



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 29 november 2023
Portefeuille(s): Afval en Reiniging
Portefeuillehouder(s): Zita Pels
Behandeld door: bestuurszaken.afvalketen@amsterdam.nl en
bestuurszaken.SW@amsterdam.nl
Onderwerp: Een schonere en afvalvrije stad, najaar 2023

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeer ik u over de inzet, voortgang en resultaten die we boeken voor een schonere en afvalvrije stad. Dit doe ik ieder halfjaar. Afval is onderwerp van gesprek in de stad en daarbuiten. Het besef dat we de stad samen moeten schoonhouden, groeit. Een schonere stad gaat niet alleen gaat over beter inzamelen en verwerken van afval en het reinigen van de openbare ruimte door de gemeente. Minstens zo belangrijk is het aanbodgedrag van bewoners, ondernemers en bezoekers dat verbetering behoeft. Daarnaast is ook het verminderen van het afval dat we produceren belangrijk. Producentenverantwoordelijkheid is onderdeel hiervan. Voorbeelden daarvan komen in deze brief aan de orde.

Onze aanpak is gebiedsgericht. Dit jaar is voor het eerst voor elk stadsdeel een afvalplan gemaakt. Daarin staat wat we doen in het stadsdeel. Onderdeel van de afvalplannen zijn de gebiedsopgaves die we integraal gaan aanpakken. De door de Dagelijks Besturen vastgestelde afvalplannen zijn een belangrijke stap in een nog betere samenwerking met de stadsdelen. Over de voortgang van deze plannen worden de stadsdeelcommissies twee keer per jaar geïnformeerd.

In het burgerberaad Schone Stad gaan bewoners in gesprek over de oplossingen die zij zien voor een schonere stad. Over de vraagstelling van dit burgerberaad hebben we gesproken met verschillende klankbordgroepen, waaronder een vanuit uw raad. De startnotitie is op 1 november van dit jaar in de commissie Duurzaamheid en Circulaire economie besproken. We verwachten dat de raad de notitie vaststelt op 29 november van dit jaar. Het burgerberaad zal dan in het eerste kwartaal van 2024 starten.

Resultaten tot en met september 2023

We werken aan een openbare monitor die we voor de zomer van 2024 willen opleveren. Daarmee kunnen raadsleden en bewoners de resultaten zelf inzien. Tot die tijd delen we de resultaten in deze brief en jaarlijks bij het jaarverslag. Ten opzichte van vorig jaar zien we voor huishoudelijk afval verbetering in het aantal meldingen, de tevredenheid van de melders en de schoonheid van de meest vervuilde containerlocaties. Dit komt onder andere door verbetering van het meldingenproces. Helaas is er wel een toename van het zwerfafval op straat. Dit komt door de statiegeldproblematiek en stijgende bezoekersaantallen. Bovendien zijn in april en mei

onvoldoende uitzendkrachten ingezet waardoor er minder gereinigd is. Dit is met ingang van juni hersteld. Hierover bent u geïnformeerd in de raadsbrief *Zomerinzet schone stad* van 27 juli jl. .

In bijlage 1 vindt u een overzicht van de belangrijkste cijfers over schoon.

Ontwikkelingen en inzet

Aan de hand van zes pijlers neem ik u in deze brief mee in de acties en projecten om onze doelen voor een schoon en afvalvrij Amsterdam te behalen. In bijlage 2 staat een beschrijving van de pijlers.

Pijler 1. Het voorkomen van afval

- Afvalpreventieplan

Begin 2024 ontvangt uw raad het afvalpreventieplan ter kennisname. Dit plan richt zich op het voorkomen van afval vroeg in de keten. We zoeken manieren om met ondernemers samen te werken aan het verminderen van de hoeveelheid wegwerpverpakkingen. Er is al een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid van kracht (op Single Use Plastics) maar deze leidt tot op heden niet tot een vermindering van de hoeveelheid wegwerpverpakkingen. We willen ondernemers helpen bij bijvoorbeeld de overstap op herbruikbare afhaalverpakkingen. Ook willen we de hoeveelheid meubilair, elektrische apparaten, karton en matrassen terugdringen met afspraken binnen de bestaande producentenverantwoordelijkheid. Andere opties zijn samenwerking met bijvoorbeeld Marktplaats en het stimuleren van reparatiediensten in de stad.

- Single use plastics zwerfafvalvergoeding (SUP)

Vanaf 1 januari 2023 geldt de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor de opruimkosten voor zwerfafval. Dit betekent dat producenten van producten die veel terugkomen in het zwerfafval gaan meebetalen aan de opruimkosten die gemeenten maken. De extra middelen ontvangen wij vanaf 2024 via de *Single use plastics zwerfafvalvergoeding (SUP)*. In de winter ontvangt u een bestedingsvoorstel van de SUP-middelen als voorschot op de voorjaarsnota 2024.

Pijler 2. De aanbodplekken op orde

- Grof afval

Nu zijn er ongeveer 6.000 plekken in de stad waar bewoners hun grof afval aanbieden. Het gaat om (formele) gemarkeerde aanbodlocaties, plekken die in de loop der tijd zijn ontstaan en dumplocaties. Dit jaar zijn we begonnen met het aanpassen van grof aanbodlocaties op plekken waar we nu niet op een veilige manier grof afval kunnen inzamelen. Bijvoorbeeld omdat het grof afval achter geparkeerde auto's, onder een boom, tussen afvalcontainers of naast een tramleiding ligt. Komend jaar worden alle grof aanbodlocaties op orde en in beheer gebracht. Zo kunnen we Amsterdammers beter informeren over waar zij hun grof afval kunnen aanbieden, zonder dat dit tot overlast leidt.

Ook werken we een strategie uit in het verlengde van het huidige uitvoeringsprogramma Afval 2020 en de gebiedsopgave in de afvalplannen van de stadsdelen. daarmee willen we de inzameling van grof afval verbeteren en overlast van grofdumping tegengaan. We kijken daarvoor naar de

samenhang tussen de recyclepunten (voorheen afvalpunten), de inzameling in de openbare ruimte, het verwerken van grof afvalstromen en onze dienstverlening. Hoe we in Amsterdam nu, straks en later met het inzamelen en verwerken van grof afval omgaan, licht ik eind dit jaar verder toe in een aparte raadsinformatiebrief met maatregelen om overlast tegen te gaan.

In de eerste helft van 2024 verwachten we het rapport over het onderzoek van de Rekenkamer. De centrale vraag van het onderzoek is *'Wat is er bekend over de doelmatigheid en doeltreffendheid van de inzameling van grof afval door de gemeente Amsterdam?'.* We zien uit naar de conclusies en aanbevelingen van dit rapport .

- Recyclepunten

De Recyclepunten hebben per 2024 twee extra zondag openstellingen. Naast de Henk Sneevlietweg zijn dan ook de Meerkerkdreef en Toetsenbordweg iedere zondag open voor de Amsterdammers. Daarnaast levert onze elektrische leenbakfiets een bijdrage aan de nog schonere stad. Amsterdammers kunnen hiermee grof-/bouw afval naar het Recyclepunt brengen. Hiermee willen we bijdragen aan reductie van de inzameling via vrachtwagens.

- Pilots 9 straatjes en Passeerdersgrachtbuurt

In de 9 straatjes loopt tot en met eind 2025 de proef met het inzamelen van stedelijk afval. Dit betekent dat het inzamelen van huishoudelijk én bedrijfsafval door één partij (de gemeente) wordt uitgevoerd. Zeven dagen per week wordt het afval op afspraak, via de app, gescheiden en aan de deur opgehaald. Hetzelfde hebben we gedaan bij de proef Passeerdersgrachtbuurt, maar dan alleen voor huishoudelijk afval exclusief grof afval. Deze systeemverandering noemen we Afval op Afspraak. In deze buurt hebben we afgesproken dat geen enkele afvalstroom meer op straat mag worden aangeboden. Dat levert een schone straat en een hoog scheidingspercentage op. Maar deze dienstverlening is behoorlijk arbeidsintensief en daarmee duur.

Inmiddels is de bewonersevaluatie van de pilot in de Passeerdersgrachtbuurt, waar we als eerste zijn begonnen met Afval op Afspraak, afgerond. Alle bewoners en ondernemers die meededen aan de proef konden hun mening geven. In totaal vulden 209 bewoners en ondernemers de enquête in. Dat is bijna 24% van alle bewoners en ondernemers die meededen met de proef. 68% van de deelnemers zijn tevreden of zeer tevreden over de proef. 20% was ontevreden of zeer ontevreden. De rest heeft een neutrale houding of heeft de vraag niet beantwoord. Meer dan 70% van de deelnemers vonden het schoner of veel schoner op straat tijdens de proef ten opzichte van daarvoor.

De meeste deelnemers lieten hun afval ophalen op afspraak (63%). Het afval werd ook regelmatig naar één van de afvalcontainers voor papier of glas in de buurt gebracht, 37% deed dat weleens. Sommige mensen gooiden hun afval op een andere manier weg. Zij brachten het naar één van de brengpunten (8%) of naar de boot aan het Singel (4%). 10% van de deelnemers woonden in een complex waar vaste afspraken waren gemaakt om het afval op te laten halen.

We werken aan de business case om een integraal beeld te krijgen van kosten en baten om zodoende een beeld en plan te kunnen maken om dit systeem ook in andere delen van het centrum in te voeren. In het voorjaar van 2024 gaan we ook grof afval aan het inzamelconcept van

afval op afspraak toevoegen. In een volgende brief zal ik daar uitgebreider op in gaan.

- Gfe/t

In september hebben in Zuidoost de eerste 2.000 huishoudens een minirocontainer voor gfe/t gekregen. De bewoners hebben een aankondigingsbrief, instructiefilmpje, gratis gfe/t-bakje en infographic met informatie ontvangen. We verwachten dat in december 6.000 huishoudens een minirocontainers voor gfe/t hebben.

Pijler 3. Informeren en motiveren

- Lopende communicatiecampagnes

We voeren regelmatig campagne om te informeren over de afvalregels en goed aanbiedgedrag te stimuleren. Daarnaast werken we aan een overkoepelende communicatiestrategie voor het gehele thema Schoon. Die is gericht op:

- ✓ Betere aansluiting op de leefwereld van bewoners en ondernemers;
- ✓ Beleid (wat, waarom en hoe) en uitvoering, en de resultaten hiervan, zichtbaarder maken;
- ✓ Meer vertrouwen van Amsterdammers in de gemeente;
- ✓ Duidelijk maken waarom we de hulp van Amsterdammers nodig hebben.

De strategie werken we uit in een nieuw campagneconcept en een contentstrategie en -kalender als basis voor regelmatige en effectieve communicatie.

In bijlage 3 staat een overzicht van afgelopen en lopende campagnes.

- Containertuintjes

In 2022 hebben we een pilot gedaan door plantenbakken te plaatsen op de ijzeren plaat rond de ondergrondse containers. Dit noemen we containertuintjes. Het doel was om bijplaatsingen naast een container te ontmoedigen en de ijzeren plaat van de container vrij te houden van afval. Afval op de ijzeren plaat bemoeilijkt namelijk het legen van de containers. Een schone container zorgt voor minder bijplaatsingen en een plantenbak met vrolijke, verzorgde bloemen en planten kan daar aan bijdragen. Uit de evaluatie is gebleken dat de containertuintjes het aantal bijplaatsingen met 40 tot 80 procent verminderen. We gaan de containertuintjes de komende jaren inzetten als middel voor de meest vervuilde containerlocaties. De komende twee jaar worden er door de hele stad 175 tuintjes aangelegd, altijd in beheer door een containeradoptant. Daarnaast kunnen stadsdelen ook zelf locaties aanwijzen en aankopen.

- Lokale recyclepunten

Van september tot november 2023 hebben we in vier buurten (Oude Pijp, K-buurt, Slotermeer en Dapperbuurt) het project lokale recyclepunten uitgevoerd. Daar staan we één dagdeel in de week met een kraam en promotieteam in de buurt. We gaan in gesprek over hoe, waar en waarom spullen gescheiden weg te brengen in plaats van ze bij het (rest)afval te doen. Bij de kraam kunnen mensen afgedankte elektrische apparaten, hout, hard plastic, frituurvet en metalen inleveren. We geven dan aan waar men deze spullen in de buurt kan inleveren als onze kraam er niet (meer) is. In dit project werken we samen met (vrijwilligers) organisaties uit de buurt die zich inzetten voor een schone buurt en meer hergebruik van spullen.

Met dit project willen we meer bekendheid geven aan de structurele inleverpunten in de buurt voor klein grof en bijzonder afval. Dat zijn bijvoorbeeld de bakken voor batterijen en lampen in supermarkten, maar ook de kringloopwinkels. Dit project wordt in 2023 gefinancierd vanuit de coalitiemiddelen reiniging. In 2024 wordt het project ook in andere buurten uitgevoerd.

- E-waste races

Gemeente Amsterdam is partner in de jaarlijkse organisatie van de e-waste races op basisscholen van Stichting Open en Weee Nederland. Dit najaar streken weer 20 verschillende scholen in de stad tegen elkaar om in vier weken tijd zoveel mogelijk e-waste in te zamelen.

- Bedrijfsafval

We nemen maatregelen om overlast van bedrijfsafval tegen te gaan. Een onderzoek naar misbruik van afvalinzamelvoorzieningen door bedrijven is hiervoor de basis, plus een overzicht van de probleemlocaties van (bedrijfsmatige) grof afvaldumpingen. Over deze maatregelen ontvangt uw raad eind dit jaar een aparte raadsbrief. Daarin ga ik ook in op boetes als middel.

We willen overlast en misbruik voorkomen door duidelijke regelgeving en voorlichting (preventief) en het verkeerd aangeboden bedrijfsafval alsnog in te zamelen en op te ruimen (curatief).

Daarnaast gaan we optreden tegen overtreders (repressief) en informatie over het gebruik en misbruik van afvalinzamelvoorzieningen verbeteren (monitoring). Vanaf 2024 zijn er tevens coalitiegelden beschikbaar om 4 extra reinigingsrechtinspecteurs in te zetten. De werving voor deze posities is inmiddels gestart.

De verdere uitwerking van een groot deel van deze maatregelen gebeurt in samenwerking met de stadsdeelbesturen in lijn met de mandaatverdeling en de gebiedsopgaves zoals vastgesteld in het afvalplan van de stadsdelen.

- Toezicht en handhaving

Voor het bereiken van het juiste gedrag is toezicht en handhaving een essentieel onderdeel van onze inzet. In halfjaarlijkse inzetplannen maken we keuzes waar de handavingsinzet naartoe gaat. De inzet van de gebiedsteams van THOR wordt afgestemd met het dagelijks bestuur van het betreffende stadsdeel in het zogeheten kwartaaloverleg. Afval is één van de thema's waar in elk stadsdeel op wordt ingezet en waar in elk stadsdeel prioriteit aan wordt gegeven. De inzet op afval verschilt per stadsdeel, afhankelijk van de inzet op de andere geprioriteerde thema's.

Daarnaast zetten we de aanpak bijplaatsingen (ABP) in. Deze teams werken structureel en dagelijks uitsluitend aan de aanpak van onjuist bijgeplaatst huishoudelijk afval. De toezichthouders in deze teams krijgen elke dag een vaste route mee met de hotspots (de meest vervuilde locaties). Wanneer de identiteit van de plaatser wordt achterhaald kan een handhaver een boete opleggen. Vanaf 4 september 2023 is dagelijks een extra (avond)team actief om bijplaatsingen naast containers te controleren en te verwijderen. Het extra avondteam vormt een uitbreiding op de huidige drie teams die dit overdag doen.

Sinds eind augustus zijn er in Centrum-Oost ook extra koppels toezichthouders op de fiets. De koppels worden ingezet op moeilijk bereikbare straten. Gecontroleerd afval stoppen ze in oranje

zakken waarop staat 'dit afval is gecontroleerd door handhaving'. We doen dit om zichtbaarheid van de inzet te vergroten en beogen hiermee ook gedragsbeïnvloeding.

Pijler 4. Reinigen waar nodig

- Inzet in de masterplangebieden

We zetten met de middelen vanuit de verhoging van de toeristenbelasting extra in op de Masterplangebieden en Noord. Zo zorgen we in de masterplangebieden en Noord voor extra buurtconciërges en extra veegploegen.

- Zwerfafval en statiegeld

Met ingang van de tweede helft van 2021 is statiegeld op kleine plastic flesjes ingevoerd, sinds 1 april 2023 geldt dit ook voor blikjes. Het doel is om het inzamel- en recyclepercentage te verhogen en ervoor te zorgen dat ze niet op straat belanden. In Nederland gaan jaarlijks ruim 3,5 miljard flesjes en blikjes over de toonbank. Met ingang van deze wetgeving is de inzameling van deze stromen de verantwoordelijkheid van de producenten geworden. De invoering van statiegeld op kleine plastic flesjes en blikjes zorgt voor een afname van het aantal op straat en in het restafval. Een negatief gevolg is dat afvalbakken opgebroken en leeggehaald worden. Dit zorgt voor kapotte afvalbakken en veel ander zwerfafval op straat.

Zoals aangekondigd in de raadsbrief *Zomerinzet schone stad* (d.d. 27 juli 2023) informeren wij u nu over de vervolmaatregelen tegen de statiegeldproblematiek. We nemen hierbij de producentenverantwoordelijkheid als vertrekpunt. Nu draaien de Amsterdammers en de gemeente op voor de vervuiling waar producenten voor verantwoordelijk zijn. Producenten moeten zorgen voor een drastische vermindering van de hoeveelheid verpakkingen. Ze moeten ook zorgen dat de verpakkingen die overblijven beter kunnen worden gerecycled. Dit betekent dat de gemeente de focus legt op tijdelijke maatregelen zolang producenten nog geen volwaardig inzamelsysteem hebben ingericht. We onderzoeken of de huidige en toekomstige middelen die vanuit de Rijksoverheid en producenten richting gemeenten gaan voor het verwijderen van zwerfafval en beheer van openbare prullenbakken hiervoor gebruikt kunnen worden of een aanvullende vergoeding vanuit producenten nodig is. Input voor de vervolmaatregelen hebben we onder meer opgehaald in een meedenksessie met deelnemers uit het bedrijfsleven (waaronder Statiegeld Nederland en Nederland Schoon) en medewerkers van verschillende afdelingen van de gemeente.

Vervolmaatregelen:

- We roepen producenten hierbij dringend op om hun verantwoordelijkheid te nemen en te zorgen voor een volwaardig (in pandig) inzamelsysteem waarmee de openbare ruimte niet wordt belast;
- We vragen de Rijksoverheid met klem om ervoor te zorgen dat de producenten hun verplichting nakomen, waarbij wij de volgende suggesties doen: innameplicht instellen, onderzoeken wenselijkheid statiegeld verhogen, en boetes aan producenten opleggen als zij in gebreke blijven.

Tijdelijke maatregelen vanuit de gemeente:

- De proef met doneerreken in het centrum is, na het vervangen van de sloten van de prullenbakken, gecontinueerd. Daarnaast is de proef verbreed naar plekken in West, Nieuw-West en Zuid waarbij ook aangepaste communicatie wordt getest. Naar verwachting zijn de resultaten van de proeven in het eerste kwartaal van 2024 bekend.
- We onderzoeken met verzamelaars en maatschappelijke organisaties hoe we verzamelaars kunnen verleiden om de openbare ruimte schoon achter te laten. Omdat het een tijdelijke situatie betreft, zoeken we naar acties die snel uitvoerbaar zijn en beperkte (investerings)kosten met zich meebrengen. We nemen hierin de mogelijkheid mee om dak- en thuislozen, ongedocumenteerden en andere kwetsbare groepen, afvalbakken in een bepaalde vorm te laten 'adopteren', bijvoorbeeld door ze (driehoek) sleutels van afvalbakken te verstrekken.
- We zetten sinds augustus 2023 in alle stadsdelen een extra duo van reinigers met voertuig in. Werkenderwijs bepalen we waar de inzet het hardst nodig is en passen we de inzet zo nodig aan. Deze duo's zijn actief in de voornaamste probleemgebieden om open afvalbakken van een vuilniszak te voorzien en te sluiten, en de rommel er omheen op te ruimen. Daarnaast inventariseren zij welke afvalbakken stuk zijn zodat deze gerepareerd kunnen worden. De aanpak werkt en we continueren inzet van de extra duo's zolang het nodig is.

In bijlage 4 is een overzicht opgenomen van de tijdelijke maatregelen en proeven rondom de statiegeldproblematiek.

Pijler 5. Samen met de stad

- Containeradoptanten

Op dit moment hebben we in Amsterdam in totaal 2.927 containeradoptanten. We streven er naar om het netwerk van de betrokken bewoners te versterken door een kwalitatief goed jaarprogramma en een hoge dienstverlening voor deze groep te bieden. We richten we ons op een goede spreiding van adoptanten over de hele stad en op het werven op maat. Dat betekent dat we werven waar het het hardst nodig is. In juli van dit jaar heeft uw Raad een motie aangenomen waarin staat dat we streven naar een containeradoptant voor tweederde van de ondergrondse containers in de stad. Daarvoor zou het aantal containeradoptanten moeten verdubbelen. Om het aantal adoptanten te verhogen zijn we onder andere met de volgende nieuwe acties bezig:

- In samenwerking met Aanpak Bijplaatsingen (ABP) zijn we in alle stadsdelen gestart met een pilot. We werven de nieuwe adoptanten waar ABP de 'probleemlocaties' heeft afgesloten na een halfjaar intensieve inzet met een duidelijke verbetering van de schoonheidsgraad. Hiermee hopen we te bereiken dat deze, nu weer schone, locaties mede beheerd worden door de betrokken bewoners.
- Elk jaar worden er verschillende activiteiten voor containeradoptanten georganiseerd zoals een kerstborrel per stadsdeel.
- In oktober hebben we weer 90 adoptanten uit alle stadsdelen getraind om met emotie en agressie op straat om te gaan. Deze kennis en vaardigheden kunnen hen helpen bij eventuele onprettige confrontaties op straat. De adoptanten hebben deze training over het algemeen als positief en nuttig ervaren.

- Vanaf het najaar 2023 komt er een wervingscampagne voor containeradoptanten. De hoofdboodschap is dat de gemeente Amsterdam samen met haar bewoners de stad schoner krijgt.

- Samen met bedrijven

Het bedrijfsleven vormt een belangrijke groep bij het voorkomen van afval en zwerfafval en het aanpakken van vervuiling. Een schone leefomgeving levert hen ook wat op, namelijk tevreden bewoners en klanten. Veel bedrijven en Amsterdamse ondernemers helpen bij onder andere de Landelijke Opschoondag, het plaatsen van afvalbakken en bij diverse lokale schoonmaakinitiatieven. Bedrijven hebben een zorgplicht voor het opruimen van afval (zoals etensresten, verpakkingen of drinkwaren), het schoonhouden van de omgeving rondom een bedrijf (in een straal van 25 meter) en het plaatsen en tijdig legen van (een) afvalbak(ken).

Ondernemers op wie de 25-meter regel betrekking heeft zijn vaak onvoldoende op de hoogte van deze regel. Daarom gaan we met hen in gesprek. We informeren hen ook via een mailing, informatiefolders en persoonlijke gesprekken over de regels. Ook de buurtconciërges zullen waar nodig de gesprekken met ondernemers aangaan om de bekendheid van de 25-meterregel verder te vergroten. De gesprekken hebben een preventieve werking. Binnen stadsdeel Centrum gebeurt dit in het gebied dat in samenspraak met het stadsdeel is aangewezen voor een wijkgerichte aanpak.

Tijdens de zomerperiode (juni tot september) hebben twee vaste handhavers hier toezicht gehouden op zwerfafval van horeca en eetwinkels. Ondernemers moesten op vaste tijdstippen de omgeving van hun bedrijf schoon houden. Tussendoor mochten niet meer dan 5 stuks afval blijven liggen. Voorafgaand hebben de handhavers een intensieve communicatiecampagne gevoerd, waarbij zij aan ondernemers flyers en prikkers hebben uitgedeeld en hen persoonlijk hebben gesproken. Op basis van eigen bevindingen lijkt het iets schoner in de Damstraatjes.

Pijler 6. Hoogwaardige verwerking

- Lachgasproblematiek

Sinds 1 januari 2023 is lachgas als genotsmiddel verboden. Daarvoor konden lege lachgascilinders worden geretourneerd aan producenten tegen een vergoeding van €25 per cilinder. Lachgascilinders en andere gasflessen worden daarom sinds dit jaar vaker bij het restafval gedumpt wat soms leidt tot explosies in inzamelvoertuigen en verbrandingsinstallaties. Om dat in de toekomst te voorkomen is vanuit het Rijk ingezet op communicatie naar gebruikers, handhaving en samenwerking met de branche. Vanuit de gemeente houden we cilinders die we aantreffen bij het legen van openbare prullenbakken dan wel containers apart, hebben we het mogelijk gemaakt om cilinders op de recyclepunten in te leveren en zijn we met de brancheverenigingen verder in gesprek. Het AEB haalt cilinders uit het huishoudelijk afval via de nascheidingsinstallatie, voorsorteert het afval uit prullenbakken op een speciaal terrein en heeft een inleverpunt waar burgers tegen een premie van €5 lachgascilinders kunnen inleveren. Dit voorkomt problemen, maar is geen structurele oplossing. Recent hebben verwerkers zoals het AEB zich opnieuw tot het Rijk en gemeentes gericht om met oplossingen te komen. Met het AEB, brancheverenigingen en andere gemeentes zijn we daarom in gesprek om te kijken naar welke structurele maatregelen gedaan kunnen worden. Mocht daar nieuws uit komen, dan zal ik u daar over informeren.

- Kringloopregeling

In een circulaire economie is het hergebruik van spullen en huisraad de beste oplossing. Kringloopwinkels en online platforms spelen daar een belangrijke rol in. Sinds 2015 heeft de gemeente een regeling met twee kringloopbedrijven (Rataplan en De Locatie). Zij krijgen een inzamelvergoeding vanuit de afvalstoffenheffing voor spullen en huisraad die zij inzamelen, repareren en verkopen of hoogwaardig laten verwerken als verkoop niet mogelijk is. Deze regeling is sinds 2015 niet meer herzien. Daarom gaan we dit in 2024 doen. We blijven als uitgangspunten hanteren dat deze kringlopen een belangrijke en zichtbare schakel zijn in de keten van afval naar grondstoffen. En dat een nieuwe regeling met kringlopen bijdraagt aan de doelstellingen van de stad qua circulariteit en sociaal ondernemerschap. De huidige regeling houden we in stand totdat de herziening afgerond is. De herziening was al aangekondigd in het Uitvoeringsprogramma Afval (UPA) 2020. We informeren de commissie over de uitwerking van de nieuwe regeling voordat we deze publiceren.

Tot slot

Graag sluit ik af met een overzicht van de belangrijkste onderwerpen voor we de komende tijd.

Onderwerp	Commissie DC of dagmail
Voorstel burgerberaad Schone Stad	29 nov. raad
Raadsinformatiebrief over onderzoek en maatregelen bedrijfsafval, grofdumpingen en verhogen pakkans afval	Januari 2024
Bestedingsvoorstel SUP-middelen	Begin 2024
Afvalpreventieplan ter kennisname	Begin 2024
Uitkomsten van het gesprek met Nederland Schoon over statiegeld problematiek	Voorjaar 2024

Met deze brief beschouw ik de volgende toezeggingen als afgehandeld:

- Tussenrapportage over de pilot 9 straatjes (TA2022-000964) (pagina 3);
- Statiegeldsysteem beter toepassen tijdens grote evenementen (TA2023-000548) (bijlage 4);
- Lachgascilinders die terecht komen in het afval (TA2023-001290) (pagina 8).

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1, 2, e

Zita Pels

Wethouder Afval en Reiniging

Bijlagen

1. Cijfers over schoon
2. 6 pijlers van de aanpak voor een schoon en afvalvrij Amsterdam
3. Voorbeelden communicatiecampagnes 2023 en 2024
4. Lopende maatregelen en proeven tegen statiegeldproblematiek