

Verlag informatieavond werkzaamheden Vredenhofpad / Noordelijke toegang FCA

15 december 2020 - 17:00 – 18:30

Online via MS Teams

1. Aanwezig:

- 1.1. 7 bewoners van het Vredenhofpad
- 1.2. projectorganisatie gemeente Amsterdam (PA):
 - 5.1 (2) e (projectleider Civiel)
- 1.3. Projectorganisatie Marktkwartier (PM):
 - 5.1 (2) e
 -
 -

2. Terugblik op 2020

Door de projectorganisatie worden de werkzaamheden van afgelopen jaar toegelicht. Dit betreft naast interne voorbereiding het verleggen van kabels en leidingen.

- 2.1. Bewoners geven aan dat de communicatie vanuit het project niet altijd juist was. Zo was er een te ruime tijd van de duur van de werkzaamheden per brief gemeld, terwijl het in praktijk korter was. De bewoners hebben behoefte aan kortere communicatielijnen. Ook wordt voorgesteld om 1 aanspreekpunt aan te stellen bij wie de bewoners vragen kwijt kunnen.

Antwoord PM: Dit nemen wij als advies mee voor de komende werkzaamheden.

3. Planning 2021

In het eerste deel van 2021 worden de volgende werkzaamheden langs het Vredenhofpad verricht:

- Drinkwaterleiding (q1-q2 2021)
- Elektra (q1-q2 2021)
- Tijdelijke toegangsweg Foodcenter (q2-q3 2021)

4. Drinkwaterleiding en elektra

Door de projectorganisatie worden de gemeld dat bij het aanleggen van de Drinkwaterleiding en Elektra het Vredenhofpad ter hoogte van de (zuidelijke) parkeerplaatsen weer wordt afgesloten. De parkeerplaatsen zijn enige tijd niet te gebruiken en waarschijnlijk is het niet mogelijk om vanaf de Zeebergweg en het Vredenhofpad bij de woonboten te komen.

- 4.1. Bewoners vragen of zij met de auto gebruik kunnen maken van het fietspad parallel langs de Haarlemmerweg.

Antwoord PM: Vanuit het bevoegd gezag is bij de werkzaamheden aan de Persleiding geen toestemming gegeven om met de auto via het fietspad af te rijden. Dit i.v.m. raakvlakken tussen auto's en fietsers. Hulpdiensten mogen bij een calamiteit met sirenes wel gebruik maken van deze route.

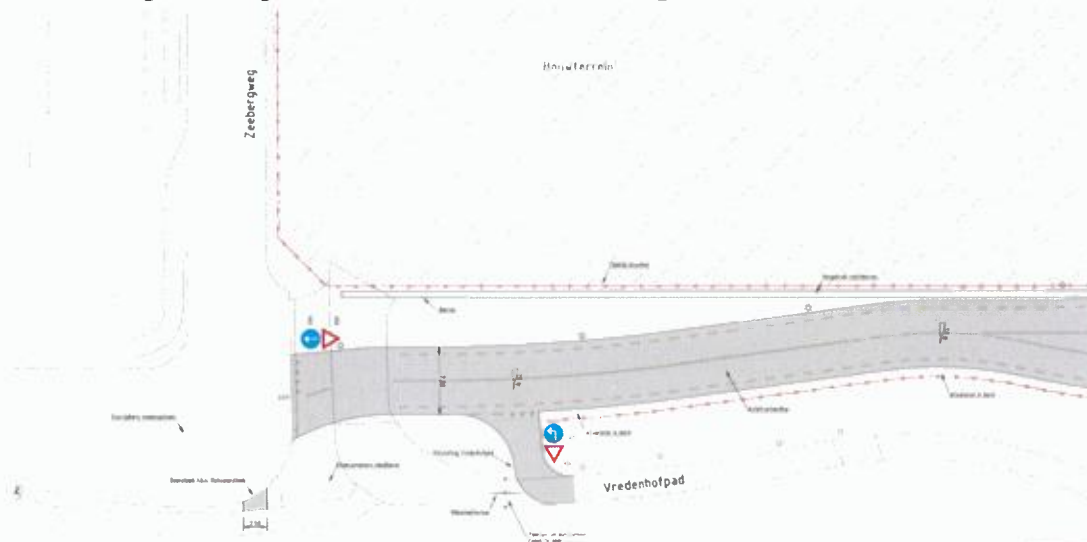
- 4.2. PM: Waar gaan jullie parkeren als de parkeerplaatsen aan het zuidelijkste deel van het Vredenhofpad niet toegankelijk zijn?

Antwoord bewoners: Indien er parkeermogelijkheden zijn iets verderop richting de Zeebergweg, is dit ook een goede oplossing.

5. Tijdelijke aansluiting Foodcenter

De inrit van het Foodcenter wordt volgend jaar verplaatst, waardoor het naast het Vredenhofpad komt te liggen. Deze tijdelijke toegang is voor een aantal jaar, totdat de nieuwbouw is afgerond, o.a. het pand op de locatie waar nu de ingang van het FCA ligt. De verkeerssituatie vanaf 2021 wordt toegelicht die vandaag (15-12-2020) ook zijn besproken bij de Centrale Verkeerscommissie (CVC). De bocht tussen de Vredenhofweg en Zeebergweg wordt door de gemeente Amsterdam opnieuw ingericht, maar dit zal niet binnen 2 jaar zijn.

5. Tijdelijke aansluiting Foodcenter



Variant 2

- 5.1. Hoe komen fietsers in deze situatie vanuit de richting Zeebergweg op het Vredenhofpad?
Antwoord PM: Fietsers kunnen langs het gebouw van Impex met de bocht mee en oversteken op de Vredenhofweg. Dit is een veilige route en niet wezenlijk anders dan de huidige route.
- 5.2. Komt er een ander hek in plaats van de huidige betonnen afscheiding?
Antwoord PM: Ja, dit wordt vervangen door een open bouwhek.
- 5.3. Tussen het Vredenhofpad en de toegangsweg FCA staat een hek ingetekend. Kan deze worden verwijderd indien het geen afscheiding is van het Foodcenterterrein?
Antwoord PM: Indien dit een veilige optie is, zal dit gedeelte van het hek niet hoeven te worden neergezet.
- 5.4. Kan het verslag van de CVC worden gedeeld met ons?
Antwoord: Ja, zie pagina 4+5

6. Overige vragen:

- 6.1. Er zijn klachten vanuit de bewoners van het Vredenhofpad over de hoeveelheid afval naast de containers, ter hoogte van het begin Vredenhofpad/Zeebergweg.
Antwoord Gemeente Amsterdam: De bewoners krijgen binnenkort de mogelijkheid om te reageren op het nieuwe locatieplan voor de ondergrondse afvalcontainers voor dit gedeelte van Westerpark. In dit nieuwe locatieplan staan deze containers op de nominatie om opgeheven te worden.

6.2. Vraag achteraf gesteld per mail:

Van: 5.1 (2) e [redacted] <[redacted]@outlook.com>
Verzonden: woensdag 16 december 2020 15:25
Aan: Omgeving Marktkwartier West <omgeving@marktkwartierwest.nl>
Onderwerp: FOLLOW-UP digitale bijeenkomst werkzaamheden verplaatsen noordelijke poort FCA

Beste 5.1 (2) en collega's,

N.a.v. de bespreking van gistermiddag heb ik met (enkele) Vredenhofpadbewoners de kwestie van de verkeersveiligheid voor met name fietsers nog eens besproken.

Wij denken dat bijgaand **schetsje** een veel beter oplossing is. Ook voor de "tijdelijke" situatie als die 2 of 3 of 4 jaar gaat duren.

De vredenhofweg loopt rechtdoor naar de entree van het Foodcenter Zeebergweg helemaal eenrichtingsverkeer en alleen rechtsaf afslaan toegestaan (voor auto's)

Fietsers vanaf de Zeebergweg mogen/kunnen oversteken, via vrijliggende strook, en dan ook meteen daar zonder eerst naar rechts te moeten. Indien er ruimte is "vluchtheuvel" in het midden.

Forse verkeersdrempels in de Vredenhofweg ter hoogte van de zijstraten, in casu Zeebergweg en Vredenhofpad.

Hopelijk kunnen jullie dit op de juiste plekken inbrengen.

Met vriendelijke groet

5.1 (2) e [redacted]

Vredenhofpad 14

Antwoord Gemeente Amsterdam: Allereerst dank voor het meedenken aan de tijdelijke situatie. Het geschetste voorstel is duidelijk en wij hebben het op de juiste plek ingebracht. Helaas is de uitkomst niet het gewenste resultaat.

Dit heeft er mee te maken dat de Zeebergweg principe niet wordt bereden door auto's. Dit komt door het naar het westen verschuiven van de entree van het Food Center en omdat het tweede deel van de Zeebergweg al éénrichting verkeer is. Het rechtdoor rijden van de fietsers van oost naar west op de Zeebergweg en dan recht doorsteken naar het fietspad Vredenhofweg is gevaarlijk, omdat er al een oversteek ligt waar gebruik van gemaakt kan worden.

Advies CVC

- De CVC adviseert positief ten aanzien van het vervangen van de ~~brugval~~ Kikkerbilsluis, tijdelijke aansluiting op de bestaande situatie. Prins Hendrikkade.
-
- e CVC adviseert positief ten aanzien van het vervangen van de ~~brugval~~ Kikkerbilsluis, als tijdelijke aansluiting op de bestaande situatie, in de Prins Hendrikkade
- De CVC wenst op de brug tussen voet- en fietspad toch een kleine verhoging aan te brengen door middel van ribbelmarkering.
- De ~~asmarkering~~ in het fietspad ter hoogte van de Kalkmarkt is verkeerd ingetekend, deze moet hetzelfde zijn als de rest van het fietspad. Aan de andere kant richting het 's-Gravenheke ook een ~~asmarkering~~ in het fietspad plaatsen.
- De CVC adviseert op de rijbaan stad in de gecombineerde rechtsaf-~~rechtdoorrij~~ weg te laten.
- De diagonaal ingetekend als einde van de lijnbusbaan meer naar het westen verplaatsen en aangeven als einde van de busbaan.
- Wanneer alle aanpassingen in de tekening verwerkt kunnen worden, verzoekt de CVC het project een aangepaste tekening aan het secretariaat te sturen voor het archief.

6. Tijdelijke aansluiting Foodcenter op Zeebergweg

In aanwezigheid van: 5.1 (2) e

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

Het Foodcenter aan de Jan van Galenstraat wordt ~~herontwikkeld~~ in een kleiner slimmer ingericht bedrijvendeel aan de noordzijde en een woongebied aan de zuidzijde.

Voor de ontsluiting van het bedrijventerrein wordt een nieuwe ontsluiting gemaakt aan de noordzijde, de Zeebergweg. Daarbij wordt een scheiding gemaakt tussen de verschillende verkeersstromen.

De definitieve ontsluiting is reeds eerder besproken in de CVC nr. 1166 d.d. 12 maart 2019 en CVC nr. 1200 d.d. 14 januari 2020.

Aanleiding thans is de aanleg van een tijdelijke in- en uitrit op de Zeebergweg tijdens de 1e bouwfase aan de noordzijde van het Food Center. Deze tijdelijke ontsluiting wordt gerealiseerd ter plaatse van de toekomstige definitieve ontsluiting. De huidige entree naar het Food Center komt te vervallen.

Er is een 2-tal varianten uitgewerkt hoe wordt omgegaan met de fietsers afkomstig vanaf het Vredenhofpad/Haarlemmerweg richting de Van Slingerlandstraat. We leggen deze 2 varianten aan u voor. In variant VO-RD-AL00-010 is voor de fietser richting van Slingelandtstraat, de meest verkeerskundig onderbouwde oplossing getekend. Echter, de huidige praktijk leert ons dat de fietsers wellicht eerder gebruik maken van de rijbaan. Daarom is ook deze variant uitgewerkt als versie VO-RD-AL00-011.

De CVC wordt gevraagd:

Akkoord te gaan met de voorgestelde tijdelijke ontsluiting van het Foodcenter op Zeebergweg.

Opmerkingen vooraf

- De slinger wordt uit het fietspad langs het Vredenhofpad gehaald. Paaltjes gaan voorkomen dat het autoverkeer het fietspad op kan rijden.
- Het principe van de doorgaande fietsroute blijft bestaan
- Door het verkeer haaks te laten aansluiten, wordt de situatie veiliger.
- Het project zal een tekening met de aansluiting van de bouwuitrit met de openbare weg delen met V&OR.

Ingezonden reactie**Brandweer**

Geen opmerkingen, akkoord.

Reactie CVC**Politie**

De politie geeft de voorkeur aan variant 2, dit maakt het minder complex voor de fietser.

V&OR

V&OR geeft de voorkeur aan variant 2, met dezelfde argumentatie als de politie.

R&D

R&D sluit aan bij de voorgaande sprekers en heeft een voorkeur voor variant 2

GVB

Variante 2 heeft de voorkeur. Zorg voor een duidelijk fietspad, zodat voor de fietser duidelijk is waar hij kan fietsen. GVB wil voorkomen dat de fietser een schuine beweging richting de Zeebergweg gaat maken.

Volgens het project gaat het om een dertigtal woonboten die gebruikmaken van het Vredenhofpad. Zij zijn lokaal bekend.

MET

MET sluit aan bij de opmerkingen van GVB.

Cliëntenbelang Amsterdam

Cliëntenbelang Amsterdam is voor variant 2 en sluit aan bij de voorgaande sprekers.

Fietsersbond

De voorkeur van de Fietsersbond gaat uit naar variant 2. De Fietsersbond wenst een ontwerp met details te zien om te beoordelen of sprake is van haakse hoeken en conflicten met andere fietsers. Bij het doorsteekje moeten afrondingsboogjes gemaakt worden.

Advies CVC

- De CVC adviseert positief ten aanzien van de tijdelijke aansluiting het Foodcenter op de Zeebergweg en is unaniem voorstander van variant 2. Dit betekent dat bij het fietsdoorsteekje van 2,50 m breed afronding van de bogen toegepast moet worden.
- In het fietspad in het verlengde van het Vredenhofpad de bandenlijn doortrekken zodat de fietser niet bij de uitgang van het Foodcenter uitkomt. De paaltjes op het fietspad hoeven daardoor niet geplaatst te worden.
- Een aangepaste tekening als hamerpunt inbrengen.

7. Nieuwe Foeliestraat, VO (woonrijp maken)

In aanwezigheid van: 5.1 (2) e

Door de indiener wordt het volgende gemeld:

Aanleiding is een nieuwbouwproject langs de Nieuwe Foeliestraat (parallel aan de IJ-tunnelweg, tussen Foeliedwarsstraat 40 en Rapenburg 91) met op de begane grond een supermarkt met ongeveer 900 a 1000 m² vloeroppervlak en een entree met lift voor de woningen daarboven. Op de 1^e, 2^e, 3^e, en 4^e verdieping komen ongeveer 21 woningen. Aan de kant van de Foeliedwarsstraat komt een kleine kelder, verder komen er geen kelders. GSU woonrijpmaken begin september 2020

De CVC wordt gevraagd:

Toelichting (gedeeltelijke) openbaarmaking – document 70

Toegepaste uitzonderingsgrond(en)	Korte toelichting
Artikel 5.1 lid 2 onder e	In dit document zijn namen van personen die vanwege hun functie niet in de openbaarheid treden, alsmede (delen van) hun e-mailadressen en telefoonnummers, weggelakt.