



## **Verslag ambtelijk overleg**

Datum: Dinsdag 14-05-2024 13:30 – 15:00h

Aanwezigen: 5.1.2.e

Afwezigen: 5.1.2.e

Locatie: Microsoft Teams

### **1. Opening, verslag 23 april 2024 en mededelingen**

5.1.2.e is afwezig vandaag, maar zij heeft op het VO-boekje, Nota van Beantwoording en op de notitie van Diemenkade in principe akkoord gegeven. Ze heeft enkele aandachtspunten op de mail gezet, die worden nog verwerkt.

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

Er zijn verder geen mededelingen.

### **2. Stavaza Oude Houthaven**

Zoals bekend zijn er op het Schetsontwerp 2.0 dat in oktober 2023 werd gepresenteerd, veel reacties gekomen. Op basis hiervan zijn aanpassingen gedaan aan het ontwerp. Er zijn enkele grotere wijzigingen aan het ontwerp gedaan; Het ontwerp gaat van 31 naar 29 ligplaatsen, daardoor worden de doorvaartbreedtes aanmerkelijk verbreed en is er bij de Silodam meer open water. Daarnaast is er een aanvaarbescherming voor de kop van de middelste steiger toegevoegd.

De Port of Amsterdam gaat akkoord met het voorlopig ontwerp, mits er een aanvaarbescherming wordt aangebracht. Het is nog niet duidelijk hoe deze bescherming er precies uit moet komen te zien, dit wordt nog uitgewerkt in overleg met de Port of Amsterdam.

Daarnaast wordt in het VO-Boekje toegezegd aan de scheepseigenaren dat de locatie van zes 40-meter ligplaatsen in de Oude Houthaven flexibel blijft.

De planning is om begin juni het voorlopig ontwerp vrij te geven. 10 en 13 juni volgen de informatieavonden, waarna omwonenden en scheepseigenaren ruim de tijd hebben om te reageren. Er is gekozen voor 2 aparte informatieavonden voor de omwonenden en scheepseigenaren. Dit wordt donderdag met het VWEH besproken.

5.1.2.e geeft aan dat ze het een mooi ontwerp vindt, dat ruimtelijk, rustig en degelijk is ontworpen. Ze heeft 1 opmerking over de Nota van Beantwoording: Op pagina 11 wordt gevraagd waarom niet is gekozen voor verlichting zoals vlonderspotjes. Het antwoord gaat over waarom niet is gekozen voor hogere verlichting. Hier gaat 5.1.2.e naar kijken. Er zijn verder geen opmerkingen op de NvB en het VO-boekje. 5.1.2.e is akkoord om dit voor te leggen aan 5.1.2.e en om de participatie te starten.



### 3. Notitie Van Diemenkade

Betreft het besluit om de Van Diemenkade niet meer te gaan herinrichten, omdat dit niet meer nodig is na groot onderhoud door V&OR. Daarmee is de herinrichting geen onderdeel meer van het project Steigers en Ligplaatsen Houthavengebied. De notitie is al in de projectgroep behandeld en 5.1.2.e is ook akkoord.

### 4. Stavaza verdeelproces

Aan het eind van deze week maakt 5.1.2.e de beslissing of de uitgangspunten en randvoorwaarden voor het verdeelproces naar buiten kunnen worden gebracht.

5.1.2.e vertelt in het kort wat de verdeelprincipes zijn zoals ze nu voor ogen zijn. Er zijn nog wel wat laatste details die moeten worden uitgewerkt, maar dit lijkt op korte termijn te moeten lukken. Het lijkt daarom haalbaar om deze uitgangspunten snel naar buiten te brengen.

De AOO gaan hiermee ook akkoord. De uitgangspunten zelf komen nog inhoudelijk in het AOO terug voordat ze naar buiten gaan.

### 5. Stavaza Houthaven

5.1.2.e heeft samen met juridische adviseurs van R&D een afweging gemaakt tussen twee mogelijke procedures omtrent de omgevingsvergunning in de Houthaven en vervolgens een advies uitgebracht. Dit advies is om een TAM-IMRO procedure te volgen. Als dit advies wordt opgevolgd, kan er snel gestart worden met de aanbestedingsprocedure. Ook zorgt dit ervoor dat alles in één keer goed geregeld is. Deze procedure vereist wel capaciteit van R&D.

Zoals beloofd, zal er nog een overzicht van de risico's op papier worden verstrekt aan de AOO voor een go/no-go moment.

### 6. WVTK en sluiting

4.1.4

