



## Verslag

Aanwezigen	5.1.2,e (PMB), 5.1.2,e (R&D), 5.1.2,e (IB), 5.1.2,e (R&D), 5.1.2,e (PMB), 5.1.2,e (R&D), 5.1.2,e (Programma Varen), 5.1.2,e (PMB)
Afwzigen	5.1.2,e (Havenbedrijf)
Vergadering	2 mei 2023 11.00 – 12.00 uur Vergaderlocatie: MS Teams
Voorzitter	5.1.2,e
Onderwerp	Ontwerp Oude Houthaven

### 1 Opening en mededelingen

- Overleg voor beoordeling ontwerp door vorig ontwerpsteam is ingepland (8 mei). Alleen geen gehoor van 5.1.2,e 5.1.2,e gaat hier achteraan (**actie** 5.1.2,e).

### 2 Verslag en acties

*Bijlage 1: Verslag d.d. 18 april 2023*

- Verslag 18 april vastgesteld.
  - Correctie verslag: doorvaartprofiel is 13 meter i.p.v. 14 meter.

### 3 Schetsontwerp Oude Houthaven

*Bijlage 2: Eerste concept document schetontwerp en toelichting (nazending R&D)*

- 5.1.2,e en 5.1.2,e presenteren nieuwe ideeën ontwerp OHH.
  - Voorkeur ontwerpers en 5.1.2,e modellen zonder dwarssteigers. Vanuit nautisch oogpunt geen bezwaren tegen dwarssteiger, maar dwarssteigers maken het wel lastiger voor woonschepen om uit te varen. Ontwerpers: model zonder dwarssteigers is cleaner en vanuit esthetiek meer gewenst.
  - Voorkeursmodellen worden voorgelegd aan het bredere projectteam. 5.1.2,e geeft 9 mei PowerPoint presentatie incl. onderbouwing waarom modellen A, E en F de voorkeur hebben.
  - Op dit moment rekening gehouden met 8 x 40m plekken als uitgangspunt.
- Silodam: wens omwonenden → aanhouden huidige afstand lange steiger richting Silodam. Geen formele eis voor ons ontwerp. Wel van belang dat boten bij Silodam uit kunnen varen. 5.1.2,e vraagt welke maat hiervoor aangehouden moet worden. 5.1.2,e en 5.1.2,e gaan langs bij Silodam woonschipbewoners om meer duidelijkheid te krijgen. 5.1.2,e checkt stavaza afspraak (**actie** 5.1.2,e).

- Verlengen korte steigers i.r.t. golfslag: 5.1.2.e en 5.1.2.e geven aan dat er geen nautische bezwaren zijn tegen het verlengen van de korte steigers → golfslag is er altijd, vormt nu geen veiligheidsprobleem voor de woonschepen.

- 4.1.4

#### 4 Ontwerpproces

*Bijlage 3: Concept planning Houthaven (pag.3, ontwerp en realisatie steigers OHH)*

- N.a.v. projectteamoverleg en vervolgoverleg met 5.1.2.e en 5.1.2.e wordt er 1 ontwerpmodel gekozen die verder wordt uitgewerkt. Deze word took voorgelegd aan toetscommissie.
- R&D in de lead voor uitwerking SO (en later VO) boekje + advisering. R&D zoekt uit hoe de planning eruit ziet wat betreft de uitwerking SO en advisering (wie zijn er nodig voor verdere uitwerking, doorlooptijd aanpassen/opstellen SO en wanneer gaan we naar welke toetsteams).
- Doel om SO voor zomer gereed te hebben. Versie waar ambtelijk opdrachtgevers ook achter gaan staan.

#### 5 WVTK en sluiting

- 5.1.2.e dit overleg vindt vaak plaatst. 5.1.2.e behoefte aan vaart. Over 2 weken bespreken we de frequentie van dit overleg.
- Ontwerpoverleg 11 mei eruit halen (**actie** 5.1.2.e).
- 5.1.2.e volgend ontwerpoverleg nog niet mogelijk om geheel SO boekje gereed te hebben. Wel mogelijk om duidelijkheid te geven over planning, toetsteams etc.

#### Actielijst

Nr	Actie	Uitvoerder	Planning
1	Randvoorwaarden vaststellen	5.1.2.e	zsm
2	Vaststellen doorvaartprofiel 13 meter	5.1.2.e / Havenbedrijf	NB
3	Afspraak inplannen 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e bij boot Silodam. Uitgevraagd bij 5.1.2.e 5.1.2.e checkt stavaza.	5.1.2.e	zsm
4	Powerpoint presentatie voorkeursmodellen schetsontwerp voor interne bespreking en besluitvorming 9 mei	5.1.2.e / 5.1.2.e	9 mei
5	Overleg voor boordeling ontwerp door vorig ontwerpteam (5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e) → 5.1.2.e contacten	5.1.2.e	8 mei
6	Ontwerpoverleg 11 mei cancelen	5.1.2.e	zsm

#### Besluitenlijst

Nr	Besluit	Datum
----	---------	-------

<b>1</b>	Randvoorwaarden d.d. 14/4/23 vastgesteld, met doorvaart 15,x tussen steiger A en bedrijfssteiger. Randvoorwaarden inclusief de wijzigingen worden 9 mei toegelicht en besproken met het projectteam.	01-01-2020
----------	--	------------