



Gemeente
Amsterdam

Voorkeursvariant haltes

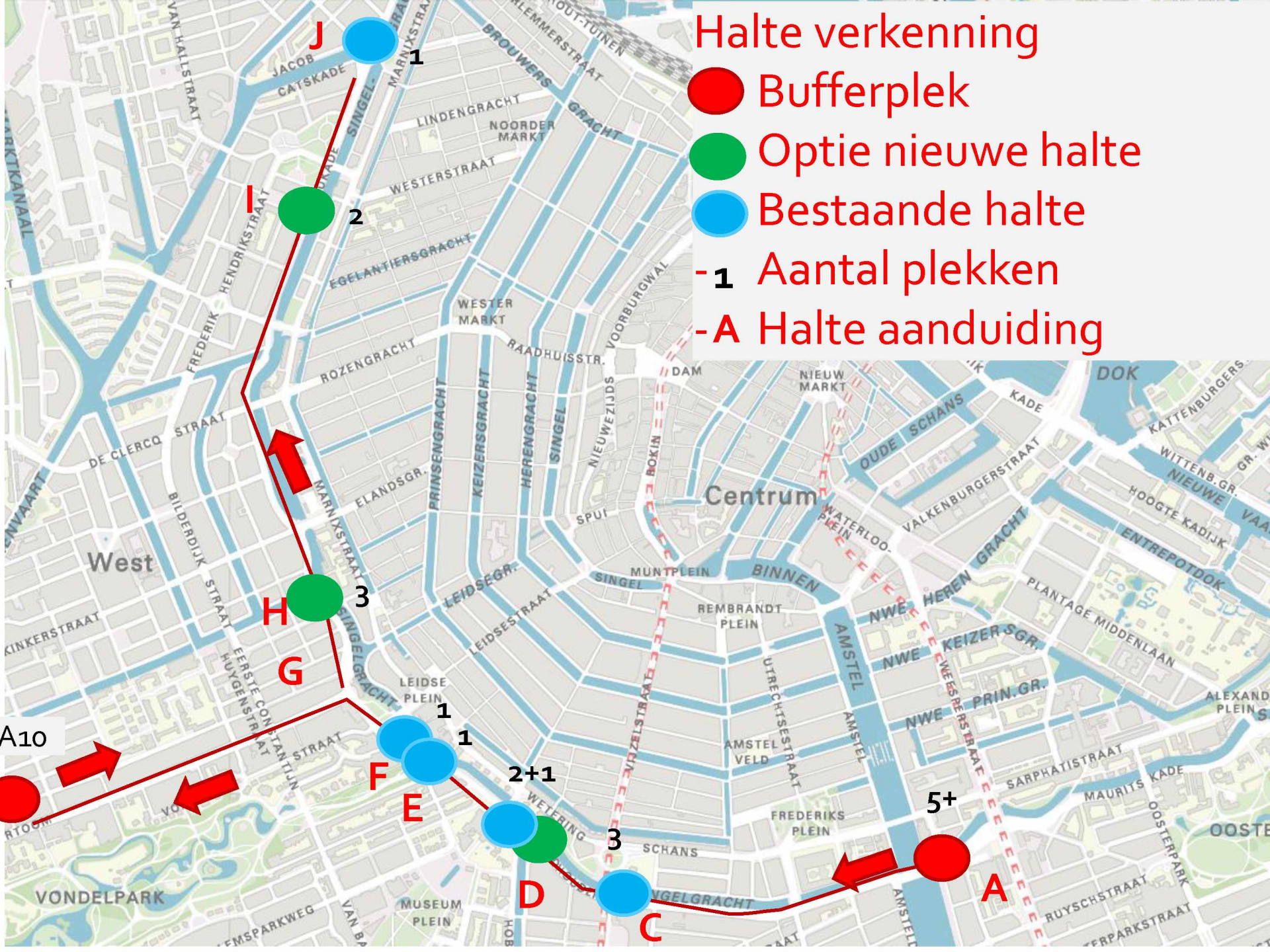
S100

Integraal Projectadvies



Waarom?

- Eind 2020 Agenda Touringcar vastgesteld in de gemeenteraad
- Geen touringcars meer in centrum vanaf eind 2022
- S100 aangewezen als touringcar route en halteerlocatie (maatregel 2)
- Valt samen met opzet systeem reserveren en beprijzen



Halte verkenning

● Bufferplek

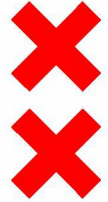
● Optie nieuwe halte

● Bestaande halte

-1 Aantal plekken

-A Halte aanduiding

✘ Halte verkenning



- Waarom deze opzet?
 - Optimaal gebruik huidige haltes
 - Locatie bij Torontobrug geschikt voor bufferen. Dit betekent een bufferlocatie dicht bij de halteerplekken.
 - Rijrichting van oost naar west. Logische rijbeweging
 - Centrumzijde de haltes. Voldoende ruimte en weinig oversteekbewegingen.
- Aandachtspunten:
 - Opheffen auto parkeren nodig. Positief advies Ruimteregie, maar kan nog een issue worden
 - (nog) onvoldoende beeld over hoeveelheid gebruik. Voldoende capaciteit bufferlocatie?
 - Halte C + F aan zuid zijde, dus niet in rijrichting

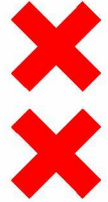


Halte opties

✘✘✘ Halte A Bufferplek Torontobrug: ontwerp



✖ Halte A Torontobrug. Kenmerken

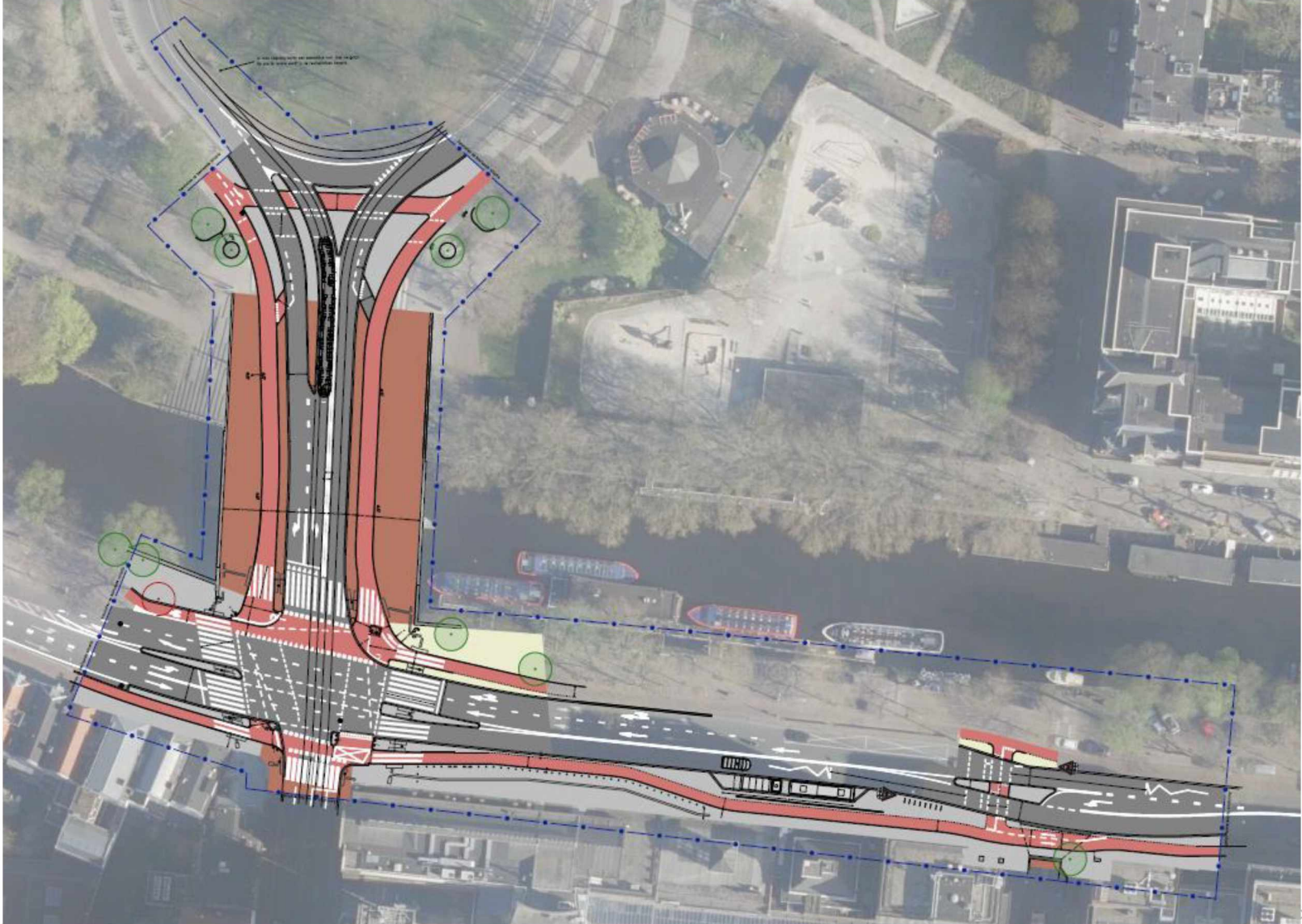


- Aantal plekken: 5+
- Omgeving: Makkelijk inpasbaar, vrije ruimte. Weinig aangrenzende bewoners
- Aandachtspunten:
 - Bussen kunnen alleen via Wibautstraat aanrijden. Potentieel veel draaibewegingen. Bussen vanuit westen S100 geleiden via Berlagebrug of keren bij Linnaeusstraat. Voor dit laatste moet een rechtsdoor worden gerealiseerd bij toerit naar kruising Wibautstraat.

XXX Halte A Torontobrug: Beoordeling

Nr.	Uitgangspunt	Beoordeling
1	Nieuwe halte, dus aanvullend op bestaand	Reeds één halte aanwezig, dus 4 plekken aanvullend.
2	Enigszins verdeeld of S100	Niet verdeeld maar geconcentreerd.
3	Halteontwerp: voldoet aan CROW ontwerprichtlijnen, leidraad CVC, Beleidskader Verkeernetten	Bij volledige handhaving CROW is er ruimte voor 3 bussen. 5 bussen is praktisch ook mogelijk. Bomen kunnen eventueel belemmering voor belemmeringen zorgen bij in- en uitladen bagage.
4	Vormt geen belemmering voor doorstroming S100	Goed, doorgaande route is onder de brug
5	Goede aan en afrijd mogelijkheden	Aanrijden prima (Wibautstraat). Afrijden via Amsteldijk ook prima.
6	De overlast voor omwonenden wordt enigszins beperkt	Goed, weinig omwonenden.
7	Maximale loopafstand tot OV knoop of belangrijke bestemming is 300 meter	Weesperplein dichtbij. Weinig belangrijke bestemmingen.
8	Veilige looproute naar bestemming of OV knoop	Veilige looproute.

✘ Halte C Stadhouderskade – Ferdinand Bol
✘ bestaande halte
✘



✘ Halte C Stadhouderskade – Ferdinand Bol

✘ bestaande halte: kenmerken

✘

- Bestaande halte, wordt behouden in nieuw ontwerp kruispunt FeBo - SHK
- Twee halteplekken in rijrichting west – oost.
- Een halteplek andere rijrichting, tbv Heineken Experience.
- Locatie is goed, ligging is ongelukkig. Voor nu geen problemen met deze locatie
- Halte zuidzijde is niet aanrijdbaar via bufferlocatie Torontobrug

- ✘ Halte D Stadhouderskade –
- ✘ Hobbemakade: ontwerp
- ✘



✘ Halte D Stadhouderskade –

✘ Hobbemakade: kenmerken

✘

- Huidige situatie voorziet in twee TC haltes
- Worden opgenomen in nieuw ontwerp SHK, dus twee huidige plekken blijven gehandhaafd
- Ontwerp is akkoord CVC
- Mogelijkheid voor inpassing derde en misschien vierde parkeerplek

- ✘ Halte E: bestaande laad- en losplek Parc
- ✘ Hotel
- ✘



✘ Halte E: bestaande laad- en losplek Parc

✘ Hotel: Kenmerken

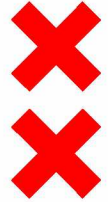
✘

- Bestaande laad- en losplek
- Wordt in Tourbuzz aangewezen als touringcarhalte
- Door ligging fietspad is uitstapruimte niet volgens de norm. Aanpassen halte is niet mogelijk ivm ruimtebeslag
- Halte ligt aan westzijde en niet aan centrumzijde. Andere haltes aan centrumzijde. Vraag is of deze kan blijven gehandhaafd.

✘✘✘ Halte F Leidsebosje: Ontwerp

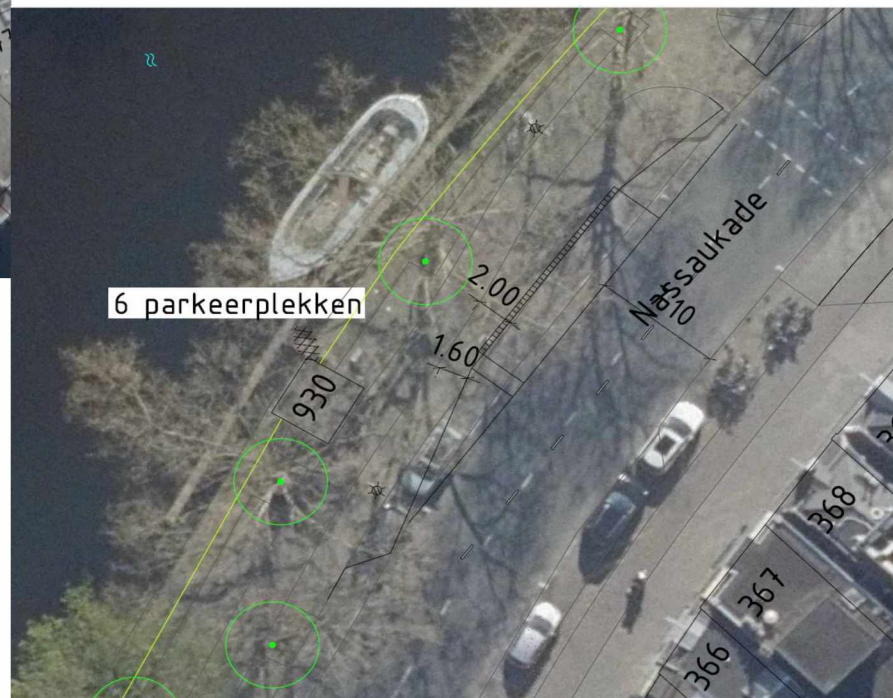


✘ Halte F Leidsebosje: Kenmerken



- Bestaande halte verbeterd. Huidige inrichting voldoet niet.
- Huisje van taxi moet aan de kant hiervoor

✘✘✘ Halte H Nassaukade: Ontwerp



✘ Halte H Nassaukade: kenmerken



- Aantal plekken: 2-3
- Omgeving: druk bewoonde omgeving. Mogelijk weerstand in de buurt
- Ten koste van in totaal 24 parkeerplekken (bij 3 TC haltes). Nu nog onduidelijk of dit mogelijk is (aanvullen bij reactie ruimteregie)

✘ Halte I Frederik Hendrik Plantsoen: ✘ ontwerp



✘ Halte I Frederik Hendrik Plantsoen: ✘ kenmerken ✘

- Omgeving: bewoonde omgeving, mogelijk weerstand
- Kans: kade is in gebruik voor bootjes verhuur. Kan ook worden ingezet voor overstap op rondvaartboten
- Ten koste van 11 parkeerplekken. Verzoek staat uit bij ruimteregie (aanvullen bij reactie)

✘ Halte I Frederik Hendrik Plantsoen: ✘ beoordeling ✘

N r.	Uitgangspunt	Beoordeling
1	Nieuwe halte, dus aanvullend op bestaand	Geen haltes op deze locatie, dus zeker een aanvulling
2	Enigszins verdeeld of S100	Goed verdeeld
3	Halteontwerp: voldoet aan CROW ontwerprichtlijnen, leidraad CVC, Beleidskader Verkeernetten	Ontwerp voldoet
4	Vormt geen belemmering voor doorstroming S100	Geen belemmering
5	Goede aan en afrijd mogelijkheden	Aanrijden via Overtoom, afrijden via Nassaukade. Prima dus.
6	De overlast voor omwonenden wordt enigszins beperkt	Dicht op woningen aan de overzijde. Kans is groot dat dit tot weerstand gaat leiden.
7	Maximale loopafstand tot OV knoop of belangrijke bestemming is 300 meter	Weinig in de omgeving
8	Veilige looproute naar bestemming of OV knoop	Voldoende ruimte voor uitstappen.

✘ Halte J: Bestaande halte Nassaukade thv ✘ Eerste Marnixplantsoen



✘ Halte J: Bestaande halte Nassaukade thv

✘ Eerste Marnixplantsoen: Kenmerken



- Bestaande halte, geen wijzigingen nodig.
- Nu slecht gebruikt, mogelijk in de toekomst beter zodra binnenstad TC vrij is.

XXX Samenvatting

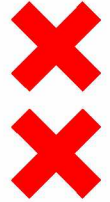
Halte	Halteerplek bestaand	Halteerplek nieuw	Bufferplek	Opmerkingen
A Torontobrug			5	Eventueel meer mogelijk
B SHK – Westeinde				Ongelukkig gelegen, ten koste van 4 parkeerplekken
C SHK – FEBO	3			Bestaande haltes, worden in nieuw ontwerp meegenomen
D SHK – Hobbemakade	2	1		Bestaande haltes, kan worden aangevuld in nieuw ontwerp
E SHK – Parkhotel	(1)			Bestaande laad- en losplek. Niet echt geschikt
F SHK – Leidsebosje	1			Bestaande halte, dient verbeterd te worden
G Nassaukade 380				Niet op korte termijn gerealiseerd
H Nassaukade		3		Ten koste van 24 parkeerplekken
I Nassaukade - FH Plantsoen		2		Ten koste van 11 parkeerplekken
J Nassaukade – E Marnix plantsoen	1			Bestaande halte, geen aanpassingen nodig
TOTAAL	7(8)	6	5	Halte E wordt niet meegeteld

✘ Conclusie



- Aanleg van 6 nieuwe haltes mogelijk
- Totaal 14 plekken
- Bufferlocatie bij Torontobrug goed inpasbaar, aanrijden via Wibautstraat
- Haltes D, H en I zijn goed realiseerbaar, positief advies ruimteregie
- Bestaande plekken C en E zijn aan gevelzijde. Halte E laad- en losplek met weinig ruimte.

✘ Vervolgtraject



- Voorleggen Ruimte Regie Akkoord
- Voorleggen Intergraal Projectadvies Akkoord
- Afstemmen met betrokken projecten (Weteringpark, Nassaukade, Stadhouderskade, programma Fiets) onderhanden
- Voorleggen CVC
- Voorleggen aan gebiedsmakelaars en managers stadsdelen Zuid en West
- Voorleggen aan WH de Vries, vrijgave voor communicatie
- Voorleggen aan portefeuillehouders stadsdelen (Rocco Piers, Carolien de Heer)
- Bespreken bewoners en ondernemers nieuwe haltes
- Technische uitwerking, kostenraming en planning
- Voorbereiden voor uitvoering
- Realisatie eind 2022