

**From:** "5.1.2.e"  
**Sent:** Fri, 16 Jun 2023 19:24:51 +0100  
**To:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e"  
<5.1.2.e@amsterdam.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>  
**Subject:** Knip Weesperstraat AOV ( en leerlingenvervoer)

Beste 5.1.2.e

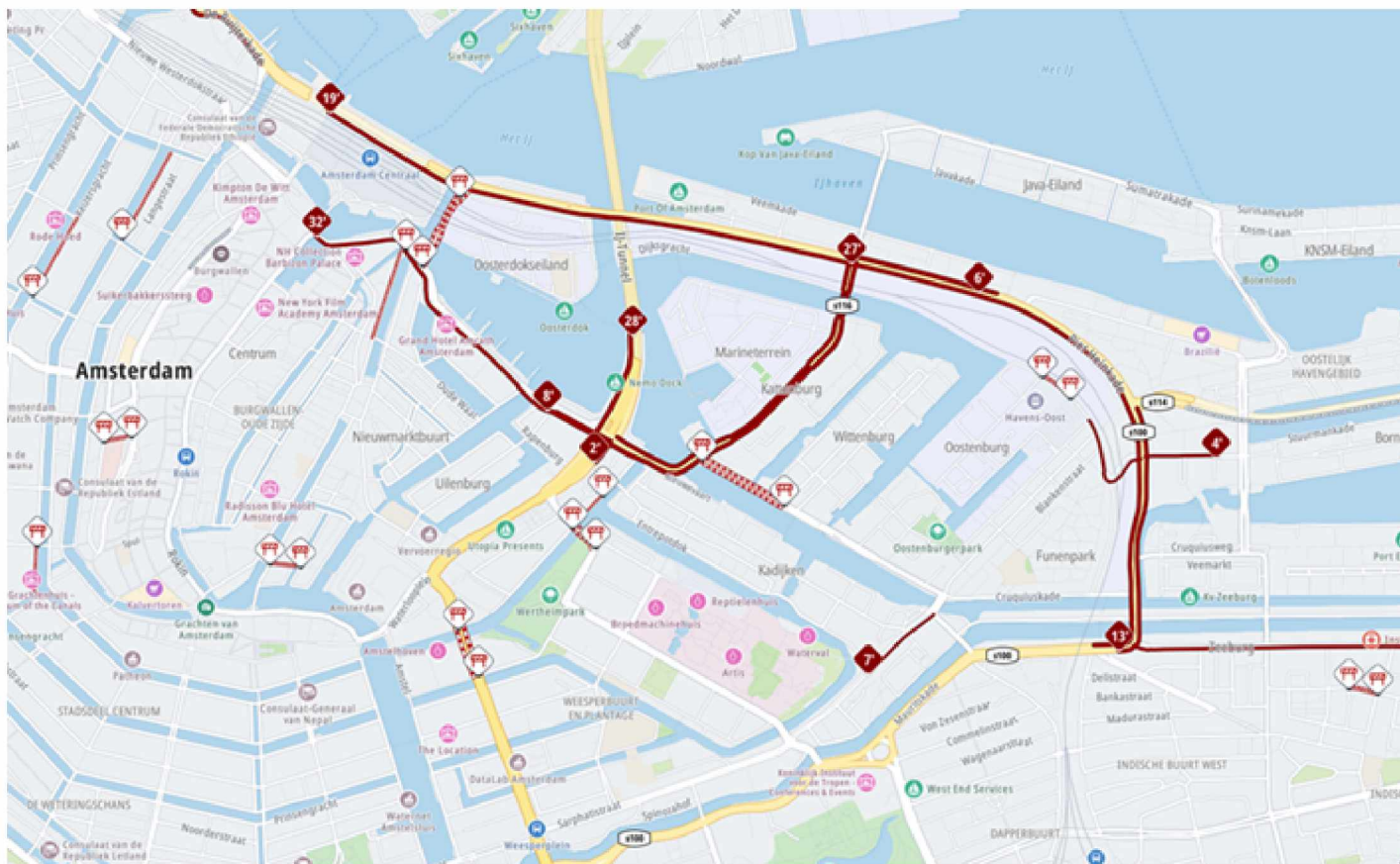
Zoals gister al even aangegeven heb ik vandaag van RMC ( en leerlingenvervoer) wat nader info gevraagd wat de knip voor hen betekent. Helaas kreeg ik deze info pas om 17 uur van RMC en heb ik nog geen reactie gezien van Leerlingenvervoer. Daarnaast heb ik vandaag contact gehad met 5.1.2.e van Pilot Weesperstraat om te kijken naar mogelijke oplossingen.

Onderstaand de info die ik van RMC heb ontvangen

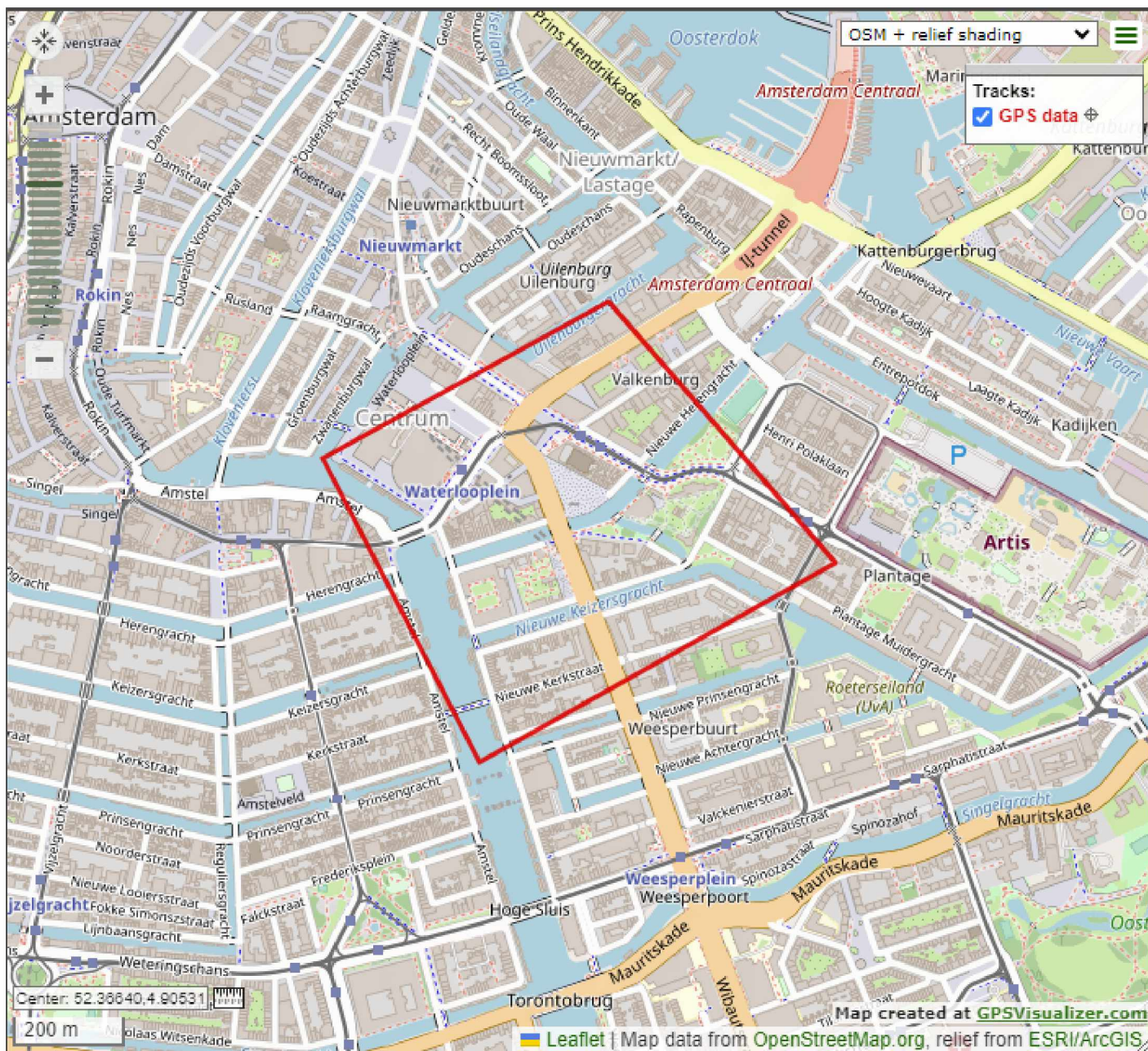
RMC heeft een voertuigenvloot van 162 voertuigen in Amsterdam en deze hebben allemaal een blauw kenteken (en zijn daarmee een taxi)

- Er wonen drie mensen echt in het gebied van de knip waar RMC nu niet voor deur kan komen. Pilot Weesperstraat geeft aan dat zij ervan uitgaan dat alle adressen bereikbaar zijn. RMC geeft bij navraag voor meer info over de adressen ( straat en evt nr) aan dat zij vinden dat het gehele gebied slecht te bereiken is.
- Er wonen 212 AOVers in en rond de Weesperstraat, zie tweede afbeelding voor details van het gebied. Dit gebied is door drukte en omrijden nu minder goed bereikbaar.
- Vorige week reed RMC gemiddeld 135 keer per dag door de knip. Er moeten dus ongeveer 135 routes omgeleid worden. Dus is dus niet perse mensen ophalen/afzetten in de omgeving van de knip, maar kan onderdeel zijn van de rit
- RMC geeft aan dat er veel vertragingen zijn rondom de knip. Zie afbeelding 1

Voor vandaag geldt dat RMC om 16.45, meer dan een uur ( 70 min) achterliepen in hun planning. Dit raakt de planning in de hele stad vanwege de combinatie van de ritten. Alle AOV reizigers worden hierdoor dus geraakt. Ook de ritten die niet door de knip heen zouden hoeven kunnen hier last van hebben. En daarmee heeft het invloed op een veel grotere groep.



**Plaatje 1: Stand van verkeersdrukte, vrijdag 16 juni rond 16:00 uur.**



**Plaatje 2: Rode vierkant is afgebakend gebied waarbinnen geteld is**

Daarnaast heb ik (en <sup>5.1.2.e</sup>) gesproken met CBA. Zij geven aan dat er veel problemen en klachten zijn. We hebben hen gevraagd deze klachten te concretiseren.

Ik zie dus nu nog niet direct een probleem in het feit dat mensen niet opgehaald of afgezet zouden kunnen worden bij hun bestemming. Dit lijkt gewaarborgd. Ik zie wel dat dit veel meer inzet kost van RMC om deur tot deur vervoer of kamer tot kamer vervoer te kunnen organiseren en dat de klanten zolang er veel vertraging is in de omgeving van de weesperstraat hier veel last van hebben. Ook kan ik mij voorstellen dat de gehele planning van RMC hierdoor geraakt er dan er dus veel AOVers vertraging hebben door de knip ook al zit de planning niet direct in hun route. De impact is dus groter dan de directe omgeving.

Daarnaast zijn er mijn inziens argumenten waarbij RMC geschaard zou kunnen worden onder het OV ipv de taxi's (ook al hebben ze een blauw kenteken). De doelgroep van RMC ontvangen een indicatie (maatwerkvoorziening) vanuit de WMO voor het AOV omdat is vastgesteld dat zij niet (altijd) gebruik kunnen maken van het OV.

Er is sprake van een beperkte loopafstand en hebben ondersteuning nodig zijn het in en uitstappen, bij het bereiken van het voertuig en in sommige gevallen ondersteuning bij het verlaten van de woning (bv de deur afsluiten/ of bij het traplopen).

Het zijn kwetsbare mensen, ouderen, maar ook jongere met een beperking voor wie het AOV regelmatig de enige optie is om van A naar B te gaan.

Ik zou op basis daarvan pleitten voor een uitzondering voor het AOV (en leerlingenvervoer).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Zorg

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do, vr