



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

VERTROUWELIJK

Mobilis B.V.

De 5.1.2,e

Datum 21 december 2023
Ons kenmerk AI 2020-0142
Uw kenmerk
Behandeld door 5.1.2,e
Kopie aan 5.1.2,e 5.1.2,e
Bijlage(n)
Onderwerp Tekortkoming/ingebrekestelling Mobilis B.V. Vernieuwing Berlagebrug

Geachte 5.1.2,e Beste 5.1.2,e

De Vernieuwing van de Berlagebrug zou worden uitgevoerd volgens een zorgvuldig door Opdrachtnemer vooraf opgesteld en vastgesteld draaiboek. Echter de inpassing van de tramsporen in het nieuwe brugval is niet goed verlopen en is uiteindelijk niet uitgevoerd. Hiermee is ingebruikname van een belangrijke functie van de brug vooralsnog niet mogelijk en voldoet het werk niet aan de overeenkomst.

In eerdere overleggen tussen Mobilis, GVB en Amsterdam is afgesproken de gebreken te evalueren om op een doelmatige wijze te komen tot de analyse van de opgetreden afwijkingen. Opdrachtgever heeft meermaals een mondeling voorstel gedaan om een datum in te plannen om de evaluatie plaats te laten vinden. Hierbij heeft Opdrachtgever aangegeven deze evaluatie als noodzakelijk te zien teneinde uit te kunnen vinden waar de fouten zijn gemaakt en daarmee de verantwoordelijkheid van de ontstane situatie te kunnen alloceren. Uiteindelijk is in meerdere gesprekken door Opdrachtnemer aangegeven dat zij niet bereid is mee te werken aan de benodigde evaluatie, althans niet alvorens het contract is 'afgerond'.

Nu de Opdrachtnemer heeft aangegeven niet deel te willen nemen aan een evaluatie (of pas nadat eerst alle kosten zijn vergoed), ziet Opdrachtgever zich genoodzaakt deze brief te versturen.

We stellen hierbij vast dat Opdrachtnemer haar taak als coördinerend aannemer bij de integrale opgave conform UAV-gc contract Vernieuwen Berlagebrug o.a. op onderstaande onderdelen, maar niet uitputtend opgesomd, heeft verzaakt en dus niet voldoet aan haar verplichtingen die volgen uit de gesloten overeenkomst:

- Opdrachtnemer heeft niet de in haar plan van aanpak beloofde spoorexpert ingezet;
- èn heeft in de ontwerpfase niet gewezen op de door haar gehanteerde toleranties (waardoor het risico op inpassingsproblemen niet in een vroeg stadium is ondervangen);
- èn heeft het brugval niet volgens haar eigen ontwerp geproduceerd;
- èn voldoet niet aan eis SES 1328 waarin een minimale afmeting van de railbakken wordt genoemd (220 x 95 mm);
- èn heeft bij haar kwaliteitscontrole deze maatafwijkingen niet geconstateerd of hierop gehandeld (waarschuwingsplicht UAV-gc paragraaf 4 lid 7). Hierdoor is het niet mogelijk gebleken om het spoor binnen de hiervoor geldende eisen in te bouwen in de periode die hiervoor door Opdrachtnemer zelf in haar eigen opgestelde draaiboek was bedacht en met betrokken partijen is afgestemd.

Dit alles heeft ertoe geleid dat de brug op dit moment niet conform de overeenkomst in gebruik kan worden genomen. Naast deze gebreken die oplevering in de weg staan is er ook nog een groot aantal kleinere gebreken die moeten worden opgelost. Deze zoals opgenomen in de restpuntenlijst zoals deze in VISI in behandeling is genomen.

Met inachtneming van vorenstaande stellen wij, als Opdrachtgever, u in gebreke en verzoeken, zo nodig sommeren, wij u om **vóór 29 februari 2024**, conform art. 2 lid 6 van de basisovereenkomst, het Werk geheel naar eis van goed en deugdelijk werk en conform hetgeen is overeengekomen op te leveren. Een schriftelijke bevestiging dat u hiertoe overgaat ontvangen wij graag **binnen drie weken na heden**. Indien u daartoe binnen het verstrijken van deze termijnen niet toe bent overgegaan, geraakt u van rechtswege in verzuim en bent u schadeplichtig. In dat geval acht Opdrachtgever zich vrij om rechtsmaatregelen jegens u te treffen. Alle hieruit voortvloeiende (gerechtelijke en buitengerechtelijke) kosten zullen in dat geval van u worden gevorderd. Houdt u er rekening mee dat deze kosten aanzienlijk zullen zijn.

Tevens behouden wij ons het recht voor om de aard en de omvang van de schade vast te laten stellen door een onafhankelijk deskundige. Ook de hiermee gepaard gaande kosten zullen alsdan op u worden verhaald, conform hetgeen hieromtrent is bepaald in art. 6:96 lid 2 van het Burgerlijk Wetboek.

Voorstel

Uit coulance zijn wij bereid om u, indien u van mening bent deze datum –ondanks uw contractuele verplichting hiertoe- toch niet te halen, het volgende voorstel te doen.

U dient dan binnen een termijn van **drie weken na heden** allereerst de aansprakelijkheid voor de geconstateerde gebreken te aanvaarden en daarnaast met een uitgewerkt plan en planning te komen die tot doel dient aan de contractuele verplichting te kunnen voldoen. De einddatum in de planning dient dan als fatale termijn dan wel mijlpaal in de zin van de UAV-GC 2005 en de basisovereenkomst te worden gezien. Deze planning moet ook akkoord worden bevonden door de Opdrachtgever. Dit voorstel blijft gestand gedurende drie weken na heden. Indien dit voorstel binnen deze termijn niet wordt geaccepteerd, dan komt het te vervallen en kan er in rechte geen beroep op worden gedaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee een goed aanbod te hebben gedaan en dat u uw contractuele verplichtingen jegens ons nakomt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam