Werkgroep-trekker Monitoring en Evaluatie Amsterdam Bereikbaar ///

.....

Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

Rijkswaterstaat

M 5.1.2.e
5.1.2.e @rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl



Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.