

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **FW: Rondgang bouwplaats**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 2, 2025 at 12:09:16 PM CEST

Mail: 05-08-2025

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 5 augustus 2025 14:13
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Rondgang bouwplaats

Van: 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
Verzonden: dinsdag 5 augustus 2025 13:45
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
Onderwerp: Fw: Rondgang bouwplaats

Ter info.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e (telefoon)
5.1, 2, e (whatsapp)

Wever Amsterdam bv | 5.1, 2, e | www.weverbouw.nl

Klik hier voor de privacyverklaring van Wever Bouwgroep.

Van: 5.1, 2, e | Weverbouw
Verzonden: Monday, August 4, 2025 2:28:10 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dvm-bv.nl>
Onderwerp: RE: Rondgang bouwplaats

Hé 5.1, 2, e

Afgelopen woensdag hebben we een ronde gedaan op de bouw en hebben we gehad over de diverse opties en mogelijkheden. Zoals we hebben aangegeven zijn we meteen aan de gang gegaan met het verleggen van de stalenrijplaten tot aan de plekken waar de grote bakken zijn gesitueerd. Ik ben benieuwd welke merkbare verbetering dit voor jullie al heeft opgeleverd.

Ik zou nog even terugkomen op het verplaatsen van de bakken. Ik heb gesproken met de voorman van de sloop. Hij heeft aangegeven dat de glas- en schoonpuin container het minste herrie maken tov de BSA-container. Dit heeft deels te maken met het materiaal, maar ook te maken met het aantal prognostiseerde wissels.

Voor nu het is sowieso het geval dat de schoonpuin container niet meer wordt bijgevuld tot en met het eind van de vakantie. En ook na de vakantie zal deze minder vaak worden gevuld en gewisseld dan de BSA-container. Ik ga ervanuit dat je het op basis van deze gronden met me eens bent dat we de verdeling van de containers dan voorlopig het beste kunnen laten voor wat het is.

Wat betreft het later starten met het legen van de containers. Na de vakantie zullen we zien hoe de bezetting verandert. Als het de voortgang van het werk niet hindert gaat de sloper hier rekening mee houden. Voor nu zal de overlast een stuk minder zijn door de zeer geringe bezetting.

Dank dat jullie je zorgen met ons wilden delen en bereid waren te luisteren naar onze afwegingen en beperkingen. Ik heb een goed gevoel over de genomen acties en hun uitwerking en wens jullie een fijne zomer.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e (telefoon)

WEVER *Bouwers met passie*

Wever Amsterdam bv | 5.1, 2, e | www.weverbouw.nl

Klik [hier](#) voor de privacyverklaring van Wever Bouwgroep

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @gmail.com>
Verzonden: dinsdag 29 juli 2025 15:17
Aan: 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @bbn.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @vanriezenconsult.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e@dvm-bv.nl>
Onderwerp: Re: Rondgang bouwplaats

Dag allen,

Wij hebben tweemaal maat 43.

Ik zou graag nogmaals willen benadrukken dat het ook om een (door omwonenden breed gedragen) poging gaat om tot een werkbaar compromis te komen met betrekking tot de overlast.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Op ma 28 jul 2025 om 09:23 schreef 5.1, 2, e | Weverbouw <5.1, 2, e @weverbouw.nl>:

Heren,

Graag zou ik aanstaande woensdag met jullie starten in de Rembrandttoren.
Dan kunnen we kennismaken met een kop koffie voor we een ronde over de bouwplaats doen.
Ik hoor graag wat jullie schoenmaat is in verband met het dragen van veiligheidsschoenen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

--

5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e