

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@portofamsterdam.com>
Sent: Fri, 27 Jun 2008 11:59:15 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@portofamsterdam.com>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@portofamsterdam.nl>
Subject: RE: Stand van zaken verplaatsing autoafzetplaats Adenhaven naar ADM

Goedemorgen,

Een vraag van mij,

De palen in de Jan van Riebeckhaven zijn deze al wel reeds geplaatst, zodat er in ieder geval schepen met seinvoering voor gevaarlijke stoffen hun auto aan/van boord kunnen krijgen in de haven?.

Groet,

5.1.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 27 juni 2008 8:52

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: Stand van zaken verplaatsing autoafzetplaats Adenhaven naar ADM

Collega's,

De autoafzetplaats van de Adenhaven is opgeheven. 5.1.2.e gaat de oever daar herstellen.

Het ponton en twee palen zijn naar de strekdam gebracht en geplaatst. De waterdiepte vóór het ponton is echter onvoldoende waardoor het ponton verder naar buiten moet. Dit wordt vandaag uitgevoerd. Tussen de weg en de aanlanding van het ponton zal vandaag provisorisch met fundatiekorrel een toegang worden gemaakt. Maandag wordt het definitief bestraat. Dit weekend wordt het dus wat lastig, maar niet onmogelijk, om auto's af te zetten ter plaatse.

De aannemer kan met de wachtplaatsen op dit moment niet verder omdat er zes bakken met kolen van de 5.1.2.e 5.1.2.e liggen op de plaats waar de afmeerpalen moeten komen. Dit in tegenstelling tot de gemaakte afspraken tussen 5.1.2.e en HA. Ik wil de 5.1.2.e vragen om dit deel weer vrij te laten maken. Als de 5.1.2.e 5.1.2.e hier bakken blijven neerleggen, kunnen we de wachtplaatsen helemaal niet gebruiken. Als de bakken weg zijn, kan mijn aannemer verder met het aanleggen van de wachtplaatsen hetgeen in de 2e helft van volgende week gereed kan zijn.

Alvast bedankt voor jullie inspanning.

Vriendelijke groeten,
Haven Amsterdam

5.1.2.e

Sector Infrastructuur en Milieu

telefoon: 5.1.2.e

fax: 5.1.2.e