



**LEGENDA**

	Bestaande situatie (bestaande of ontworpen project Weesperhuis)
	As met rethaling
	Nieuwe situatie
	Kadestraat grens
	Gesloten grens
	Dwarsprofiel met nummer
	Grondwerkzaamheden talud met helling
	Waterweg
	Duiker
	Beuwing
	Straatblok
	Witafleiding
	Inspectiepomp
	Vereniging/PAW-situering PVC 4250 mm

	Asfalt: vlakke 100 mm • 20 mm SMA NL 11A • 80 mm AC 22 Base GL-C • 100 mm hydraulisch menggrandaal • min. 500 mm zand voor zandbed		Asfalt: vlakke 90 mm • 20 mm SMA NL 8A (toe deliaal) • 80 mm AC 22 Base GL-C • min. 500 mm zand voor zandbed
	Asfalt: vlakke 85 mm • 20 mm SMA NL 11A • 50 mm AC 16 Base GL-C		Asfalt: vlakke 80 mm • 20 mm SMA NL 8A (toe deliaal) • 80 mm AC 22 Base GL-C • min. 500 mm zand voor zandbed
	Vereniging deliaal (vlak)		Vereniging deliaal (vlak)
	Motopaviment in betonstruiksteen, keermat, halfkruisverband		Motopaviment in betonstruiksteen, keermat, halfkruisverband
	Elementenverharding witte		Elementenverharding witte
	Gelassen klinkers, keermat, keep-rijke afsluitband, kleur: perennium (Pietrus)		Gelassen klinkers, keermat, keep-rijke afsluitband, kleur: perennium (Pietrus)
	Tegels 30x30x5mm, kleur: grijs		Tegels 30x30x5mm, kleur: grijs
	Herstraten elementenverharding		Herstraten elementenverharding
	Randstrook van beton met cuneprijs		Randstrook van beton met cuneprijs
	Grasbetonverharding 40x40x100 mm		Grasbetonverharding 40x40x100 mm
	Helfverharding		Helfverharding
	Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur: grijs		Trottoirband, 180/200 x 250mm kleur: grijs
	Verloop trottoirband 180/200 x 250mm - natuur, kleur: grijs		Verloop trottoirband 180/200 x 250mm - natuur, kleur: grijs
	Gooftegels 300 x 150 x 100 kleur: grijs		Gooftegels 300 x 150 x 100 kleur: grijs
	Opstapband 100 x 250 mm		Opstapband 100 x 250 mm
	Inritbakken 500 x 800 x 80 mm		Inritbakken 500 x 800 x 80 mm
	Dwarshelling		Dwarshelling
	Afsluit inductoren		Afsluit inductoren
	Hoog		Hoog
	Bestaande bomen		Bestaande bomen
	Mogelijk te behouden bestaande bomen		Mogelijk te behouden bestaande bomen
	Te verwijderen bomen		Te verwijderen bomen
	Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)		Nieuwe bomen (locatie en aantal n.t.b.)
	Lichtmast - rijbaan		Lichtmast - rijbaan
	Lichtmast - fietspad		Lichtmast - fietspad

**BIJBEHOORENDE TEKENINGEN**

- Dwarsprofieltekening 119626-13-2002-CON\_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen 119626-13-2003-CON\_1-Lengteprofielen
- Laboringsplan 119626-13-2004-CON\_1-Laboringsplan
- Rijcurvetekening 119626-13-2005-CON\_1-Rijcurvetekening

**GEKOPPELDE XREFS**

- erf-13-09-Beaudebe situatie-02.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-03.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-04.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-05.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-06.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-07.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-08.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-09.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-10.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-11.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-12.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-13.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-14.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-15.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-16.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-17.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-18.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-19.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-20.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-21.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-22.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-23.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-24.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-25.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-26.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-27.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-28.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-29.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-30.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-31.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-32.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-33.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-34.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-35.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-36.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-37.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-38.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-39.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-40.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-41.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-42.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-43.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-44.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-45.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-46.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-47.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-48.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-49.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-50.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-51.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-52.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-53.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-54.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-55.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-56.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-57.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-58.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-59.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-60.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-61.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-62.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-63.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-64.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-65.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-66.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-67.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-68.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-69.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-70.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-71.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-72.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-73.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-74.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-75.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-76.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-77.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-78.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-79.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-80.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-81.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-82.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-83.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-84.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-85.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-86.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-87.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-88.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-89.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-90.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-91.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-92.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-93.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-94.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-95.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-96.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-97.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-98.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-99.dwg
- erf-13-09-Beaudebe situatie-100.dwg

**OPMERKINGEN**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemetingen in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekensysteem
- Hoeken aangegeven in graden (DMS) stelsel

**SITUATIEOVERZICHT**  
SCHAAL: 1:200

**Witteveen Bos**

Wij: Gebied Datum Omgeving

**CONCEPT**

Opdrachtgever: **GEM Bloemendalpolder**

Project: **Reconstructie Korte Muiderweg**

Definitief ontwerp

Onderdeel: **Nieuwe situatie**

Status	Concept	Gebied	Blok
Datum	08-09-2023	Gecombineerd	Blok
Schaal	formaat	Projectcode	Tekeningnummer
1:200	A0 (841 x 1470)	119626	3001
			Bladnummer
			1/6

Witteveen + Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Directeur  
Lambertusweg 8 | Postbus 211 | 1460 AE Drienerlo | T +31 (0)20 68 89 11 | www.witteveenbos.com | 010-000001



**LEGENDA**

	Bestaande situatie (bestaande of ontworpen project Weesperhuis)		Inspectiepunt
	Nieuwe situatie		Vereniging/PAW-lijning PVC 4250 mm
	Kadastrale grens		
	Eigengrens		
	Dwarsprofiel met nummer		
	Grondverkeersvlak met helling		
	Watergang		
	Duiker		
	Beuwing		
	Trafficteek		
	Straattek		
	Uitvoerleiding		

	Asfalt 100mm (100 mm)		Asfalt 25mm (25 mm)
	Asfalt 50mm (50 mm)		Asfalt 10mm (10 mm)
	Asfalt 20mm (20 mm)		Asfalt 5mm (5 mm)
	Asfalt 30mm (30 mm)		Asfalt 15mm (15 mm)
	Asfalt 40mm (40 mm)		Asfalt 20mm (20 mm)
	Asfalt 60mm (60 mm)		Asfalt 30mm (30 mm)
	Asfalt 80mm (80 mm)		Asfalt 40mm (40 mm)
	Asfalt 100mm (100 mm)		Asfalt 50mm (50 mm)
	Asfalt 120mm (120 mm)		Asfalt 60mm (60 mm)
	Asfalt 150mm (150 mm)		Asfalt 75mm (75 mm)
	Asfalt 200mm (200 mm)		Asfalt 100mm (100 mm)
	Asfalt 250mm (250 mm)		Asfalt 125mm (125 mm)
	Asfalt 300mm (300 mm)		Asfalt 150mm (150 mm)
	Asfalt 350mm (350 mm)		Asfalt 175mm (175 mm)
	Asfalt 400mm (400 mm)		Asfalt 200mm (200 mm)
	Asfalt 450mm (450 mm)		Asfalt 225mm (225 mm)
	Asfalt 500mm (500 mm)		Asfalt 250mm (250 mm)
	Asfalt 550mm (550 mm)		Asfalt 275mm (275 mm)
	Asfalt 600mm (600 mm)		Asfalt 300mm (300 mm)
	Asfalt 650mm (650 mm)		Asfalt 325mm (325 mm)
	Asfalt 700mm (700 mm)		Asfalt 350mm (350 mm)
	Asfalt 750mm (750 mm)		Asfalt 375mm (375 mm)
	Asfalt 800mm (800 mm)		Asfalt 400mm (400 mm)
	Asfalt 850mm (850 mm)		Asfalt 425mm (425 mm)
	Asfalt 900mm (900 mm)		Asfalt 450mm (450 mm)
	Asfalt 950mm (950 mm)		Asfalt 475mm (475 mm)
	Asfalt 1000mm (1000 mm)		Asfalt 500mm (500 mm)
	Asfalt 1050mm (1050 mm)		Asfalt 525mm (525 mm)
	Asfalt 1100mm (1100 mm)		Asfalt 550mm (550 mm)
	Asfalt 1150mm (1150 mm)		Asfalt 575mm (575 mm)
	Asfalt 1200mm (1200 mm)		Asfalt 600mm (600 mm)
	Asfalt 1250mm (1250 mm)		Asfalt 625mm (625 mm)
	Asfalt 1300mm (1300 mm)		Asfalt 650mm (650 mm)
	Asfalt 1350mm (1350 mm)		Asfalt 675mm (675 mm)
	Asfalt 1400mm (1400 mm)		Asfalt 700mm (700 mm)
	Asfalt 1450mm (1450 mm)		Asfalt 725mm (725 mm)
	Asfalt 1500mm (1500 mm)		Asfalt 750mm (750 mm)
	Asfalt 1550mm (1550 mm)		Asfalt 775mm (775 mm)
	Asfalt 1600mm (1600 mm)		Asfalt 800mm (800 mm)
	Asfalt 1650mm (1650 mm)		Asfalt 825mm (825 mm)
	Asfalt 1700mm (1700 mm)		Asfalt 850mm (850 mm)
	Asfalt 1750mm (1750 mm)		Asfalt 875mm (875 mm)
	Asfalt 1800mm (1800 mm)		Asfalt 900mm (900 mm)
	Asfalt 1850mm (1850 mm)		Asfalt 925mm (925 mm)
	Asfalt 1900mm (1900 mm)		Asfalt 950mm (950 mm)
	Asfalt 1950mm (1950 mm)		Asfalt 975mm (975 mm)
	Asfalt 2000mm (2000 mm)		Asfalt 1000mm (1000 mm)
	Asfalt 2050mm (2050 mm)		Asfalt 1025mm (1025 mm)
	Asfalt 2100mm (2100 mm)		Asfalt 1050mm (1050 mm)
	Asfalt 2150mm (2150 mm)		Asfalt 1075mm (1075 mm)
	Asfalt 2200mm (2200 mm)		Asfalt 1100mm (1100 mm)
	Asfalt 2250mm (2250 mm)		Asfalt 1125mm (1125 mm)
	Asfalt 2300mm (2300 mm)		Asfalt 1150mm (1150 mm)
	Asfalt 2350mm (2350 mm)		Asfalt 1175mm (1175 mm)
	Asfalt 2400mm (2400 mm)		Asfalt 1200mm (1200 mm)
	Asfalt 2450mm (2450 mm)		Asfalt 1225mm (1225 mm)
	Asfalt 2500mm (2500 mm)		Asfalt 1250mm (1250 mm)
	Asfalt 2550mm (2550 mm)		Asfalt 1275mm (1275 mm)
	Asfalt 2600mm (2600 mm)		Asfalt 1300mm (1300 mm)
	Asfalt 2650mm (2650 mm)		Asfalt 1325mm (1325 mm)
	Asfalt 2700mm (2700 mm)		Asfalt 1350mm (1350 mm)
	Asfalt 2750mm (2750 mm)		Asfalt 1375mm (1375 mm)
	Asfalt 2800mm (2800 mm)		Asfalt 1400mm (1400 mm)
	Asfalt 2850mm (2850 mm)		Asfalt 1425mm (1425 mm)
	Asfalt 2900mm (2900 mm)		Asfalt 1450mm (1450 mm)
	Asfalt 2950mm (2950 mm)		Asfalt 1475mm (1475 mm)
	Asfalt 3000mm (3000 mm)		Asfalt 1500mm (1500 mm)
	Asfalt 3050mm (3050 mm)		Asfalt 1525mm (1525 mm)
	Asfalt 3100mm (3100 mm)		Asfalt 1550mm (1550 mm)
	Asfalt 3150mm (3150 mm)		Asfalt 1575mm (1575 mm)
	Asfalt 3200mm (3200 mm)		Asfalt 1600mm (1600 mm)
	Asfalt 3250mm (3250 mm)		Asfalt 1625mm (1625 mm)
	Asfalt 3300mm (3300 mm)		Asfalt 1650mm (1650 mm)
	Asfalt 3350mm (3350 mm)		Asfalt 1675mm (1675 mm)
	Asfalt 3400mm (3400 mm)		Asfalt 1700mm (1700 mm)
	Asfalt 3450mm (3450 mm)		Asfalt 1725mm (1725 mm)
	Asfalt 3500mm (3500 mm)		Asfalt 1750mm (1750 mm)
	Asfalt 3550mm (3550 mm)		Asfalt 1775mm (1775 mm)
	Asfalt 3600mm (3600 mm)		Asfalt 1800mm (1800 mm)
	Asfalt 3650mm (3650 mm)		Asfalt 1825mm (1825 mm)
	Asfalt 3700mm (3700 mm)		Asfalt 1850mm (1850 mm)
	Asfalt 3750mm (3750 mm)		Asfalt 1875mm (1875 mm)
	Asfalt 3800mm (3800 mm)		Asfalt 1900mm (1900 mm)
	Asfalt 3850mm (3850 mm)		Asfalt 1925mm (1925 mm)
	Asfalt 3900mm (3900 mm)		Asfalt 1950mm (1950 mm)
	Asfalt 3950mm (3950 mm)		Asfalt 1975mm (1975 mm)
	Asfalt 4000mm (4000 mm)		Asfalt 2000mm (2000 mm)
	Asfalt 4050mm (4050 mm)		Asfalt 2025mm (2025 mm)
	Asfalt 4100mm (4100 mm)		Asfalt 2050mm (2050 mm)
	Asfalt 4150mm (4150 mm)		Asfalt 2075mm (2075 mm)
	Asfalt 4200mm (4200 mm)		Asfalt 2100mm (2100 mm)
	Asfalt 4250mm (4250 mm)		Asfalt 2125mm (2125 mm)
	Asfalt 4300mm (4300 mm)		Asfalt 2150mm (2150 mm)
	Asfalt 4350mm (4350 mm)		Asfalt 2175mm (2175 mm)
	Asfalt 4400mm (4400 mm)		Asfalt 2200mm (2200 mm)
	Asfalt 4450mm (4450 mm)		Asfalt 2225mm (2225 mm)
	Asfalt 4500mm (4500 mm)		Asfalt 2250mm (2250 mm)
	Asfalt 4550mm (4550 mm)		Asfalt 2275mm (2275 mm)
	Asfalt 4600mm (4600 mm)		Asfalt 2300mm (2300 mm)
	Asfalt 4650mm (4650 mm)		Asfalt 2325mm (2325 mm)
	Asfalt 4700mm (4700 mm)		Asfalt 2350mm (2350 mm)
	Asfalt 4750mm (4750 mm)		Asfalt 2375mm (2375 mm)
	Asfalt 4800mm (4800 mm)		Asfalt 2400mm (2400 mm)
	Asfalt 4850mm (4850 mm)		Asfalt 2425mm (2425 mm)
	Asfalt 4900mm (4900 mm)		Asfalt 2450mm (2450 mm)
	Asfalt 4950mm (4950 mm)		Asfalt 2475mm (2475 mm)
	Asfalt 5000mm (5000 mm)		Asfalt 2500mm (2500 mm)
	Asfalt 5050mm (5050 mm)		Asfalt 2525mm (2525 mm)
	Asfalt 5100mm (5100 mm)		Asfalt 2550mm (2550 mm)
	Asfalt 5150mm (5150 mm)		Asfalt 2575mm (2575 mm)
	Asfalt 5200mm (5200 mm)		Asfalt 2600mm (2600 mm)
	Asfalt 5250mm (5250 mm)		Asfalt 2625mm (2625 mm)
	Asfalt 5300mm (5300 mm)		Asfalt 2650mm (2650 mm)
	Asfalt 5350mm (5350 mm)		Asfalt 2675mm (2675 mm)
	Asfalt 5400mm (5400 mm)		Asfalt 2700mm (2700 mm)
	Asfalt 5450mm (5450 mm)		Asfalt 2725mm (2725 mm)
	Asfalt 5500mm (5500 mm)		Asfalt 2750mm (2750 mm)
	Asfalt 5550mm (5550 mm)		Asfalt 2775mm (2775 mm)
	Asfalt 5600mm (5600 mm)		Asfalt 2800mm (2800 mm)
	Asfalt 5650mm (5650 mm)		Asfalt 2825mm (2825 mm)
	Asfalt 5700mm (5700 mm)		Asfalt 2850mm (2850 mm)
	Asfalt 5750mm (5750 mm)		Asfalt 2875mm (2875 mm)
	Asfalt 5800mm (5800 mm)		Asfalt 2900mm (2900 mm)
	Asfalt 5850mm (5850 mm)		Asfalt 2925mm (2925 mm)
	Asfalt 5900mm (5900 mm)		Asfalt 2950mm (2950 mm)
	Asfalt 5950mm (5950 mm)		Asfalt 2975mm (2975 mm)
	Asfalt 6000mm (6000 mm)		Asfalt 3000mm (3000 mm)

**BIJBEHOORENDE TEKENINGEN**

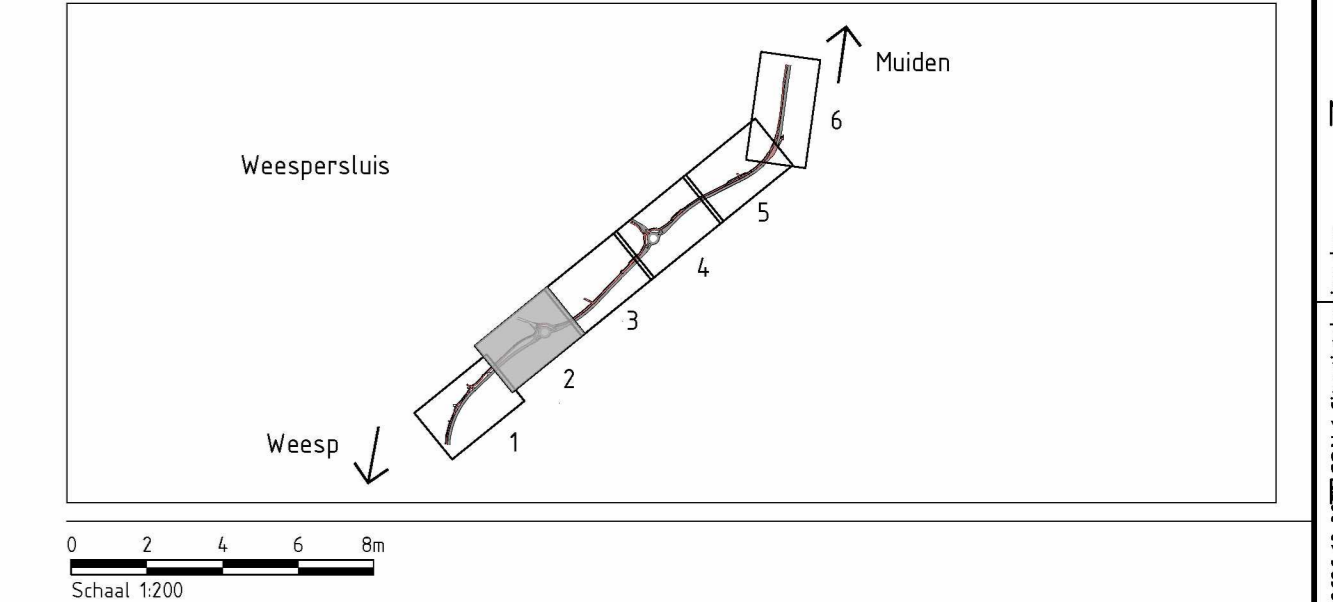
- Dwarsprofieltekening	119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
- Lengteprofielen	119626-13-2003-CON_1-Lengteprofielen
- Laboringsplan	119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
- Rijvoersituatie	119626-13-2005-CON_1-Rijvoersituatie

**GEKOPPELDE XREFS**

119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening	119626-13-2002-CON_1-Dwarsprofieltekening
119626-13-2003-CON_1-Lengteprofielen	119626-13-2003-CON_1-Lengteprofielen
119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan	119626-13-2004-CON_1-Laboringsplan
119626-13-2005-CON_1-Rijvoersituatie	119626-13-2005-CON_1-Rijvoersituatie

**OPMERKINGEN**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemeting in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekensysteem
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



**Witteveen Bos**

Wijk: Gebied Datum: Omgeving

**CONCEPT**

Opdrachtgever: **GEM Bloemendaalpolder**

Project: **Reconstructie Korte Muiderweg**

Definitief ontwerp

Ordercode: **Nieuwe situatie**

Status: Concept	Gekeurd: <input type="checkbox"/>	Gecontroleerd: <input type="checkbox"/>	Goedgekeurd: <input type="checkbox"/>
Datum: 08-09-2023	Projectcode: 119626	Tekeningnummer: 3001	Bladnummer: 2/6
Schaal: 1:200	Formaat: A0 (841 x 1470)	Projectcode: 119626	Tekeningnummer: 3001

Witteveen Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Director: [Name] | [Address] | [Phone] | [Email]







