

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 18 Jul 2023 08:13:03 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Pilot Weesperstraat - cijfers wachttijden voetgangers en fietsers bij VRI's

Haha, ja even in het ongewisse laten en dan uit het niets keihard toeslaan met een onderzoeksvraag!

Het heeft geen bloedspoed, ik ben zelf van 6 t/m 25 augustus op vakantie. Zal ik iets inplannen voor de week daarna?

Goed om alvast te weten is dat GVB een rijtijdenonderzoek gaat doen naar de effecten voor ov en vanuit het kentekenonderzoek (en TomTom data) weten we straks als het goed is de intensiteiten en rijtijden van het gemotoriseerd verkeer. Dus misschien hoeven wij ons alleen te concentreren op wachttijden (en intensiteiten indien mogelijk) van fietsers en voetgangers. Maar laten we dit bespreken na onze vakanties.

Fijne vakantie alvast!

Vriendelijke groeten,

5.1,2,e  
Mobiel: 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 17:14  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pilot Weesperstraat - cijfers wachttijden voetgangers en fietsers bij VRI's

Vandaag nog met 5.1,2,e over gesproken... wanneer zou ie??... 😊

Maar lijkt me wel goed ja.

Deze week moet ik nog van alles afmaken voor mijn vakantie, dus ik denk dat ik echt pas begin augustus (als ik twee weken terug ben) me er in kan verdiepen.

Must have is:

- Groentijden Kattenburgerstraat
- Intensiteitenverloop Weesperstraat
- Verliestijd OV Weesperplein

Dan heb je 3 soorten output op belangrijke locaties.

Als dat een beetje lekker loopt kunnen we opschalen.

Is dat een idee?

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 17:11  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pilot Weesperstraat - cijfers wachttijden voetgangers en fietsers bij VRI's

Heheh,

Je *wist* dat ie zou komen.

Wat is handig? Even samen overleggen eerst over wat (makkelijk) mogelijk is en dan onderscheid in must en nice to have en dan een wensenlijstje opstellen?

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Mobiel: 5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 16:26

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Pilot Weesperstraat - cijfers wachttijden voetgangers en fietsers bij VRI's

Hi 5.1.2,e

Het was wachten op je mail 😊

Er is ook nog:

- Weesperplein (prioriteit voor OV)
- Rhijnspoorplein (andere indeling/regeling)
- Wibautstraat (minder druk, kortere cyclus)

Er kan van alles uit gehaald worden wat van nut kan zijn. Maar dat is wel even werk hoor.  
Moeten we wat voor plannen als je dat wilt.

Groet

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 17 juli 2023 16:22

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Pilot Weesperstraat - cijfers wachttijden voetgangers en fietsers bij VRI's

Ha 5.1.2,e

5.1.2,e Naast alle ellende die we in de media voorbij zien komen, wil ik ook aandacht voor de baten van deze maatregel voor langzaam verkeer. Daarom ben ik op zoek naar kwantitatieve data over de wijziging van groentijden/wachttijden voor fietsers en voetgangers van de VRI's die anders zijn ingesteld tijdens de pilot. Daarbij denk ik in ieder geval aan:

- VRI's rond Mr. Visserplein
- VRI's Kattenburgerstraat / PH Kade
- VRI's Kattenburgerstraat / Kattenburgergracht

Maar wellicht zijn er meer. Kun jij me hieraan helpen of verwijzen naar iemand die dat kan?

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

Verkeer en Openbare Ruimte  
Gemeente Amsterdam

Telefoon: 5.1.2.e