

From: "5.1.2,e"

Sent: 19-7-2023 10:23:50

To: "5.1.2,e" "5.1.2,e" >

CC:

Subject: RE:

Attachments:

Ha 5.1.2,e

Ik lees helemaal geen gekke dingen, 5.2,1 Ik zou hem zo naar 5.1.2,e versturen. Ik heb wel geprobeerd hieronder wat enters aan te brengen, om het wat te structureren. Dat zou ook nog extra kunnen met bijvoorbeeld dikgedrukte letters kunnen om de verschillende onderwerpen te onderscheiden (lukte mij niet in deze reply, als je wil, kijk ik daar nog even naar). Dat is in dit geval fijn omdat de tekst nogal lang is; als je kritisch zou gaan lezen zou het zeker wat korter kunnen, 5.2,1

5.2,1

Groet,

5.1.2,e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2,e

Verzonden: woensdag 19 juli 2023 10:09

Aan: 5.1.2,e

Onderwerp:

Hey 4.1,4

5.1.2,e en mij zijn een aantal dingen opgevallen. Kan zijn dat dit wat overlapt met wat je al hebt, maar voor de volledigheid stuur ik het toch graag even door. Ik geef er ook wat voorbeelden bij, ter illustratie.

Instructie VR's. Deze was vanaf dag 1 onduidelijk, maar later ook: toen de vroegtijdige Keerlus op Mr Visserplein verplaatsth werd naar de oorspronkelijke keerlus (week 2 meen ik) belde de coördinator mij om te vragen hoe het moest. De vraag is: waarom belt hij mij en waarom kan hij kennelijk nergens anders heen met zijn vraag? Daar gaat volgens mij wel iets mis. (Dit kan ook iets van Binck zijn, maar dan nog.) Ook de onduidelijkheid over te hoge vrachtwagens bij de VR's op de Kattenburgergracht was de eerste weken wel een dingetje. Dat zat niet in hun werkinstructie en werd daarna ook niet bepaald ter harte genomen.

Schade aan slagbomen. Op de Kattenburgergracht hebben de 1e slagbomen eigenlijk altijd opengestaan. Ook zijn er tenminste drie slagbomen behoorlijk uit het lood geslagen, en doet bijvoorbeeld de led-strip (Kattenburgergracht) het al een tijd niet. Ik heb wel gezien dat monteurs van de slagbomen (Erdi) de camera's met enige regelmaat terug in positie draaien. Dat laatste is op zich goed, maar het geheel maakt zo niet echt een solide of betrouwbare indruk.

5.2,1

1. 5.2,1 storm Poly heeft op woensdag behoorlijk huis gehouden, maar de TVM waren pas op de maandag daarna, na herhaaldelijk aandringen van ons allen, hersteld. Dat had gewoon die donderdag na de storm kunnen gebeuren - volgens planning, ipv met een extra ronde op maandag. [L]
[SEP]

5.2,1

5.2,1

5.1.2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

5.2,1

Wat ons ook opviel is dat de reguliere bebording helemaal niet leek te zijn meegenomen aan de voorkant van het project. ANWB-borden zijn niet aangepast/afgeplakt (nog steeds niet trouwens), de Groene Zone (50 km p/uur) was nog actief, maar 3 meter ervoor stond een tijdelijk “max 30 km p/uur” bord, er was wat gedoe met de attentieverlichting “brug open” op Waterlooplein, alle borden voor Route Zwaar Verkeer zijn actief (door Kattenburgergracht). Dat maakt het, icm de wat gebrekkige omleidingsroutes, wel heel erg onduidelijk natuurlijk.

Coördinatie overlappende projecten. Er waren 3 omleidingsroutes van andere projecten die het verkeer dwars door de slagbomen stuurde. Dat is niet zo handig. De weginspecteurs, hebben alledrie die routes volledig afgedraaid. Het gaat om route Schippersgracht/Scharrebiersluis, route Anne Frankstraat, en route R ri Ruijterkade. Maar ook de afsluiting van de Nwe Foeliestraat (waarbij de vooraankondiging eerst ook nog even abusievelijk op de Foeliestraat stond) heeft ertoe geleid dat we vanuit VM & SR nog snel even iets moesten gaan doen met de hoogteaanduiding en extra borden.

5.2,1

Handhaving. Ik heb THOR in het hele project niet actief zien handhaven. En er waren toch behoorlijk veel verkeersovertredingen. Denk aan de sluiproute Hortus. Of motoren op het fietspad Kattenburgerstraat, of Weesperstraat. Auto's op het fietspad zelfs. VR's die het aan de stok kregen met bestuurders en taxi-chauffeurs.

5.2,1

5.2,1

5.1,2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone