

*De Meervaart was altijd een fijn laagdrempelig multifunctioneel centrum voor Nieuw West met theater, bios, muziekschool en bibliotheek, waar veel wijkbewoners kwamen, ook voor activiteiten en bijeenkomsten. De centrale ligging direct aan het Osdorpplein maakte het gebouw laagdrempelig. Later werd de ingang aan de kant van de Sloterplas geplaatst, waardoor het zich al een beetje afkeerde van het plein en de bewoners, maar wat wel een mooi uitzicht over de Sloterplas opleverde. Met de tramhalte voor de deur trok het ook bezoekers van elders aan.*

Mijn bezwaren tegen de plannen voor een Nieuwe Meervaart berusten op het feit dat het dan buiten het Osdorpplein is gelegen, daardoor een hogere drempel voor veel wijkbewoners zal vormen en geen connectie meer met de wijk zal hebben. De drukke verkeersweg belemmert de toeloop. Te vrezen valt dat vooral de kansarmere bewoners dan helemaal niet meer in de Meervaart komen. Er zijn heel hoge kosten gemoeid met bouwen in de Sloterplas, dit geld kan beter besteed worden aan verbouwing tot een grotere Meervaart op de huidige plek met een stuk van het plein erbij.

Maar het belangrijkste waarom ik het een verschrikkelijk slecht idee vind, is de aantasting van de Sloterplas! En de vernietiging van het groen, vooral de hoge bomen in de Zuidwesthoek en het talud met kunstwerk en bloemen tussen de Cornelis Lelylaan en de plas!

Ik hoorde een ambtenaar zeggen dat het toch “een doodse hoek” is! Hoezo is het groen dood? Er moeten aanvoerwegen en een afslag plus een oprit van Lelylaan en Tussenmeer komen om de leveranciers en andere (bestel-) wagens naar/van de Meervaart te laten rijden ten koste van het waardevolle groen, ruimte en veiligheid van wandelaars, fietsers. En waar parkeren de fietsers die naar een nieuwe Meervaart komen? Gaat daar nog meer groen voor verdwijnen?

Parkeerruimte voor auto's is niet mogelijk op die plek en de huidige is voor oudere bezoekers te veraf. De uitbreiding van de Meervaart kan om daarom veel beter op de huidige plek!

Een hotel in plaats van het theater op de huidige plek is helemaal niet meer van deze tijd.

Hoezo is daar behoefte aan? Het beleid van Amsterdam is juist om geen hotels meer te bouwen, teveel toeristen bedreigen de stad. Bovendien zijn toeristen met kort verblijf in Osdorp toch alleen maar gericht op het bezoeken van de binnenstad, maar ze zouden wel een bijzondere plek aan het water ontnemen aan de bewoners van Nieuw West. Zonde voor dit stadsdeel!

Een hotel zorgt ook voor extra drukte van taxi's; het uitzicht van over de plas wordt ontsierd door een ongetwijfeld hoogbouw hotel. En Nieuw West heeft er niets aan; er zijn al hotels genoeg!

Wat heel erg zonde is, is de aantasting van onze zo prachtig ontworpen Sloterplas.

Het Plan Van Eesteren heeft historische waarde. Dit moet je niet willen aantasten; het is met beleid ontworpen met vele doorkijkjes, veel groen en vooral veel rust en ruimte.

Deze groene long voor Nieuw West mag niet onder druk gezet worden, want het is hard nodig voor het steeds meer uitdijende stadsdeel met steeds meer inwoners.

Die gaan steeds meer behoefte krijgen aan ontspanning, rust en recreatie; in deze hectische stad is deze groene oase van steeds groter belang voor ons als bewoners. Het “rondje Sloterplas” moet niet gehinderd worden door verkeer. Hoeveel wordt er niet gewandeld, gefietst, ge-skate en gerend rondom de Plas. En gevaren, gezwommen en gesupt over het water.

Bouwen in de Sloterplas schept een precedent voor het steeds meer afknibbelen van de oevers.

Het is ook tegenstrijdig met het beleidsplan Beschermd stadsgezicht oevers Sloterplas!

Plan Zuid van Berlage wordt toch ook niet aangetast? Waarom wel Plan Van Eesteren? De historische waarde ervan moet bewaard blijven. De oevers van de Sloterplas hoeven ook helemaal niet opgeleukt te worden, zoals sommige ambtenaren (die vaak helemaal niet zelf hier wonen) nodig vinden. Wij als bewoners van Nieuw West wonen hier juist voor de ruimte, het groen en de rust!