AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever:	Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Amsterdam-Noord
Uitvoering:	Vergunningen/Bouw
Datum:	10 maart 2023
Aanleiding:	gevelhoogte hotel (BSH, kabel 1B/1)
Doel:	Het o.g.v. art. 76a Wgh bepalen van de gevelbelasting op het gebouw
Rekenmethode:	Standaardrekenmethode I, inclusief zichthoekcorrectie
Situatie:	Zie kaartbijlage

GEGEVENS

Verkeersintensiteiten en snelheden:

betrokken weg	**Klapozenweg (prognoses 2035)**							
periode	grootheid	bromfiets	motoren	spoor/tram	li vtg	bus + mz vtg	zw vtg	eenheid
dag	intensiteit	0	6	0	1206	65	30	vtg/hr
	snelheid	30	50	50	50	50	50	km/hr
avond	intensiteit	0	4	0	734	37	9	vtg/hr
	snelheid	30	50	50	50	50	50	km/hr
nacht	intensiteit	0	0	0	223	14	4	vtg/hr
	snelheid	30	50	50	50	50	50	km/hr

Overig:

wegdekcorrectie lichte vtg:	0,00		obj fr:	43	%
wegdekcorrectie middelzware en zware vtg:	0,00		bdm fact:	1	%
			hgt wnpt:	7,5	m
optrekcorrectie:	nee		hgt weg:	0,0	m
afstand waarneempunt:	61	m	zichthk:	63	graden

RESULTAAT

	dag	avond	nacht	
L_{Aeq}:	59	56	52	dB(A)
L_{etmaal}:	62	dB(A) (verouderde waarde; avondwaarde weegt niet mee)		
L_{den}:	55	dB (geluidbelasting na correctie o.g.v. art. 110g Wgh)		
L_{den}:	60	dB (voor bepalen gevelisolatie: zonder correctie o.g.v. art. 110g Wgh)		

Conclusie: **De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt WEL overschreden.**