

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 28 Feb 2023 14:56:50 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: knip Weesperstraat

Ter kennisname (zie ook mijn mail van daarnet).

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2023 14:11  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Het zit hem niet direct in de zorg wat het effect van de knip is. Het zit hem meer in het onderzoeksperspectief daarbij. Als er meerdere andere projecten van (grote) invloed zijn op de doorstroming in het netwerk, hoe kan je dan het effect van deze knip bepalen, vooral als het netwerk vastloopt? Ook zou je willen weten, ik tenminste wel, wat het effect ook is op een modal split verschuiving of gedragsverandering. Tenzij het effect is dat het zonder problemen samengaat.

Nu nemen ze ook nog een periode mee waarin de vakanties beginnen en dat is ook niet zuiver. Ik hoop het niet maar met de evaluatieresultaten kun je straks alle kanten op.

Als we het eerder hadden geweten hadden we wellicht de Oostertoegang een maandje kunnen opschuiven en had de pilot in april en mei (laatste dan met extra hinder) uitgevoerd kunnen worden.

Samenval met de Berlagebrug zie ik niet echt als een probleem. Die zag ik ook nooit zo sterk bij de PHT. Ik denk dat dit risico kleiner is dan samenval met Stadhouderskade-Van Woustraat. Wat betreft Berlagebrug is die keuze destijds gemaakt toen we nog niet zo veel projecten tegelijkertijd hadden (dat is althans mijn beleving) en PHT niet zo lang zou duren als nu het geval is geweest. Ik weet alleen niet wat dit project betekent voor het kruispunt met de Amsteldijk. Daarnaast hebben we inmiddels ook de nieuwe brug in de Amstelstroomlaan. Bij de eerste plannen zou die er niet geweest zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Verkeerstactiek  
Team Verkeerstactiek  
Verkeer & Openbare Ruimte  
**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113  
1018 VN, Amsterdam  
[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](http://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2023 13:31  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** knip Weesperstraat

Hoi [redacted]

Ik begrijp je zorg ten aanzien van de samenloop van de knip Weesperstraat en de werkzaamheden op de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade/Odebrug. Punt is alleen dat dat werk waarschijnlijk te lang duurt, en dat men de knip Weesperstraat niet opnieuw voor langere tijd zal willen uitstellen. Wel goed om aan de collega die woensdag aan tafel zit mee te geven wat precies de verwachte effecten op de kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade zullen zijn.

Wij zien vanuit Stadsregie ook liever dat de knip is afgerond voordat de Berlagebrug op 23 juli van start gaat, al was het alleen maar omdat we de Berlagebrug steeds gevraagd hebben te wachten op de Piet Heintunnel. Maar ben benieuwd hoe jij de combi Amsteldijk/Berlagebrug en knip ziet, is dat vanuit verkeersoogpunt onoverkomelijk?

Hart gr.

[redacted]

[redacted] Programmeren

Stadsregie

Verkeer & Openbare Ruimte

**Gemeente Amsterdam**

M [redacted]

[redacted] [@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

**Uitvoeringsprogramma:** <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:

[amsterdam.nl/proclaimer](https://amsterdam.nl/proclaimer)