

Notulen

Deelnemers	5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e e [redacted] 5.1, 2, e [redacted] (Haven), 5.1, 2, e [redacted] 5.1, 2, e [redacted] [redacted] Westerpark)
Contactpersoon	5.1, 2, e [redacted]
Doorkiesnummer	5.1, 2, e [redacted]
E-mail	5.1, 2, e [redacted]@westerpark.amsterdam.nl
Kenmerk	2009/
Pagina	1 van 1
Bijlage	1
Vergaderdatum	10 juni 2009
Locatie	Haven Amsterdam
Vergadering	tijdelijk huisvesting woonschepen in Oude Houthaven en tijdelijke binnenvaart/bruine vloot in Houthaven
Agenda	1.



Deze bijeenkomst is georganiseerd, omdat in het kader van de planontwikkeling van de Houthaven het verzoek van de huidige woonbootbewoners is of zij tijdens de bouwperiode 2010 – 2015 (totdat de steigers gereed zijn) in de Oude Houthaven mogen liggen. Gedurende deze periode zou een deel van de binnenvaart en bruine vloot dan in de Houthaven kunnen liggen op de initieel beoogde plek van de woonboten.

Haven stelt een paar eisen aan de mogelijke uitruil van woonboten met binnenvaart.

1. het moeten goede veilige plaatsen zijn
2. er moet een scheiding zijn tussen woonboot en binnenvaart
3. bruine vloot en woonboten kan wel samen
4. Westerpark moet meehelpen bij het opschonen van de illegale vaartuigen aan de van Diemenkade (5-6 boten)

Ad 1. Veilige plaatsen

Het is de bedoeling dat de huidige drijvende steigers hergebruikt gaan worden, ook voor de binnenvaart. Westerpark laat op korte termijn een constructeur naar deze steigers kijken om te beoordelen of ze voldoen aan de eisen. Actie Westerpark 5.1, 2, e 5.1, 2, e . Om dit goed te kunnen doen is informatie van Haven nodig. **Actie Haven** 5.1, 2, e : z.s.m. doorgeven wat de reeds bestaande bekende eisen zijn voor afmeervoorziening binnenvaart zodat eventuele aanpassingen in kaart gebracht kunnen worden.

Het is noodzakelijk om dit zo snel mogelijk te doen want de bouwaanvraag moet op basis van het huidige bestemmingsplan aangevraagd gaan worden. Na de zomer (september) zal het nieuwe bestemmingsplan Houthaven rechtskracht hebben en kunnen de tijdelijke steigers voor de binnenvaart niet (zo makkelijk) gerealiseerd worden. **Actie Haven** 5.1, 2, e : ook doorgeven of tijdelijke situatie binnenvaart in Houthaven op generators kan draaien.

Ad 2. scheiding woonboot en binnenvaart

Er is ter vergadering een concept-indeling gemaakt voor woonboten en binnenvaart waarbij deze scheiding gerespecteerd wordt. Zie foto. Dit wordt door 5.1, 2, e 5.1, 2, e uitgewerkt in een concept tekening. **Actie Westerpark** 5.1, 2, e : tekening maken.

Deze tekening dient o.a. ter bespreking van dit voorstel met de Werkcommissie Binnenwaterbelangen Amsterdam (WBA) op 25 juni a.s. en met de woonbootbewoners daarna.



Om de manoeuvreerruimte tussen Silodam en steiger B zo groot mogelijk te houden, wordt voorgesteld om de nieuwe steiger A uit één steigerdeel te laten bestaan, en het tweede steigerdeel in het verlengde van de Silodam neer te leggen (met max. 3 boten er aan). Als dit tot grote bezwaren leidt of nautisch niet goed kan, dan wordt gekeken hoe steiger A toch uit twee delen kan bestaan (met max. 6 boten vanwege eis brandweer).

Om de indeling verder goed uit te kunnen werken, is een overzicht nodig van alle legale schepen die (meestal) in de Oude Houthaven liggen en die in het nieuwe plan ingepast moeten worden. **Actie Haven 5.1, 2, e** maar bij afwezigheid **vanwege vakantie door 5.1, 2, e** : z.s.m. overzicht van schepen aanleveren (afmetingen, namen enz) en indien mogelijk ook de dossiers van de betreffende woonboten.

Ad 3. bruine vloot en woonboten kunnen wel mengen
Dit is uitgewerkt in dezelfde concept-indeling die samen gemaakt is.

Ad 4. hulp bij handhaving illegale vaartuigen

Met de afdeling handhaving van Westerpark zullen afspraken worden gemaakt over de handhaving van deze illegale vaartuigen. Hierin zal zoveel mogelijk samenwerking tussen Haven, BBA en Westerpark dienen plaats te vinden. **Actie Westerpark** 5.1, 2, e : z.s.m. duidelijkheid over wie wat gaat doen en handhaving opstarten. **Actie Haven** (5.1, 2, e): dossiers van de desbetreffende 5-6 boten aanleveren.

Vervolg

Als de uitruil inderdaad gaat plaatsvinden, dan moet een aantal procedurele besluiten genomen worden om goed beheer en toezicht te kunnen houden. **Actie Haven (wie?)**: inzichtelijk maken wat nodig is, bijvoorbeeld wat voor borden nodig waar, wie bevoegd, hoe binnengeldvrije overnachting in Oude Houthaven overzetten naar Houthaven enz. Kortom, welke besluiten moeten waar plaatsvinden en wanneer (bijvoorbeeld wat moet/kan één keer per jaar via Havengeldverordening gewijzigd worden...)

Verzoek van Haven is om in de fasering van terugplaatsen van woonboten op het moment dat de eerste steigers aan de eilanden in de Houthaven gereedkomen, eerst zoveel mogelijk boten tussen steiger B en C over te zetten, zodat de binnenvaart weer daar naar toe kan.

Conclusie

Gezien de tijdsdruk om 1) te starten met aanvraag bouwvergunning en 2) te starten met handhaving, hierbij het verzoek om vooruitlopend op het overleg met WBA, vóór a.s. donderdag 25 juni de genoemde acties op te pakken en daarover terug te koppelen.

n.b. Zeilschip "Maas" krijgt inderdaad een ligplek aan de Silodam.