

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 5 Apr 2024 16:15:02 +0200
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Riviercruise
Categories: werktijd

Ik bel je even!

Een hartelijke groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 april 2024 15:47
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Riviercruise

Hoi 5.1,2,e

Ik begrijp niet helemaal waarom je dit nu stuurt? Ik zat met belastingen nog te kijken naar de juiste cijfers/berekening en heb de nieuwe formulering net pas rond. Gisteren mailde ik je al de volgende passage:

Belastingen doet nog een laatste check bij het Havenbedrijf over inkomsten dagtoeristenbelasting (cruise). Maar even voor jou alvast in bijlage de laatste versie. **Nieuwe** financiële onderbouwing is nu als volgt:

Financiële onderbouwing

De gemeente ontvangt jaarlijks ruim 5.1, 2, b aan toeristenbelasting van riviercruisepassagiers. Bij een gefaseerde halvering, gerealiseerd op 1 januari 2028, leidt dit naar verwachting tot structureel 5.1, 2, b minder inkomsten aan dagtoeristenbelasting. Het effect laat zich moeilijk vertalen in inkomstenderving met betrekking tot toeristenbelasting op hotelovernachtingen. Bij de huidige omstandigheden zou het wegvallen van circa 200.000 overnachtingen neerkomen op tussen de 5.1, 2, b aan toeristenbelasting.

Indien de gefaseerde halvering per 1 januari 2028 is gerealiseerd, betekent dit – naar verwachting - vanaf 2028 een jaarlijkse vermindering van het dividend van het Havenbedrijf. Daarnaast zal er in 2027 activa deels versneld worden afgeschreven. Dit leidt in 2028 eenmalig tot een lagere dividenduitkering. Bij het opstellen van het nieuwe Strategische Plan 2025-2028 wordt ook het dividendbeleid opnieuw vastgesteld. Hierin zullen de financiële effecten van de inperking van de riviercruise worden meegenomen. Zie voor verdere toelichting en cijfers de vertrouwelijke bijlage Dividendeffecten Havenbedrijf.

De lagere dividendbijdrage zal bij de VJN2025 meegenomen worden in de Ontwikkelingen in de algemene middelen op basis van het Strategisch Plan (2025-2028) van het Havenbedrijf.

Ten slotte 5.2. 1

5.2, 1 . We doen het echter ook om de leefbaarheid te verbeteren, de toeristische draagkracht te verbeteren, uitstoot, busbewegingen, ruimte vrijmaken. Kortom, een bredere afweging. Dat is het narratief. Het lijkt me goed om daarom jouw passage over beleidsdoel verordening niet op deze manier op te nemen. Ben je het daar mee eens?

In de bijlage de laatste versies van de voordracht, graag advies @ 5.1,2,e

Groet, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 5 april 2024 15:28

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Riviercruise

Hi,

Zoals afgesproken hierbij mijn opmerkingen die ik ook aan 5.1,2,e heb meegegeven.

5.1,2,e gesproken en dit wordt nu dus meegenomen bij deze VJN. Ze heeft er al wel rekening gehouden, maar in de komende week even kijken naar hoe we dat dan gaan formuleren.

Ik neem alvast 5.1,2,e mee in de cc, zodat hij ook op de hoogte is.

De berekening van toeristenbelasting van riviercruisepassagiers klopt in mijn beleving niet. Volgens mij komt de halvering van 5.1, 2, b uit op 5.1, 2, b of de cijfers in de toelichting komen niet overeen (pagina 4)

5.2, 1

Handiger om financiële toelichting anders te formuleren.

De lagere dividendbijdrage zal bij de VJN2025 meegenomen worden in de Ontwikkelingen in de algemene middelen op basis van het Strategisch Plan (2025-2028) van het Havenbedrijf.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e
5.1, 2, e wethouder Mbarki

5.1, 2, e Programma 3 Economie, Kunst, Cultuur & Erfgoed
Bestuur & Organisatie - DMC

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e