

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 15:37
Aan: Bezwaar varen
Onderwerp: RE: Woo-verzoek

Dag [redacted] er is geen nieuwe informatie.

Electrisch aangedreven Canalcruisers zegt mij niets, behoudens dat alle passagiers- en transportvaartuigen uitstootvrij moeten worden.
Roboat is de afsprakenmail die ik gemaakt heb de laatste stand van zaken en zijn er niet meer stukken of informatie dan reeds verstrekt.
Zoals al eerder aangegeven is het binnenvaartschip op waterstofpoeder geen zaak van ons.
Het betreft een proef waar Port of Amsterdam bij betrokken is. De proef is ook volledig gericht op havenwater. Dit is niet ons beheersgebied.

Vriendelijke groeten,

[redacted]
Strategisch beleidsadviseur
Ruimte en Economie (Programma Varen)
Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl

Meer informatie over het vaarbeleid?
[Klik hier](#)

Van: Bezwaar varen <Bezwaarvaren@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 22 maart 2023 14:20
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Woo-verzoek
Urgentie: Hoog

Dag [redacted]

Over deze zaak heeft [redacted] nog niet heel lang geleden contact met jou gehad.
Ik voeg twee geanonimiseerde mails bij die daar betrekking op hebben.

Zijn er sindsdien m.b.t. Roboat nog andere te openbaren documenten of andere nieuwe informatie beschikbaar gekomen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
juridisch adviseur
Programma Varen