

From: " 5.1.2,e "
Sent: Wed, 31 Jan 2024 15:01:14 +0100
To: " 5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>; " 5.1.2,e " <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Subject: Fwd: ID24-45737 Vragen van 5.1.2,e inzake een voorgenomen pilot touringcarhalte Nassaukade

Hoi 5.1.2,e
Hierbij een aantal vragen die beantwoord moeten worden. Stem jij af met 5.1.2,e / 5.1.2,e over de antwoorden s.v.p.
Succes!

5.1.2,e
Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)
Van: Bestuurlijke Zaken VOR <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: Wednesday, January 31, 2024 1:51:44 PM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: Bestuurlijke Zaken VOR <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: ID24-45737 Vragen van 5.1.2,e inzake een voorgenomen pilot touringcarhalte Nassaukade

Beste collega's,

Onderstaand een aantal vragen van 5.1.2,e inzake een voorgenomen pilot touringcarhalte Nassaukade. Kunnen jullie deze z.s.m. beantwoorden en ons een terugkoppeling geven van de afhandeling.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e
Bestuurlijke Zaken-V&OR

Van: BDA Informatiemanagement <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 13:06
Aan: Bestuurlijke Zaken VOR <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: Secretariaat Wethouder van der Horst <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: ID24-45737 Vragen van 5.1.2,e inzake een voorgenomen pilot touringcarhalte Nassaukade

Beste collega's,

Kunnen jullie deze vragen beantwoorden en ons een terugkoppeling geven van de afhandeling?

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
[@amsterdam.nl](#)

Disclaimer.

De informatie, verzonden in dit e-mailbericht, is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken, maar de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren en het daarna te verwijderen. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van de in de e-mail ontvangen informatie aan derden is niet toegestaan. De gemeente Amsterdam staat niet in voor de juiste overbrenging van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan. Externe e-mail wordt door de gemeente Amsterdam niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.

Van: 5.1.2,e @amsterdam.nl <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 30 januari 2024 15:55

Aan: Wethouder M. van der Horst <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Formulier ingestuurd: Mail of nodig de wethouder uit

Mail of nodig de wethouder uit

Met welke wethouder wilt u contact opnemen?

Melanie van der Horst

Uw gegevens

Naam

5.1.2,e

E-mail

5.1.2,e @gmail.com

Telefoonnummer

5.1.2,e

Wilt u contact met de wethouder of de wethouder uitnodigen?

Mail aan de wethouder

Uw bericht

Geachte mevrouw Van der Horst, Wij hebben als bewoners Nassaukade nabij Derde Helmersstraat gisteren een uitnodiging ontvangen voor een informatieavond over een voorgenomen pilot touringcarhalte Nassaukade waarbij 24 parkeerplaatsen zouden moeten verdwijnen en onze direct woonomgeving zeer negatief wordt beïnvloed. Dit overvalt ons volledig en roept bij ons als direct belanghebbenden (bewoners van de Nassaukade) maar tevens in de Helmerbuurt veel weerstand op. Het plan wordt zonder enige overleg dan wel participatieproces gepresenteerd als een voldongen feit: informatie over de impact op de leefomgeving, luchtkwaliteit, veiligheid en de monitoring ontbreekt. Aangezien uw portefeuille bestaat uit bewonersparticipatie/democratisering en verkeer/vervoer/openbare ruimte richten we ons graag tot U. Onze primaire vraag in deze fase is: wat de basis is voor deze besluitvorming voor dit (pilot-)project? Volgt er een reguliere openbare aankondiging voor aanpassing/transformatie van de parkeerplaatsen? Moet er een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden? Is er een reguliere inspraakprocedure? Wordt dit behandeld in de gemeentelijke commissie Verkeer met inspraakmogelijkheden en is er een raadsbesluit noodzakelijk? Welke alternatieven heeft de gemeente bekeken? Op welke wijze kunnen wij inspreken dan wel bezwaar maken tegen uw voornemen? Hierover wordt totaal geen informatie gegeven. Daarnaast lijkt het erop dat de informatiebrief alleen is gestuurd aan bewoners/ondernemers van het stukje Nassaukade en een paar achterliggende straten. Kunt u aangeven in welk gebied deze informatiebrief is verspreid? Gegeven de impact op de buurt en de verhoogde parkeerdruk zou de uitnodiging veel breder in de wijk moeten worden gedeeld. Enkele argumenten, zonder volledig te willen zijn, tegen dit voorgenomen plan: - Het is de bedoeling dat touringcars juist uit centrum uit gaan. Bestaande touringcarhaltes zouden juist rustiger moeten worden. Waarom dan verminderde verkeersbewegingen afwentelen binnen de leefomgeving van een primaire woonwijk? De Nassaukade is een woonstraat waar een touringcarhalte geheel niet past (niet in het straatbeeld, maar ook fysiek niet). Het verkeersbeeld met touringcar plekken, zoals bijvoorbeeld op de Stadhouderskade bij de Heinekenbrouwerij, is de nachtmerrie van elke Amsterdamer. Deze bussen zijn daarnaast ca 3.60 meter hoog en ontnemen elk uitzicht van de bewoners. - De luchtkwaliteit op dit deel van de Nassaukade is al slecht en dit zal verder verslechteren door stationair draaiende bussen en wachtende auto's. - Verkeersveiligheid: Elke jaar gebeuren er op de Nassaukade (tussen de Koekjesbrug en de Overtoom) vele ongelukken met fietsers, bromfietsen en auto's. Dit is bij ons als bewoners maar ook bij het Stadsdeel West en de Centrale Stad zeker bekend. Dit komt mede door de kromming van de weg en het ontbrekende overzicht. Hier ondervinden wij en onze kinderen al jaren hinder van. Het is onbegrijpelijk dat de gemeente dit voorstel doet juist op deze locatie. - Er ligt een fantastisch busstation op de Appeltjesmarkt/Marnixstraat (300 meter) met overcapaciteit gelegen bij tram- en bushaltes. Hier wordt relatief weinig gebruik van gemaakt (vaak grotendeels leeg) en dit station beschikt over alle voorzieningen. De looproute via de Koekjesbrug voor toeristen is maar ca 150 meter korter dan de looproute waarbij geparkeerd wordt op de

Appeltjesmarkt. Deze is bijna autovrij. - De Helmersbuurt is een bijna-monofunctionele woonwijk met momenteel al een hoge verkeers- en parkeerdruk. Het onttrekken van 24 parkeerplaatsen zorgt voor nog een hogere parkeerdruk in de wijk. - In de planvorming worden voorgespiegeld dat het om een stukje van de parkeerplaatsen langs de Nassaukade gaat. Het betreft echter de GEHELE rechter parkeerzijde tussen Tweede Helmersstraat en Koekjesbrug/kruising Bosboom Toussaintstraat. - Centrumproblemen worden wederom afgewenteld op de woonwijk: er is al sprake van grote overlast met taxi's, bussen en weekend uitgaansverkeer. De druk is de afgelopen 5-10 jaar enorm toegenomen door alle verkeersbeperkende maatregelen in grachtengordel, Leidseplein en op de Marnixstraat. - Verplaatsing van regiobussen over de Nassaukade door de Nieuwe de la Mar met Van den Ende destijds** heeft gezorgd voor meer verkeersdruk en een onveiligere verkeerssituatie. - Nassaukade is niet gedimensioneerd op manoeuvres van grote bussen. Opstopping doorgaand verkeer. Onoverzichtelijke verkeerssituatie door bochten: nu al heel lastig oversteken vanuit Helmersbuurt naar overzijde. Het profiel van de Nassaukade is niet breed genoeg. - Wachtende hangtoeristen met alle overlast van dien, zwerfvuil, dronken of luidruchtige mensen etc. Wij hebben net als bewoners de overlast van de Darkstore Flink-vestiging beëindigd en nu worden we weer geconfronteerd met de volgende overlastgevende functie. NB: Dit maal notabene door de gemeente Amsterdam zelf. Het is vervolgens wachten op de gevolgen: een wafel, snoep en koffie stand voor de deur. - De mooie bomen langs Nassaukade die dan worden gesnoeid/broedseizoen. Extra hittestress. Luchtkwaliteit vermindering door minder kroon/omvang bomen. - Hoofd fietsroute met brommers op het fietspad wordt gehinderd door niet oplettende wandeltoeristen: profiel is niet breed genoeg. - De voorgestelde bebording om een "veilige routing" te bewerkstelligen past geheel niet in het straatbeeld van de Nassaukade met mooie bomen aan het water en is onwenselijk. Dit plan gaat de hele Helmersbuurt aan en niet alleen de bewoners van dit stukje van de Nassaukade. **Over de aanpassing van de busroutes (van Marnix naar Nassaukade) zijn wij destijds ook niet geïnformeerd en was reeds een fait accompli: alleen inwoners van de Marnixstraat zijn toen geïnformeerd. Daar verdwenen de bussen voor de deur dus die waren uiteraard voor...Graag overleggen we met u over het bovenstaande en vernemen we graag per omgaande het standpunt van het dagelijks bestuur van Oud West alsmede de onderliggende processen en onderzoeken. Wij maken middels deze mail tevens direct bezwaar tegen uw voornemen en horen graag op welke wijze wij officieel bewaar kunnen maken tegen uw voornemen. Met vriendelijke groet, namens de bewoners Helmersbuurt/Nassaukade

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Uw bijlage (eventueel)

Verzenden

Referentienummer

4446-7206