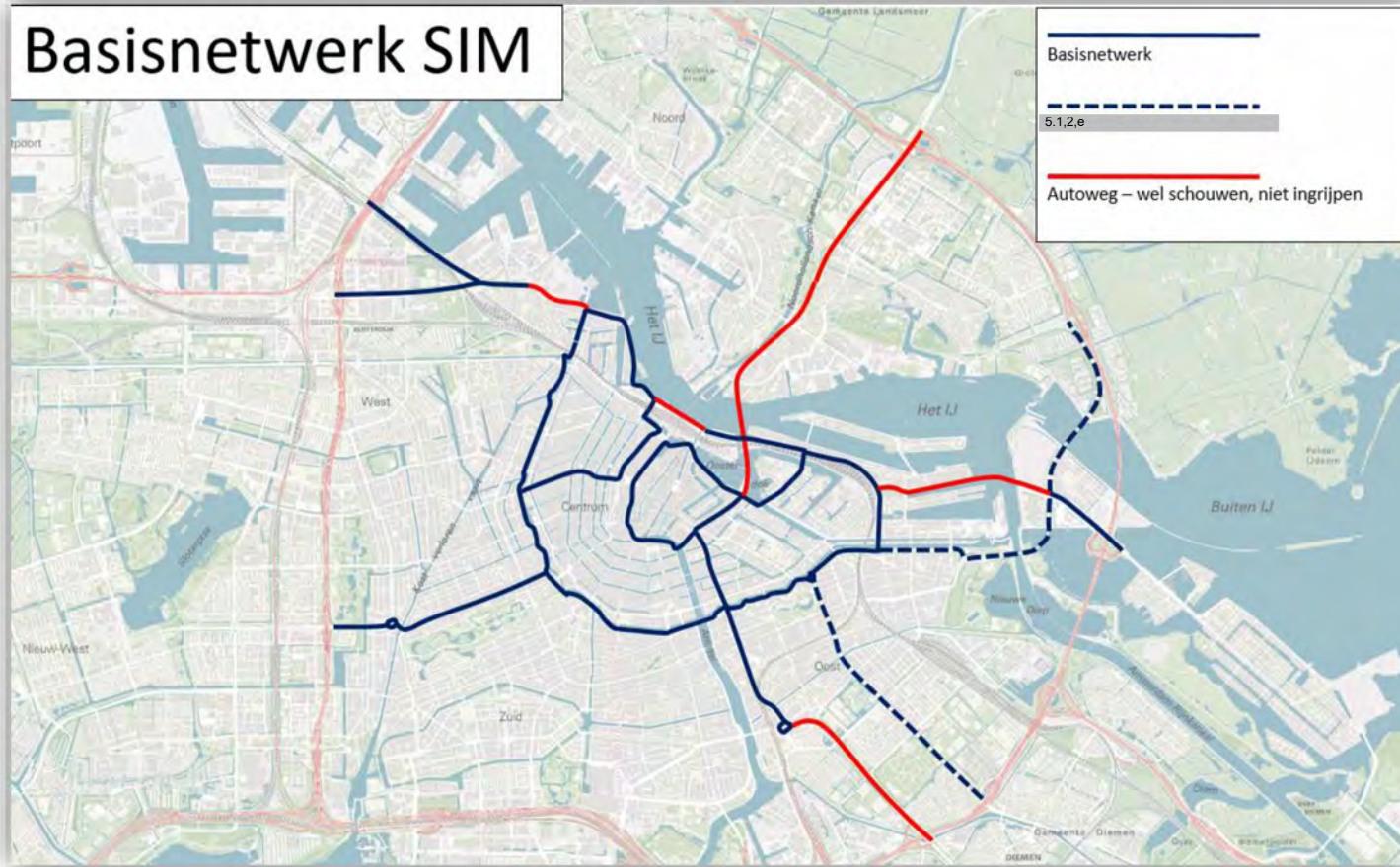


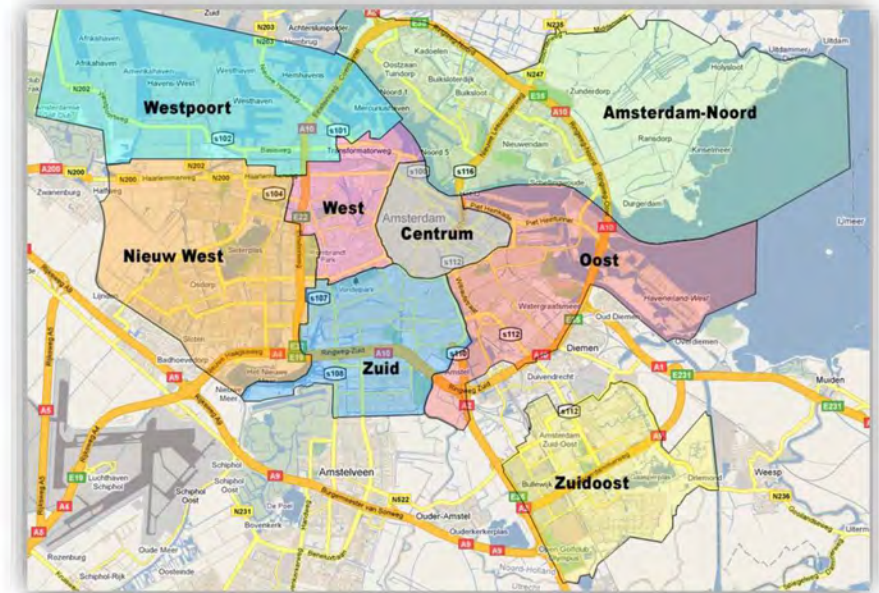
SIM briefing week 29 (17 juli – 21 juli)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

Basisnetwerk SIM



Aandachtspunten stadsdelen

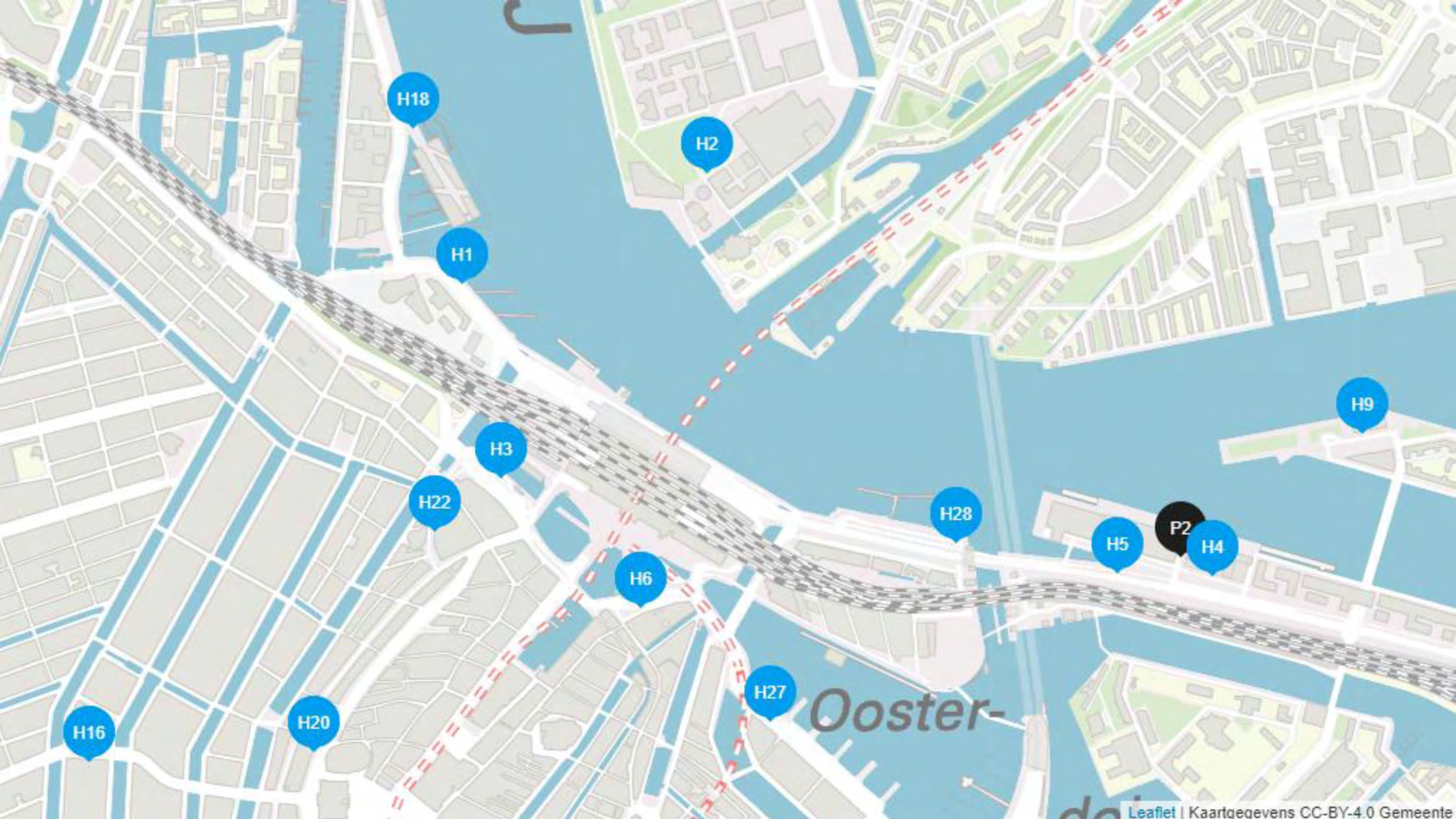




Website Tourbuzz is verhuist naar ander domein

<https://tourbuzz.amsterdam.nl/2023/06/19>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	0	1	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	0	1	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H28

H9

H5

P2

H4

H6

H27

Ooster-

H16

H20

Rooster wegininspecteur

WEEK 29	OCHTEND	MIDDAG
17-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
18-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
19-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
20-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
21-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e

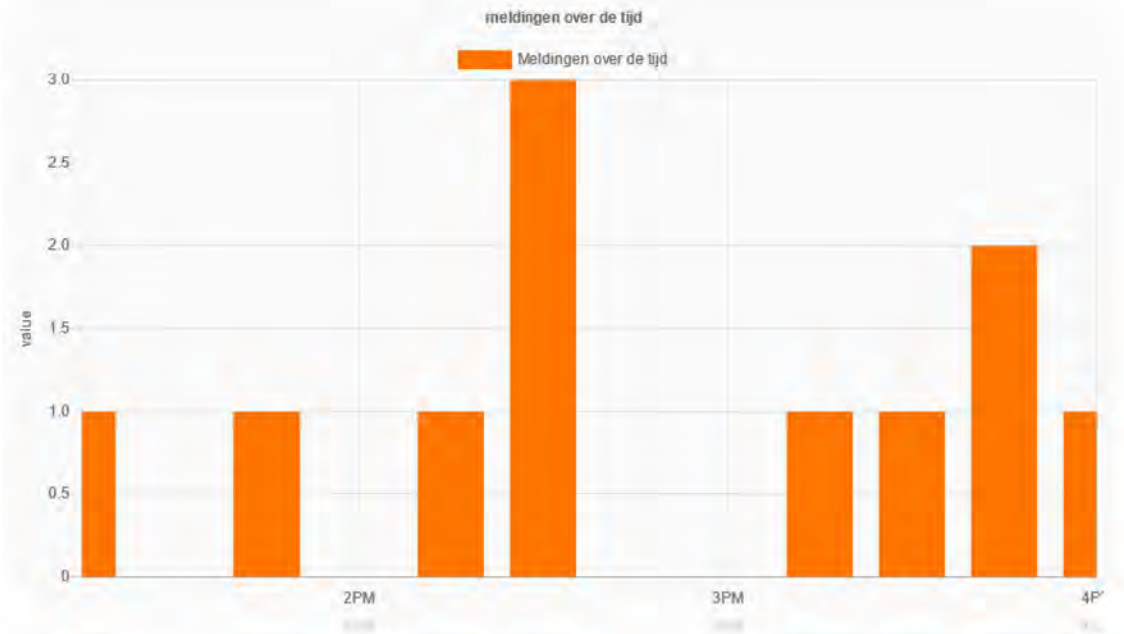
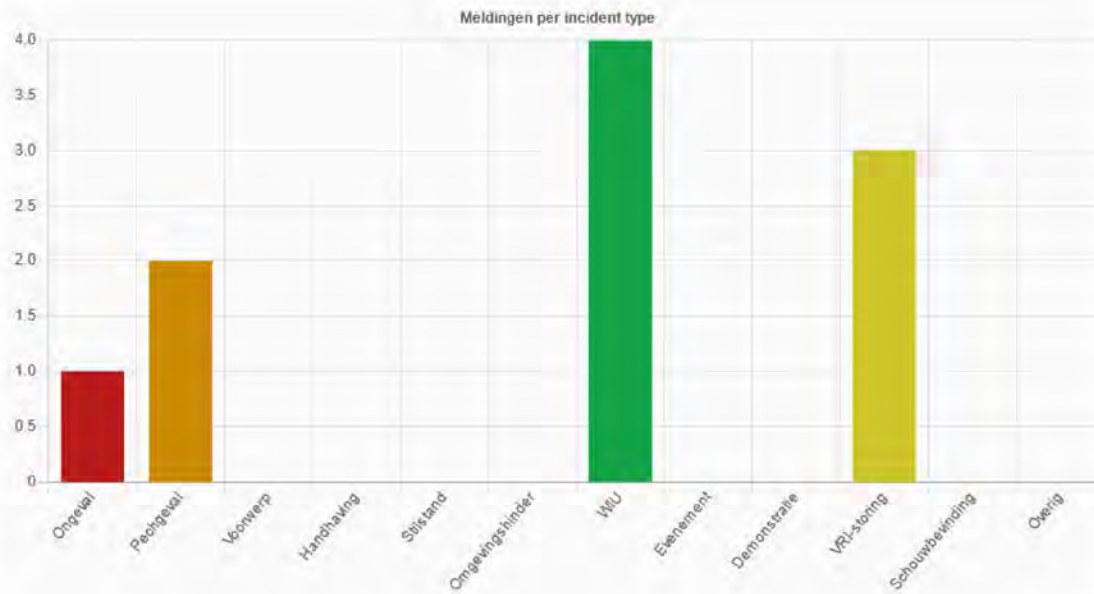
WEEK 30	OCHTEND	MIDDAG
24-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
25-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
26-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
27-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e
28-07-2023	5.1.2.e	5.1.2.e

De statistieken

10 - 07 - 2023



13 - 07 - 2023



Terugblik van afgelopen week

10-07 8:00 Inspectieronde Knip. Constateringen gedeeld met Knipgroep VM & SR. TW13 staat weer op “..”.

Verder had ik vrijdag een appje gekregen dat Buko diezelfde dag nog alle stormschade aan TVM's ging herstellen, maar dat blijkt nadat het donderdag al niet gelukt was, dus ook op vrijdag niet gelukt... Er is ook iets wél gelukt: er staat (zit) aan beide zijden van het Hortusplantsoen een VR - dit om de exorbitante hoeveelheid sluipverkeer tegen te gaan.



10-07 15:00 Kijk nou: de omgewaaide TVM's zijn hetsteld. Zag Buko rijden op Piet Heinkade richting Kattenburg. Deze 2 hebben ze dus al gedaan.



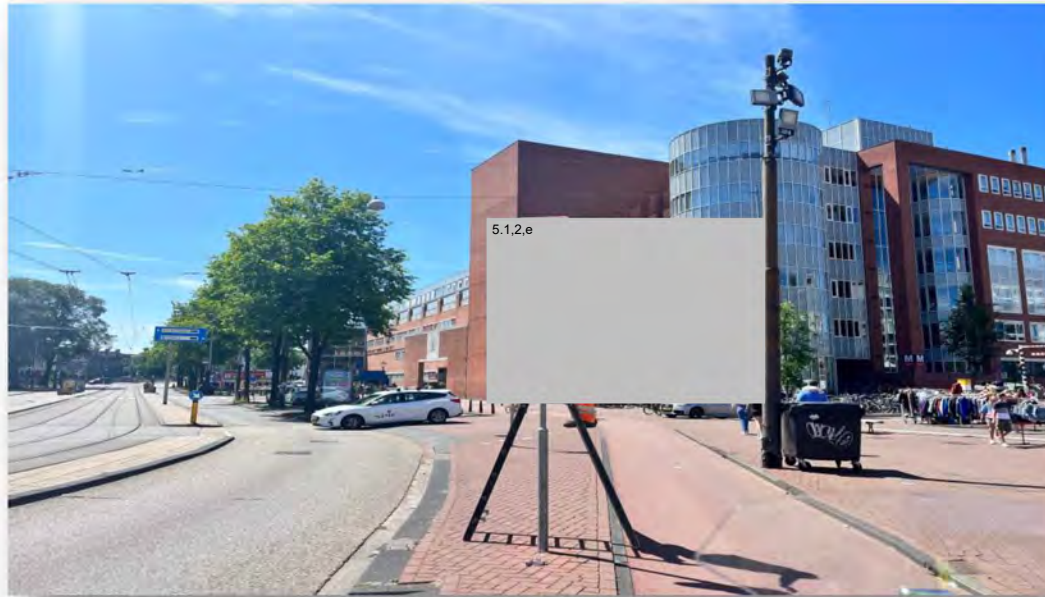
10-07 11:30 Nwe Hemweg, stad uit. Het idee om nogmaals aan Stadswerken om een BB22 te vragen, maar dan met een foto uit Google Streetview om te laten zien wat we bedoelen (en ook dat de BB22 er ooit wél was), was een goed idee, maar het lijkt er toch op dat het ook nu weer niet gaat lukken. Ik heb deze melding (poging 5) op 30-6 gedaan, onder SIG-1755648. Meestal is het dan binnen 3 dagen gedaan. We zijn nu 7 werkdagen verder. Een belletje naar 14020 leert mij dat de melding “in afwachting van afhandeling” is. Dit, zo heb ik inmiddels geleerd, kan betekenen dat de melding bij een Verkeersdeskundige ligt. Afhandeltermijn is 21 werkdagen, vanaf 30-6. Dus we wachten nog even af. Medewerker Stadswerker zeer behulpzaam, voegt nu extra uitleg en eerdere meldingen toe aan de laatste melding en vraagt om “spoedbehandeling”. We houden hoop.



10-07 Nav wat tumult dit weekend op Twitter over NHD die erg lang voor slagboom moeten wachten, toch zelf maar weer eens geklokt. Slagboom gaat eigenlijk altijd binnen 1 sec open, en anders 2. Wel blijft het belangrijk de sticker goed te positioneren, maar dit was al bekend. Moet er wel bij vermelden dat iemand van Erdu, net de camera weer in de juiste richting heeft gezet. Deze zitten redelijk los op de paal dus kunnen door wind (en volgens hem; boze verkeersdeelnemers) makkelijk uit de optimale positie worden bewogen. Hij controleert dit dagelijks trouwens. De camera registreert de sticker al vóór de container - tot even daarna. Vlgns hem is het probleem meer dat NHD met Prio-1 te snel aan komen rijden en daarna voorbij de camera stoppen - in dat geval zouden ze dus achteruit moeten.



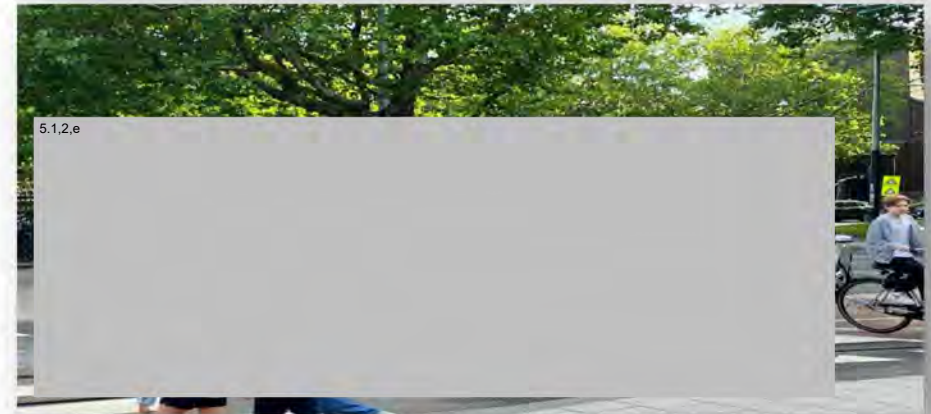
10-07 Primeur! Het eerste 40t-bord wordt geplaatst, dit ivm Blauwbrug.



10-07 16:10
K454 Zeeburgerdijk
VL 091 Rode lamp hangt los in het armatuur.
VKL op de hoogte gebracht.



11-07 BSA/Havenstraat. Nu de herinrichting enige tijd geleden is afgerond, ben ik eens gaan kijken hoe het gaat en wat de impact is van de genomen maatregelen. Wat direct opvalt is dat er meer "rust" in het verkeer zit: er is een duidelijk verschil in hoe de verkeersdeelnemers eerst op elkaar reageerden en hoe ze dat nu doen. Dit komt omdat er minder stremming is dan eerst (kom ik zo op terug), maar lijkt mij ook een gunstige bijwerking van het ontbreken van VR's. Wat ook opvalt is dat fietsers op Amstelveenseweg stad uit, nu veilig kunnen oversteken en dat het autoverkeer van - en naar de Havenstraat geen noemenswaardige stremming op het Haarlemmermeercircuit meer tegenkomt dan wel veroorzaakt. De VR's zijn voor deze doeleinden dus inderdaad niet meer noodzakelijk en daarin is de opzet geslaagd. Stremt het Haarlemmermeercircuit dan helemaal niet meer? Jawel. Tramverkeer (ook -maar niet alleen- van en naar remise Havenstraat) legt de boel nog wel eens stil. Ook hapert de doorstroming soms door de VOPs aan de zuidzijde van de rotonde. Dit is bekend (was eerst ook al zo en was geen onderdeel van de herinrichting). Toch is de stremming die deze VOPs veroorzaken niet te vergelijken met de oude situatie: aan de kant van de Havenstraat is de rotonde nu eigenlijk constant toegankelijk en begaanbaar - dit was hiervoor absoluut niet het geval. Wederom lijkt mij dit terug te voeren op het ontbreken van de VR's: zij bufferden het uitrijdende verkeer van de Havenstraat en die volledige buffer kwam dan stil te staan voor de VOP. Nu het uitgaande verkeer van de Havenstraat zichzelf reguleert, blijkt de stremming door die VOP eigenlijk wel mee te vallen. Aan de overkant van de rotonde staat het nog wel stil, maar dit komt door de heren 5.1,2,e en 5.1,2,e. Ik constateer echter dat ook daar de doorstroming nu beter is en dat de terugslag van alle stremmingen in het geheel veel minder ver reikt dan eerst. Een ambu met Prio-1 kan, op het drukste moment, prima doorsteken - ook dit was eerst wel anders. Al met al concludeer ik dat de relatief kleine aanpassingen, een enorm en positief effect op verkeersveiligheid en doorstroming hebben gehad. Dat is fijn en erg leuk om te zien! Wel zou er nog een hekje komen tussen de K&R (taxistandplaats) en het fietspad - die is er nog niet. Dit heb ik doorgezet.



11-07 Churchillaan x Scheldestraat: WIU aan de beruchte kruising. VR regelen het verkeer. Dat gaat niet heel lekker: situatie oogt zeer chaotisch en er zijn wel heel erg veel deelconflicten. ^{5.1.2.e} is net aanwezig, ivm werkzaamheden, maar ook ivm het ongeval wat hier vanmorgen plaatsvond, tussen een rechtsafslaande lijnbus en een rechtdoor rijdende scooter. Dit gebeurde ook weer in die beruchte rechtsaffer van Churchillaan naar Scheldestraat. De bloemen voor het laatste, 9-jarige slachtoffer, liggen bij de boom, maar de VR die hier staat blijkt niet erg gehinderd door omgevingsbewustzijn. Met de ambitie van een vakantiewerker, "regelt" hij het verkeer. Zijn stoptekens komen niet boven zijn navel uit, fietsers krijgen eigenlijk helemaal geen stoptekens, hij staat liever met zijn rug naar zijn tegemoetkomende verkeersstroom dan dat hij deze adequaat opvangt en er glipt dus aan alle kanten van alles doorheen. Mijn goedbedoelde aanwijzingen hierop stuiten direct op weerwoord, dus heb ik samen en iom met directievoerder iets anders gedaan. Op de poot Scheldestraat stad in, staat namelijk een VR die duidelijk wel alles onder controle heeft en ook rust uitstraalt. Daarop met de ^{5.1.2.e} besproken deze 2 om te wisselen. Dat gaat meteen al zienderogen beter en heeft ook een positieve uitwerking op de uitstraling. Daarnaast samen met directievoerder schrikhekken van de nachtelijke afzetting gebruikt om het werkvak te beveiligen en fietsers op de Churchillaan (wederom bij de rechtsaffer) een apart opstelvak te geven, ietsje vóór de auto's. Hiermee proberen wr te voorkomen dat er zich weer een zelfde soort ongeval voordoet (lijkt ook wat op de uiteindelijke nieuwe inrichting trouwens). Verder de nwe VR op deze poot nog even geïnstrueerd de fietsers iets eerder een oprijteken te geven dan de auto's, maar dat deed ie al meteen, dus dat gaat goed. Verantwoordelijken voor het project gaan ervoor zorgen dat de nieuwe VR-ploeg (vanaf 14:00) ook goed geïnstrueerd wordt. Aan collega SWIS van de middagdienst de vraag om hier tijdens de avondspits aanwezig te zijn en eventueel bij te sturen.



11-07 3:15 Nassaukade thv nr.127

Pechgeval op Nassaukade stad uit.

Het verkeer rijdt om en om om het pechgeval heen.

Politie is ter plaatse, Ivm met de onoverzichtelijke helling van de brug en de onoverzichtelijke bocht naar rechts, besluit ik om de Nassaukade stad uit af te sluiten thv de kruising Tweede Hugo de Grootstraat. Verkeer kan omrijden via het Hugo de Grootplein en de Frederik Hendrikstraat.

Door de afsluiting van de Nassaukade stad uit is de politie niet meer nodig en neem ik het PI over van de politie.

Via de VKL een LCM aangevraagd.

13:55 berger ter plaatse.

14:05 Nassaukade stad uit weer vrijgegeven



11-07 14:20

S106 Jan v Galenstraat stad uit thv Beltbrug.

Hier is Heijmans met de belijning van de brug bezig.

2 verkeersregelaars zijn ingezet om het verkeer om en om langs de werkzaamheden te begeleiden.

De verkeersregelaar aan de zijde van het Hugo de Grootplein houdt goed zicht dat het verkeer niet stremt op het Hugo de Grootplein waardoor het een belemmering is voor het kruisend openbaar vervoer.



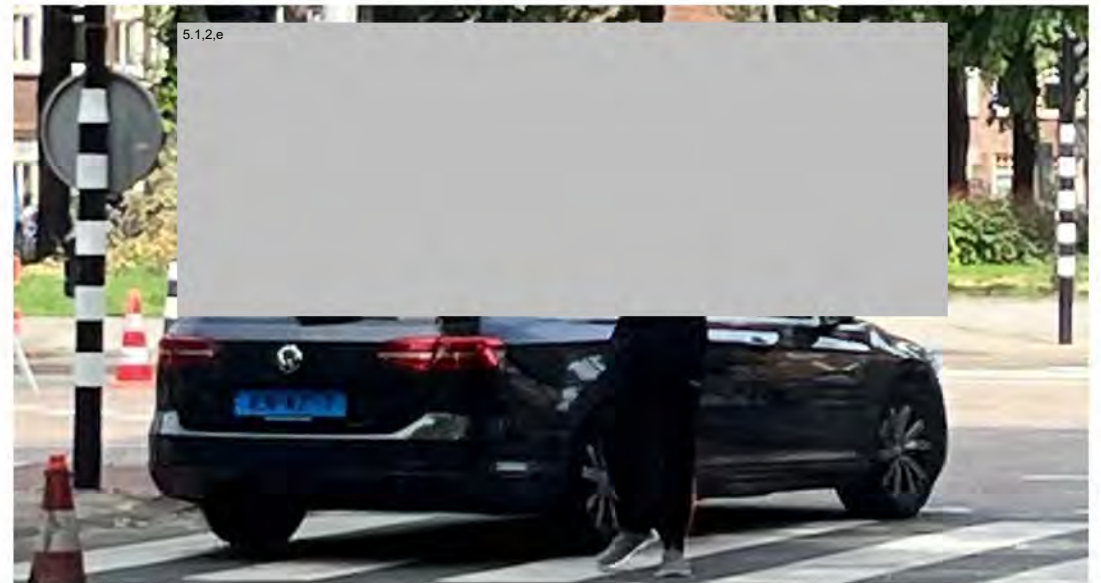
11-07 15:45

Churchilllaan X Scheldestraat

Door de collega gevraagd om tijdens de avondspits hier een kijkje te gaan nemen, ivm eerdere constatering vanochtend. En of die instructie van vanochtend goed is geïnstrueerd bij de middagploeg. Waar mijn collega het vanochtend nog had over "de ambitie van een vakantiewerker" constateer ik hier meer een "vakantieganger", een verkeersregelaar op zijn sportschoenen in een zwarte trainingsbroek, ondertussen nog even appen en geen enkel oog voor de veiligheid van het afslaande verkeer richting de Scheldestraat van het verkeer icm doorgaand fietsverkeer. Vervolgens niet gehoord voelen als auto's niet stoppen voor zijn stopteken. Ik begrijp de verwarring heel goed van de automobilist, ik zou ook niet weten wat iemand met 2 gekruiste armen boven zijn hoofd bedoelt. Op de Scheldestraat stad in staat wel een verkeersregelaar die het snapt en op een correcte manier een stopteken kan geven en oog heeft voor de fietsers.

Na de bovenstaande constatering heb ik contact gezocht met ^{5.1.2,e} en voorgesteld om net als vanochtend de verkeersregelaars te wisselen, en hem duidelijk instructie geven hoe je een stopteken geeft en zijn aandacht bij het verkeer houdt ipv in zijn telefoon.

Op de Churchilllaan stad uit stellen de fietsers zich op voor de auto's zoals collega vanochtend heeft geïnstrueerd, maar krijgen de fietsers voor de auto's en het autoverkeer tegelijkertijd een oprijteken waardoor het er niet veiliger er op wordt, voor het afslaande fiets/verkeer en vooral de doorgaande fietsers op het afslaande autoverkeer. Ook deze constatering nogmaals meegegeven aan de coördinator eerst de fietsers laten rijden en daarna de auto's.



12-07 7:00 Vanmorgen gelezen dat er gisteravond een ongeval met letsel heeft plaatsgevonden op Kattenburgerplein. Gedeeld met Knipgroep VM & SR. Zelf even polshoogte genomen. VR van gisteravond staat er nu weer. Er is gisteravond een scooter tegen de 2e slagboom aangereden op Kattenburgergracht stad in. Het was tijdens een flinke plensbui. Bestuurder heeft slagboom niet gezien. Dat is niet gek: de rode ledstrip doet het niet. Letsel viel mee. Bestuurder is even van de schrik bekomen in de Binckkeet. Het incident is door de VR niet doorgegeven aan 5.1.2.e

5.1.2.e Dat is wel de bedoeling. Daarom aan coördinator gevraagd of hij er zelf even achteraan wil gaan. Aan Knipgroep VM & SR gevraagd of de ledstrip gerepareerd kan worden. Slagboom staat ook een tikkie uit het lood.

Ongeval met letsel op Kattenburgerplein in Amsterdam



11 juli 2023 21:21



Bij een aanrijding op het Kattenburgerplein in Amsterdam zijn dinsdagavond mogelijk één of meerdere personen gewond geraakt.



12-07 7:30 Churchillaan x Scheldesraat. Na de schrikbarende constatering van gisterochtend - en middag, besloten om gedurende de ochtendspits aanwezig te zijn op deze kruising waar VR's nu het verkeer regelen. De verkeersveiligheid was gisteren zwaar ondermaats. Vanmorgen constateer ik dat de instructies die zijn gegeven toch weer niet helemaal worden uitgevoerd. De VR op Scheldestraat stad uit en de VR op Scheldestraat stad in, geven de fietsers géén voorsprong alvorens het autoverkeer op te laten rijden - zij laten alles tegelijk vertrekken waardoor er aan de lopende band deelconflicten ontstaan. Laatstgenoemde VR staat onder een boom op de stoep het verkeer te "regelen", want het regent. Dat kan natuurlijk niet. Desgevraagd heeft de coördinator geen extra regenjack bij zich en heeft de VR er nooit één gehad. Dat de 2 VR's de fietsers geen voorsprong geven, was de coördinator nog niet opgevallen. Hij spreekt ze er direct op aan. De boomschuiler gaat ook weer de rijbaan op, want het is droog. Situatie is direct een stuk veiliger en duidelijker. 11:00 Kruising wordt zo opgeleverd! Ongeval met letsel op Scheldestraat was klein leed (voetganger x elektrische fiets) - aanwezige politie op laten lossen. Coördinator op het hart gedrukt goed voor "zijn" mensen en hun uitrusting te zorgen.



12-07 18:00

Melding VKL.

Ongeval letsel Skûtsjespad X Amstelveenseweg.
(Busbaan)

18:25 ter plaatse.

Rijstrook 5 richting het Skûtsjespad afgesloten om
zo werkruimte te creëren.

GVB begeleidt de lijn bussen over de middenberm
de Amstelveenseweg op.

18:50 berger ter plaatse

19:15 PI weer vrijgegeven.



13-07 13:05

S112 Wibautstraat thv Prins Bernhardplein.

Op rijstrook 5 staat een vrachtwagen half op
de stoep en half op de rijbaan. De chauffeur
moet een hoogwerker laden. Omdat er direct
sprake is van aanrijdgevaar heb ik rijstrook 5
afgesloten. Daarbij kan ik de chauffeur
begeleiden om met de hoogwerker over het
fietspad en de rijbaan te kunnen.

13:30 rijstrook 5 weer vrijgegeven



13-07 Schouw nieuwe inrichting K668, Churchillaan x Scheldestraat, (tijdens ochtendspits). Om 8:00 uur binnen 5 minuten 3 complimenten (zelfs van een automobilist) gekregen over de nieuwe inrichting! En het is terecht, want het werkt! Deelconflict is natuurlijk volledig voorkomen, maar ook het feit dat fietsers iets eerder groen krijgen dan het autoverkeer voor rechtdoor/linksaf verdient lof. Sowieso zit de regeling superslim in elkaar. Zijn er ook kanttekeningen?! Ja, nogal. Er wordt in grote getalen door rood gereden op de rechtsaffer (ik overdrijf niet: dit gebeurt bij vrijwel elke roodfase van de rechtsaffer), en het blijft dan niet bij 1 voertuig. Het gewoonteverkeer moet natuurlijk even wennen, dat begrijp ik en is ook goed waarneembaar, maar er is tegelijk iets anders aan de hand. Verkeer op de rechtsaffer heeft maar 1 verkeerslicht: de hoge, VL101. Deze is door de felle zon (er pal achter) niet te zien. De rechtdoor/linksaffer heeft een hoog VL en een laag VL. Die hoge is ook niet te zien, maar de lage wel. Het verkeer op de rechtsaffer doet aanvankelijk echt moeite om de hoge (VL101) in de gaten te houden, maar wijkt uiteindelijk uit naar de lage voor rechtdoor/linksaf (VL112), of naar het fietserslicht (ook laag, dus wel zichtbaar) voor rechtdoor (VL261), want ja; in de oude situatie gingen die ook gelijk op. Dit verklaart denkkelijk waarom er zo ongekend veel door rood wordt gereden. En als de rechtsaffers naar het fietserlicht kijken, dan blijven ze dus ook regelmatig stil staan terwijl ze groen hebben, want dan hebben de fietsers rood. En als het autoverkeer gaat rijden op het groen van de fietsers, dan is effectief het deelconflict van de oude situatie weer terug....

Dat de hoge lichten zo slecht te zien zijn, zou tevens kunnen verklaren waarom de stopstreep van de rechtsaffer hier steeds gemist wordt - ook dat gebeurt bij vrijwel elke roodfase. Dat kan ook komen doordat gewoonteverkeer op de rechtsaffer gewend is gelijkop met rijstrook 1 te staan, maar het gebeurt zelfs als er op de linksaffer helemaal geen verkeer staat. Heel eerlijk, en vooral wat betreft het aantal door-rood-rijders, gaat het dus eigenlijk helemaal niet goed. Dat is ook hoorbaar want het getoeter is niet van de lucht! Aanwonenden komen zelfs polshoogte nemen om te zien wat er aan de hand is. Er staat trouwens wel een mooi blauw bord voor de kruising wat netjes de nieuwe indeling aangeeft, maar toch wordt er veelvuldig verkeerd voorgesorteerd. Dat zal met wat tijd wel beter worden, maar leidt nu tot erg veel last-minute rijstrookwisselingen, getoeter (natuurlijk), en deze ochtend ook al direct tot een ongeval.

Gelukkig komt tijdens mijn schouw een Verkeersveiligheidsdeskundige van PMB (uitgeleend aan V&OR) ook kijken hoe het gaat. Samen hebben we de situatie besproken. Hij ziet inderdaad wat het probleem is en begint direct met bellen. Collega van VRI geeft aan dat dit al een vrees was. Maatregelen die nu zsm genomen gaan worden: bord "gewijzigde verkeerssituatie" wordt geplaatst (was al gepland voor vandaag), en de hoge VL worden zsm wat naar beneden gekanteld. Op lange termijn wordt de stopstreep voor rijstrook 1 gelijk gelegd met de nieuwe stopstreep van rijstrook 2 en zou het hoge VL (101) verplaatst kunnen worden naar rechts van de rijbaan - op de paal van VL261 (maar dit heeft veel voeten in de aarde). Fotos van mijn bevindingen doorgestuurd naar Verkeersveiligheidsdeskundige, zodat hij ze intern kan gebruiken. Aangezien het hier niet lekker gaat, besloten aanwezig te blijven en uiteindelijk vertrokken toen de zon ver genoeg naar rechts en omhoog was opgeschoven (11:30) - het gaat dan namelijk wel goed.



13-07 14:45

Zuiderzeeweg X A10 oprit Zuid.

Ongeval letsel.

K246 Zuiderzeeweg stad in is afgesloten, voor de VRI staat een ADR voertuig deze is niet bij de aanrijding betrokken maar mag ook niet terug de snelweg op richting de A10 oprit Zuid. Verkeer vanaf de Zuiderzeeweg stad in moet verplicht weer terug de A10 oprit Zuid op en keren bij IJburg.

Verkeer op de Zuiderzeeweg stad uit, moet verplicht rechtdoor richting de Schellingwouderbrug. In samenspraak met de politie besluiten we dat ik me bezig ga houden met het ADR en te hoge vrachtverkeer, vanaf de Schellingwouderbrug wat niet terug de A10 oprit Zuid op mag richting de Zeeburgertunnel, dit vrachtverkeer kan zich opstellen op de afgesloten rijstrook.

Nadat de eerste auto is geborgen en er ruimte is ontstaan op K246 A10 oprit Zuid stelt de politie voor samen om 3 agenten naar K246 A10 afrit Noord te gaan om daar het verkeer op de kruising stil te zetten zodat het ADR en te hoge vrachtverkeer in tegengestelde rijrichting richting K246 kan rijden om vervolgens rechtsaf te slaan en hun weg richting de A10 Noord te kunnen vervolgen.

15:55 Zuiderzeeweg in beide richtingen vrijgegeven.



13-07 17:30

Melding VKL

Er is een melding binnengekomen van K987.

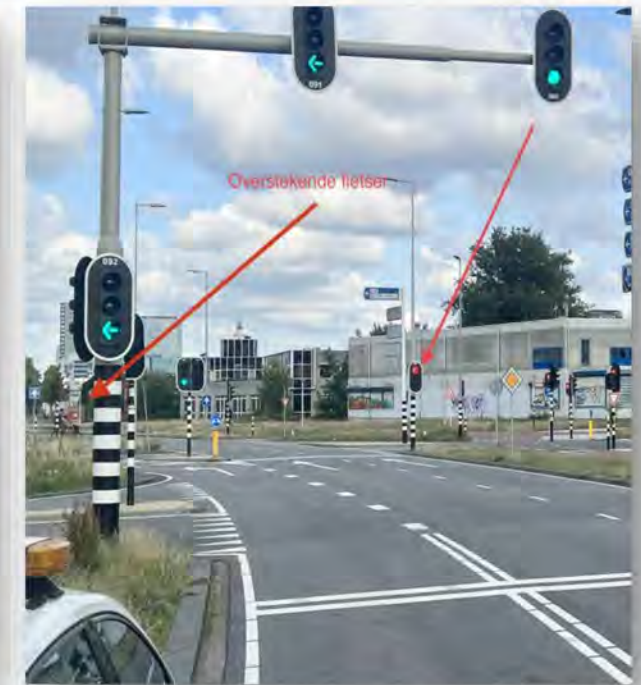
Hier zou het fietsverkeer tegelijkertijd groen zijn met het kruisende autoverkeer op de Basisweg stad in.

Op de tekening die mij gestuurd is zou het fietsverkeer vanaf VL811 groen krijgen en vervolgens op het midden van de Basisweg bij VL821 ook groen hebben terwijl er kruisend autoverkeer rijdt op de Basisweg stad in. De constatering die ik heb waargenomen is als volgt;

Op het moment dat ik oversteek bij VL821 heb ik groen, maar krijgt het autoverkeer bij VL 082 krijgt ook groen om op te rijden naar VL681 maar vermoedelijk daar door rood heen rijdt want vervolgens wordt ik zelf bijna aangereden. VL082 krijgt groen terwijl VL681 nog op rood staat ivm het kruisend fietsverkeer vanaf VL821.

(Zie foto). Constatering gedeeld met de VKL.

Is doorgezet naar vri



13-07 18:30

K987 Basisweg X Seineweg

Diverse nog vermoedelijke stormschades aan de VRI waargenomen en deze doorgegeven aan de VKL of zelf hersteld.

VL 071 uit de rijrichting gedraaid, deze zelf hersteld.

VL841 uit de rijrichting gedraaid, deze zelf hersteld.

VL012 hoog niet meer aanwezig VKL op de hoogte.

Bescherming kap ontbreekt op VL072 waardoor de bedrading zichtbaar is.

VL071 staat open kap is nog wel aanwezig.



Aandachtspunten

Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer. De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

Verkeersregelaars worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: ^{5.1.2.e} **@amsterdam.nl**



Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.
- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.



Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.

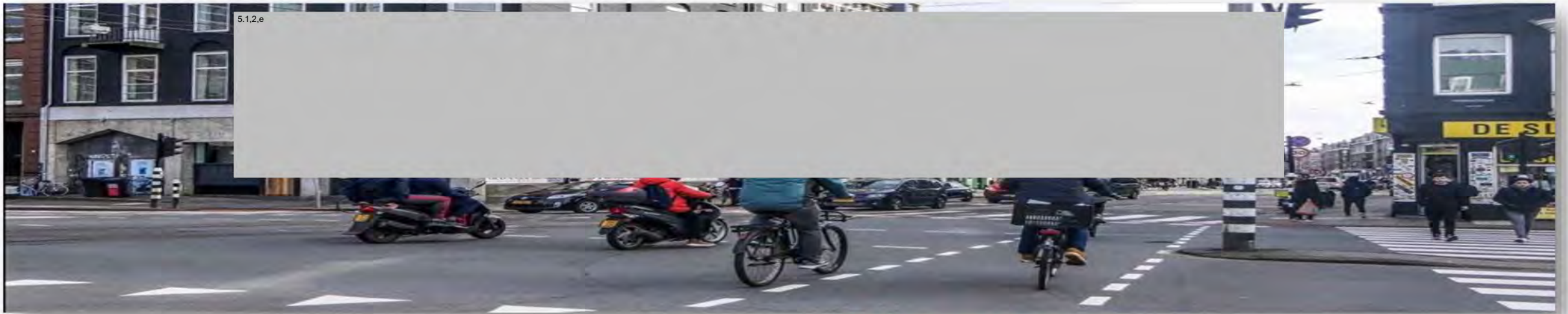


We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.



Verkenning Oostelijke Binnenstad
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders
2 november 2021

https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619



Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

Bereikbaarheid en omleidingen

Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.



Komende projecten

Berlagebrug, afsluiting

Van 24 juli tot en met 10 november 2023 sluiten we de Berlagebrug af voor alle verkeer.

Wat er gaat gebeuren

De Berlagebrug krijgt een nieuw beweegbaar brugdek en een nieuw binnenwerk. Ook knappen we de monumentale onderdelen van de brug op.

Wanneer

Van 24 juli tot en met 10 november 2023.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

- Fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen over de hulpbrug.

Auto's

- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer met een kentekenplaatje en openbaar vervoer leiden we om.

Let op: Verkeerscamera's registreren of er gemotoriseerd verkeer rijdt op de hulpbrug.

Overtreders ontvangen een bekeuring. Zie: [camerahandhaving tijdelijke hulpbrug Berlagebrug](#)

- Er zijn werkzaamheden aan het kruispunt Amsteldijk/Vrijheidslaan. Hier gelden ook omleidingen. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

- Bestemmingsverkeer voor de Van der Kunbuurt en de Omval heeft geen hinder.

Openbaar vervoer

- Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot de halte Amsteldijk, dit is de tijdelijke eindhalte. Vanaf hier kunt u via de hulpbrug naar het Amstelstation lopen. De beginhalte voor tram 12 richting Centraal Station bevindt zich op het Victorieplein.

- Bussen 62, 65 en 245 worden ook omgeleid. Zie: gvb.nl/omleiding-berlagebrug.

- Waternet vervangt van 31 juli tot en met 29 september de regenwaterrioolbuizen op de Amsteldijk ter hoogte van de inritten Kromme Mijdrechtstraat en Trompenburgerstraat. Zie: waternet.nl/rivierenbuurtamsteldijk.

Vernieuwing Berlagebrug, 24 juli t/m 10 november

Met uitzondering van 21 augustus t/m 10 september in verband met werkzaamheden Waternet. Zie voor omleidingen: www.waternet.nl/rivierenbuurtamsteldijk



Vernieuwing Berlagebrug, 24 juli t/m 10 november



30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveilig, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

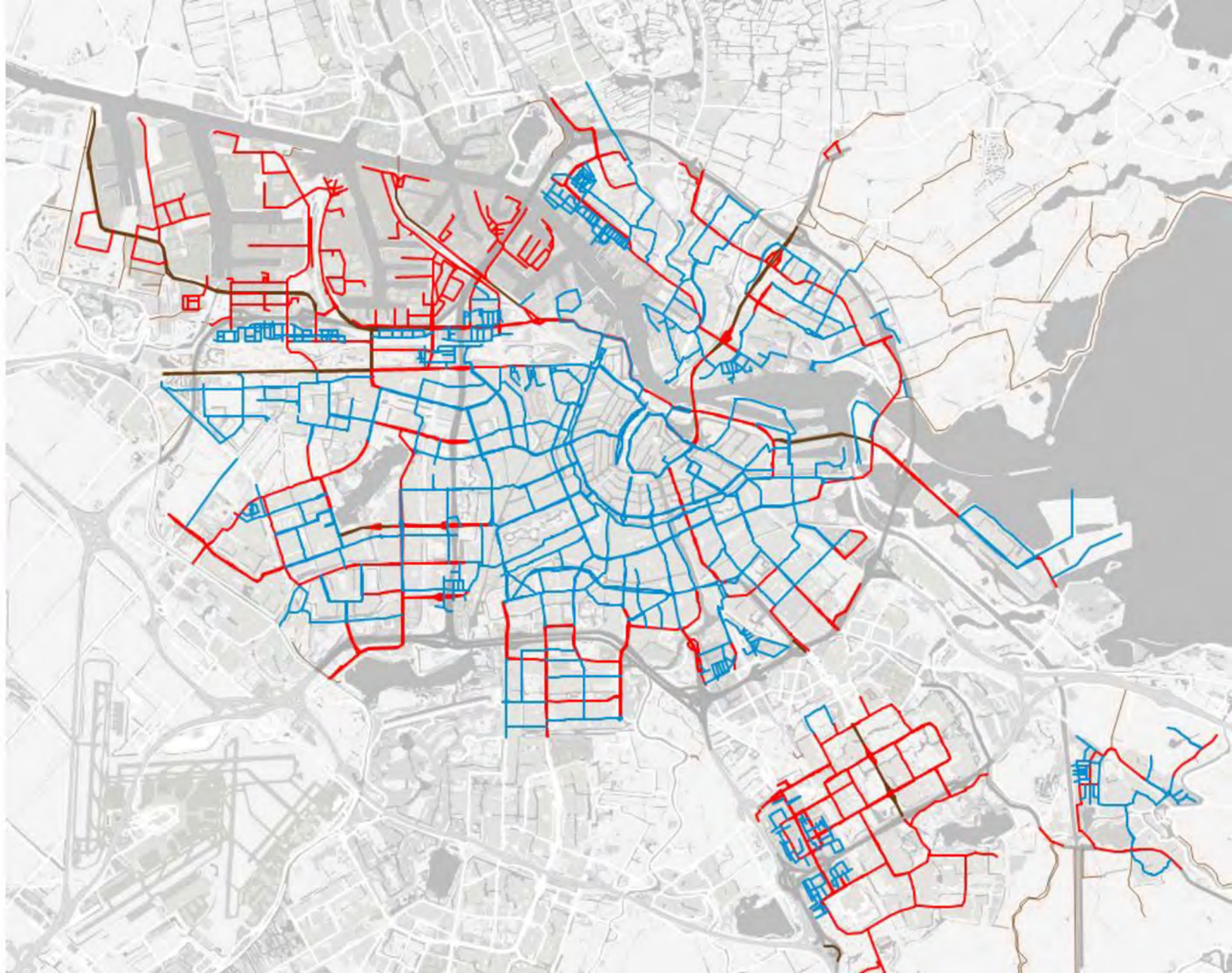
30 km

Amsterdam
veilig en leefbaar

Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)
- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering
- Wegcategorie huidig

(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken

Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat

Projectnr 2653

Projectnaam Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat

VICTOR nr W22015917

Stadsdeel/Buurt Centrum

gasleiding vervangen tbv zinkerconstructie, elektra trace, LS+MS,

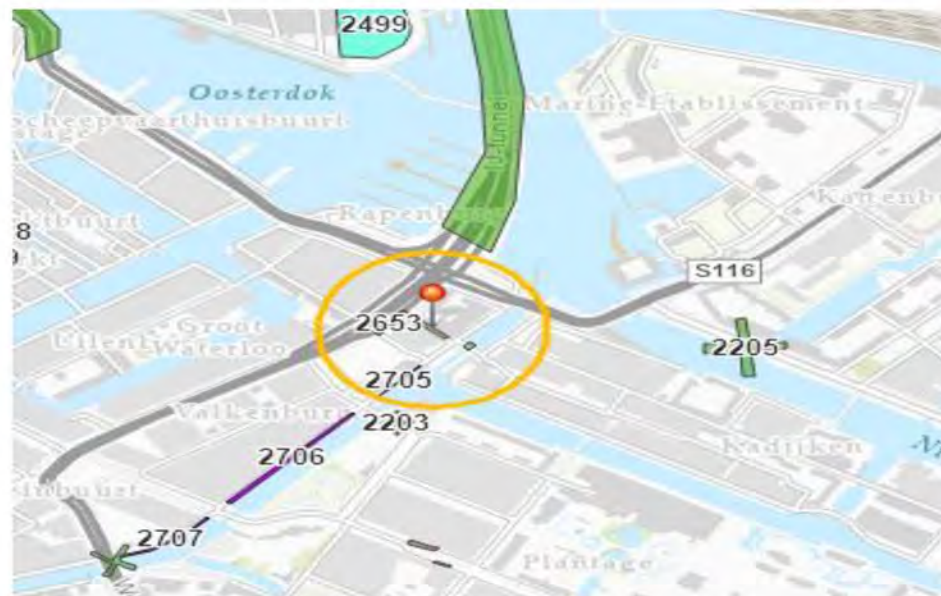
Werkzaamheden riolering Nwe. Foeliestraat verleggen, Telecom, herstel verhardingen en aanleg KMP

Projectplanning 5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023

Tijdvak 5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023

Opdrachtgever Particulier

Partijen



Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29
12 juni t/m 23 juli

Fase 1

Stremming: OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

Omleiding: Perrons bereikbaar via stationshal

Stremming: Fietspad oostzijde

Omleiding: Fietzers via westzijde

Hinder: Rijbaan oost

Stremming: Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

Omleiding: Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35
24 juli t/m 3 september

Fase 1 - deel 2

Stremming: Voetgangers/fietzers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

Omleiding: Voetgangers, fietzers via rijbaan westzijde

Stremming: Rijbaan westzijde

Omleiding: Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39
4 sept. t/m 1 okt.

Fase 2

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

Omleiding: Voetgangers/fietzers via oostzijde

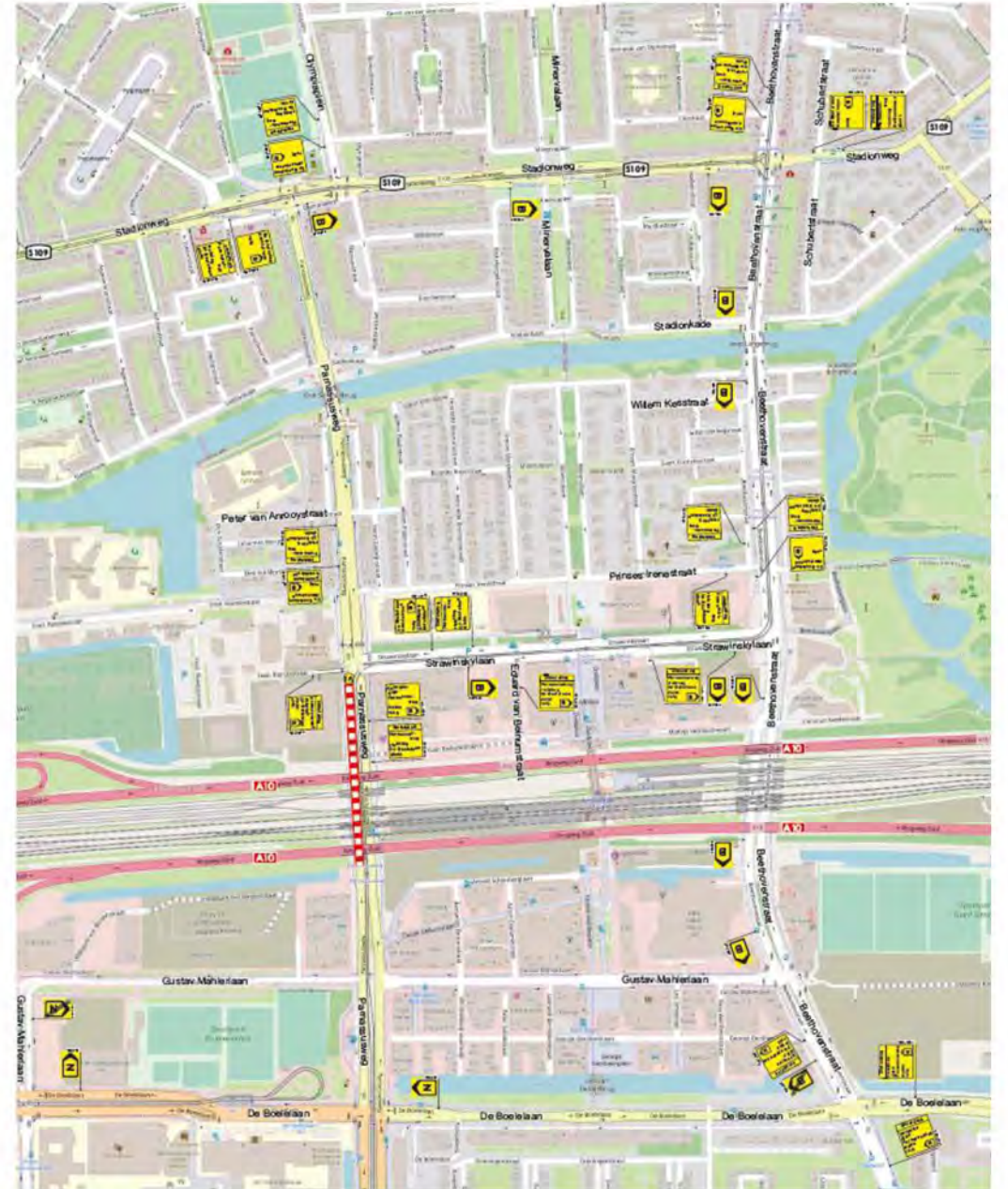
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024
2 oktober t/m 2024

Werkzaamheden voet- fietspad west

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Omleiding: Voetgangers, fietzers via oostzijde



Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

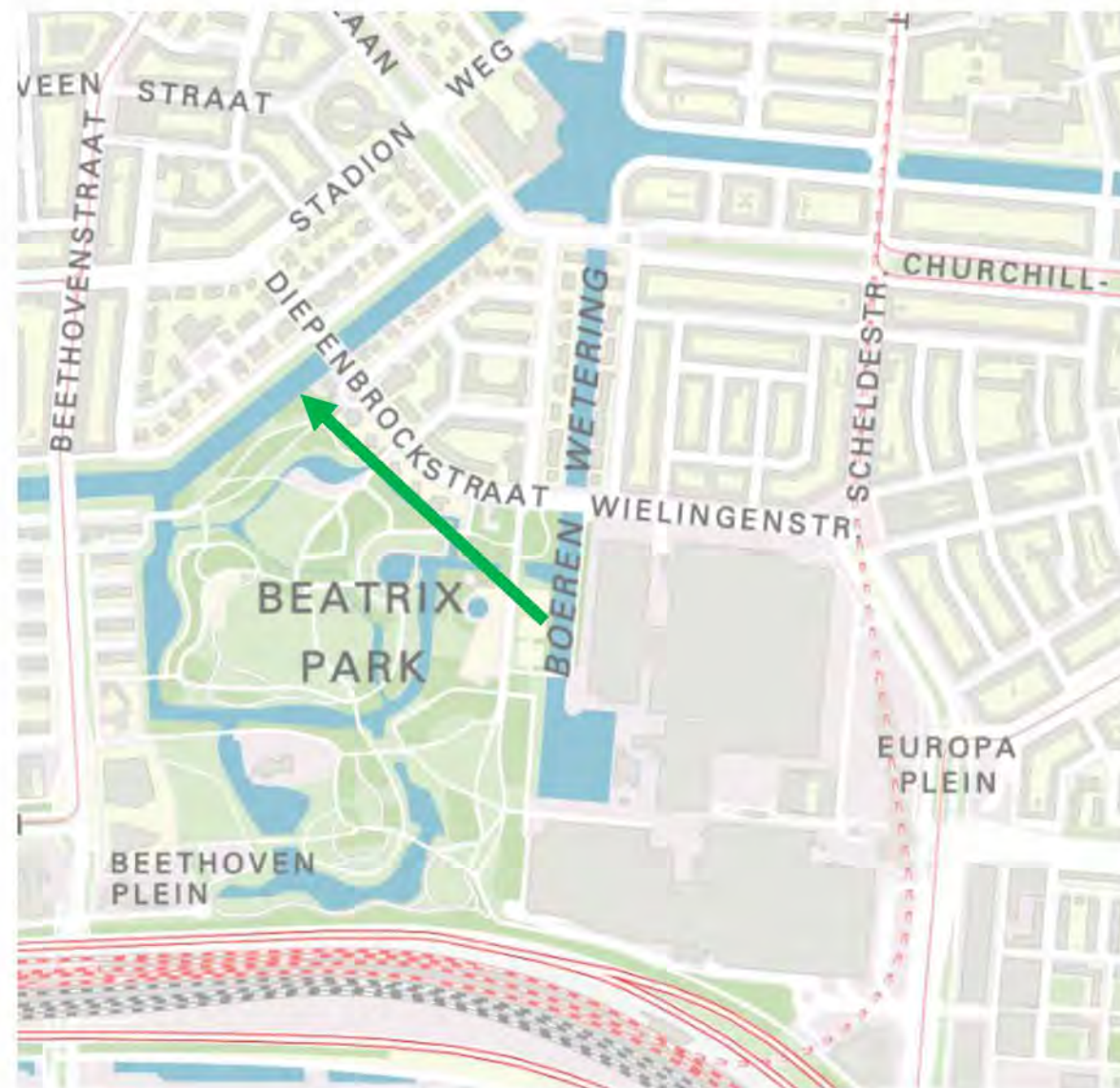
Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van 5.1.2.e 5.1.2.e

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

•1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.

24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.

- Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Geldersekade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

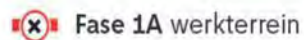
We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.

- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.



FASE 1A

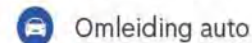
Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.



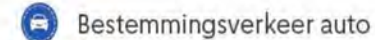
Fase 1A werkkerrein



Afsloten



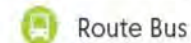
Omleiding auto



Bestemmingsverkeer auto





Omleiding fiets



Route Bus

VRI Meldingen

Onderwerp	K436		
Locatie	Maxwellstraat / 5.1.2.e 5.1.2.e		
Begintijd	di 18-7-2023 en		9:00
Eindtijd	wo 19-7-2023		16:00

