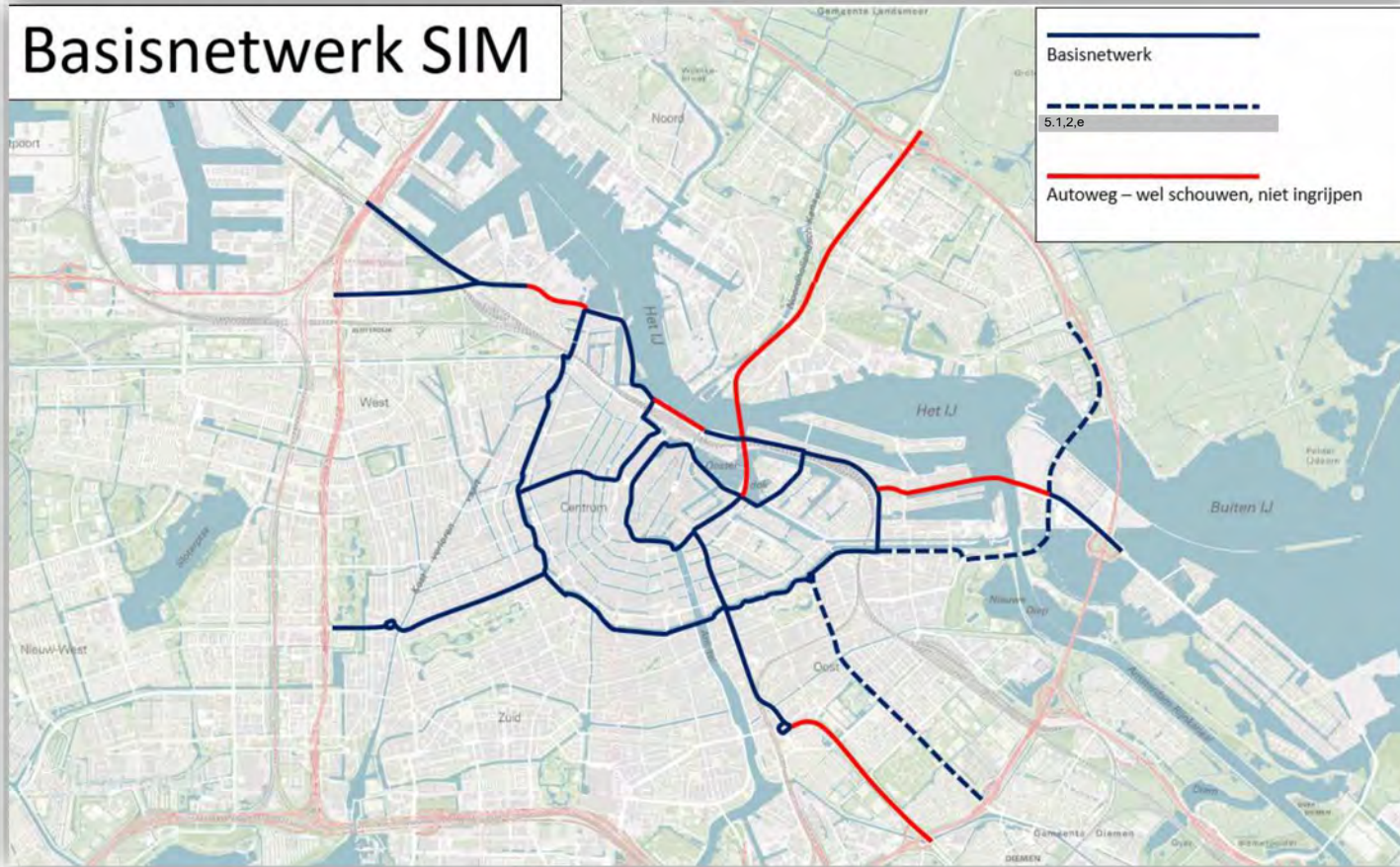


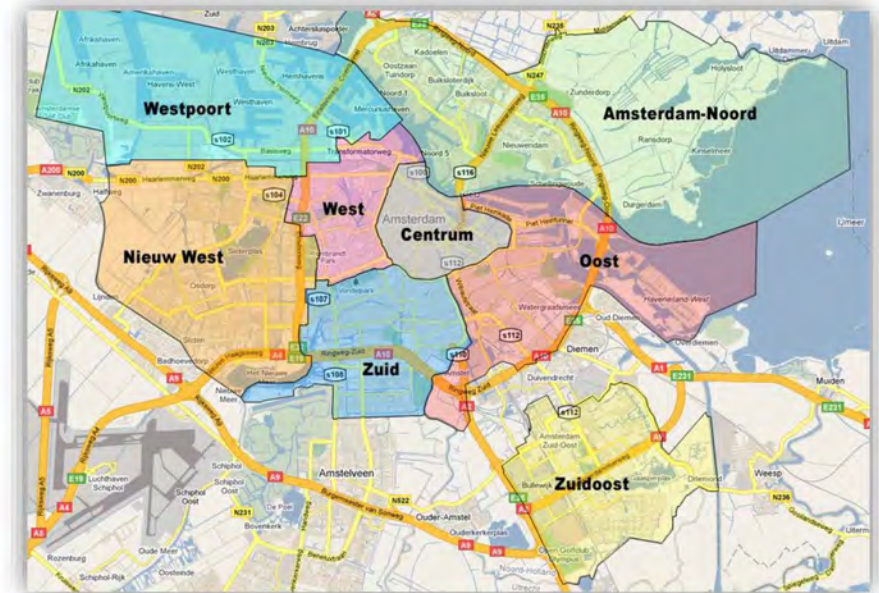
SIM briefing week 27 (03 juli – 07 juli)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

Basisnetwerk SIM



Aandachtspunten stadsdelen

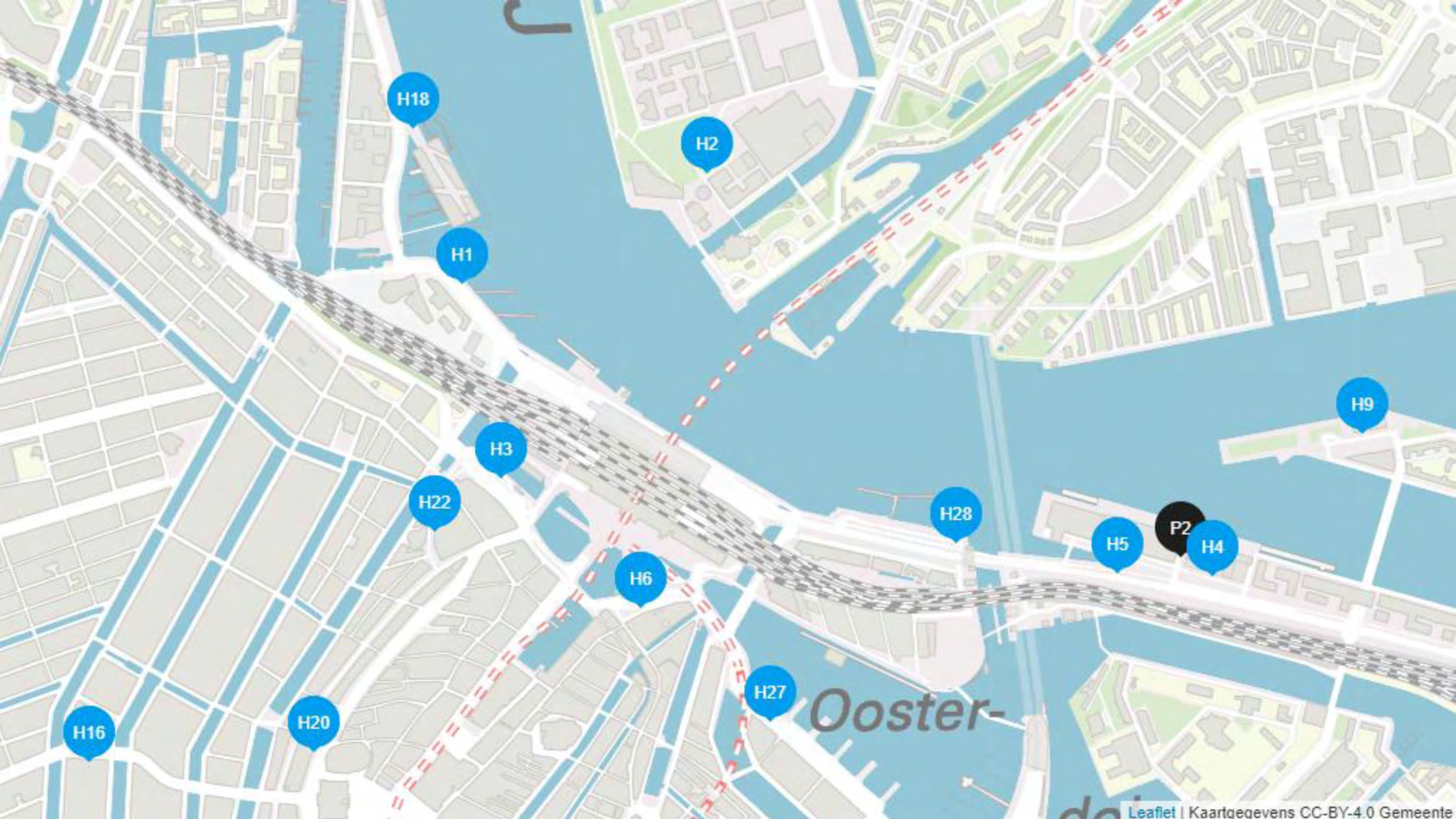




Website Tourbuzz is verhuist naar ander domein

<https://tourbuzz.amsterdam.nl/2023/06/19>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	0	0	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	0	0	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	0	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H28

H9

H5

P2

H4

H6

H27

Ooster-

H16

H20

Rooster wegingspecteur

WEEK 27	OCHTEND	MIDDAG
03-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
04-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
05-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
06-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
07-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 28	OCHTEND	MIDDAG
10-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
11-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
12-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
13-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
14-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

WEEK 29	OCHTEND	MIDDAG
17-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
18-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
19-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
20-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
21-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

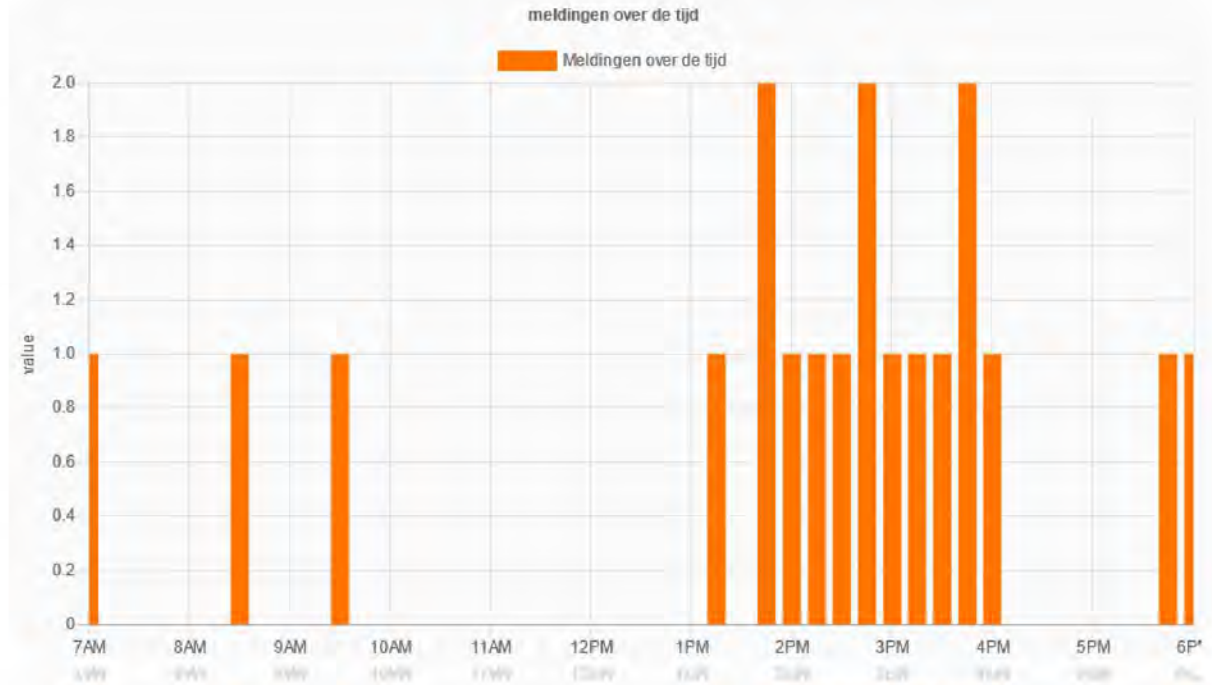
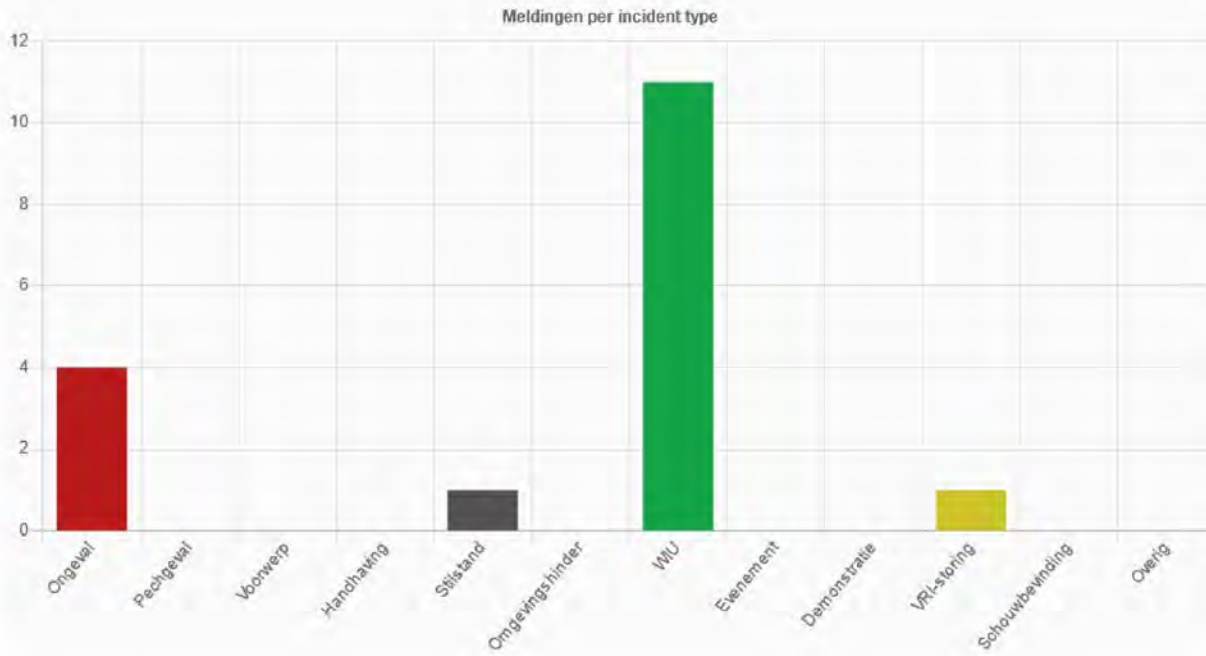
WEEK 30	OCHTEND	MIDDAG
24-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
25-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
26-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
27-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e
28-07-2023	5.1,2,e	5.1,2,e

De statistieken

26-06-2023



30-06-2023



Terugblik van afgelopen week

26-06 7:00 Nwe Foeliestraat: sinds vanmorgen afgesloten.
Verkeer richting Pr. Hendrikkade wordt omgeleid via Rapenburg
en Schippersgracht. Op Pr. Hendrikkade staat een VR, die het
in- en uitrijden van het werkverkeer gaat begeleiden.
De route voor NHD is nog niet af, dit betreft het zandpad met de
rijplaten. Doorgegeven aan VM & SR Knipgroep, die hierop
direct actie onderneemt. 8:40 de CR wordt in orde gemaakt - VM
& SR Knipgroep op de hoogte gebracht. Alleen staat de
bebording hoogtebeperking nog wel zoals eerst. Maar op zich is
dat misschien wel gunstig. Ik zie vrachtwagenchauffeurs vaak
twijfelen, maar 9 vd 10 kiest uiteindelijk voor IJtunnel en dat is
precies wat we willen natuurlijk. Komt denk ik ook doordat
Rapenburg niet bepaald aantrekkelijk oogt voor zulk groot
verkeer.



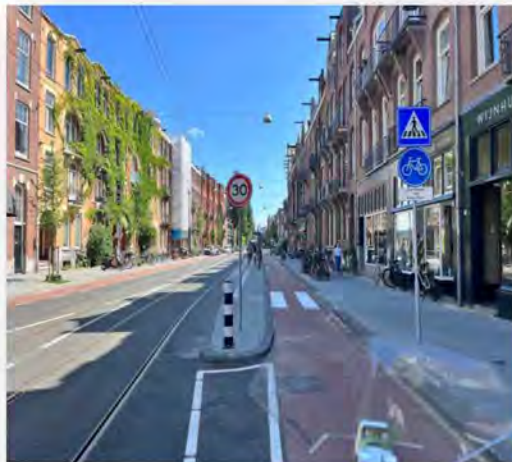
26-06 11:05 Pr. Hendrikkade x
Martelaarsgracht, de VOP op
Martelaarsgracht kan wel wat
nieuwe verf gebruiken.
Misschien kunnen we dit beter
via WWU doorzetten?!





Goed om te lezen

26-06 12:00 Goed om te zien dat onze eerdere constatering op de Koninginneweg allemaal opgepakt en verbeterd zijn. De BB22's zijn vervangen door BB21's, de VOP wordt nu aangekondigd door bord L2 en de oranje-witte paaltjes zijn ook weer terug bij de fietsersoversteek tussen Vondelpark en Emmastraat! Super!!!



26-06 13:20

In de Signal appgroep kwam naar voren voor welk project omleidingsroute A en S waren. Er was mij gevraagd om deze puzzel te gaan bekijken.

Voor de werkzaamheden bij de Scharrebiersluis is omleidingsroute S (Scharrebiersluis) en ivm kade werkzaamheden op de Nieuwe Herengracht is omleidingsroute A (Anne Frankstraat) route S en A lopen beide vanaf het Kadijksplein via de Kattenburgergracht, Mauritskade, Plantage Middenlaan, Anne Frankstraat.

Op deze route bevindt zich 2 keer een knip (Kattenburgergracht - Anne Frankstraat), daardoor is omleidingsroute S en A overbodig zolang de pilot "Knip in de Weesperstraat" duurt.

Mijn bevindingen zijn gedeeld in de Signal app (projectgroep knip in de Weesperstraat



26-06 13:45

Anne Frankstraat stad in thv “De Knip”
Hier constateer ik dat een auto om de afzetting van de Anne Frankstraat rijdt en vervolgens tussen de slagboom en een barrier langs “de knip” gaat. De verkeersregelaar ziet het tafereel ook gebeuren en stuurt de auto weer terug. Er is dus voldoende ruimte om met een auto langs de slagboom te kunnen rijden. Deze constatering is ook gedeeld met de projectgroep Knip in de Weesperstraat.



26-06 14:15

Mr. Visserplein stad in,
Drip geeft aan automobilisten linksaf de P-Route kunnen volgen, echter is dat niet mogelijk ivm “De knip in de Weesperstraat” mijn constatering doorgezet via de Signal appgroep (projectgroep Knip in de Weesperstraat). Er zal naar gekeken worden
14:20 drip is uitgeschakeld.



26-06 14:45 Kalkmarkt stad in,
Hier zijn werkzaamheden bezig waardoor de straat in beide richtingen afgesloten is, er staan geen TVM dat de Kalkmarkt is afgesloten. Op de linker uitvoeger liggen her en der kegels. 1 van de wegwerkers begeleid het werkverkeer in en uit de Kalkmarkt, maar is niet herkenbaar als verkeersregelaar. In gesprek met de beide heren is de situatie als volgt.

Volgens de instructies zouden ze een om en om regeling toepassen op de Kalkmarkt. Omdat bij de parkeervakken aan de rechterzijde van de Kalkmarkt geen parkeerverboden hebben gestaan en de graafmachine op de weg staat is passeren van de werkzaamheden niet mogelijk, daarop hebben ze op eigen initiatief de weg in beide richtingen afgesloten. Waar wel rekening mee is gehouden dat de vrachtwagen met grond die zwaarder weegt als 7,5t op de oosterdok thv Kikkerbilsuis staat om de grond over te laden in de kipper van de graafmachine ipv op de Kalkmarkt. Ook voor de linker uitvoeger hadden ze kegels geplaatst maar die werden door automobilisten weggehaald omdat ze wilden keren.



26-06 15:50

Karspeldreef stad uit,

Ongeval letsel (3 voertuigen)

Politie heeft het PI al beveiligd het verkeer kan via de busbaan het PI passeren. De filevorming is al aardig aan het oplopen tot onder de Gooiseweg S112. De berging is al opgestart in overleg met de 3 agenten kan de weginspecteur te plaatse blijven om het PI te beveiligen in afwachting van de berger. De agent heeft overlegd met het OC en de overname is gewenst zodat hun de reguliere meldingen weer kunnen oppakken. Op dat moment vindt er achter het eerste incident een 2e kop staart botsing plaats. Omdat hier het verkeer niet kan passeren en het alleen om materiële schade gaat verzocht foto's te maken en het op een parkeerplaats verder af te handelen. Diverse automobilisten kunnen geen geduld opbrengen en gaan via de tegengestelde rijrichting het 2e PI passeren. Hierop heb ik ingegrepen en het verkeer stapvoets laten passeren om vervolgens weer terug te gaan naar hun eigen rijbaan om het 1e incident te passeren.

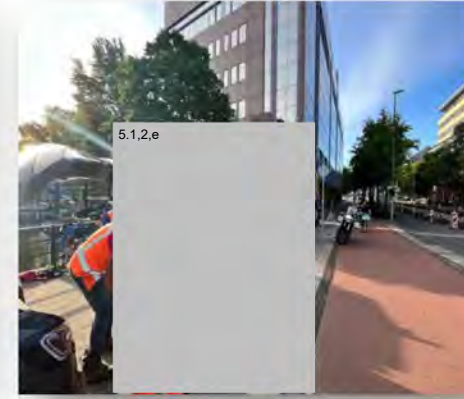
17:05

Karspeldreef weer vrijgegeven.



27-06 7:30 In ander nieuws: de Nwe Prinsengracht is zomaar afgesloten vanaf de Weesperstraat..... er moet een boomstronk weggehaald worden en er is, zo zegt men, een vergunning verleend. Lijkt mij tamelijk ongewenst. Aan Knipgroep VM & SR advies gevraagd, maar voor ik antwoord krijg komt een wwu inspecteur voorbij - snel mijn bezwaren gedeeld en samen het gesprek met de uitvoerder aangegaan. Tijdens dit proces is ook Handhaving aanwezig om te controleren op 7,5t-ontheffing - die hebben we in het gesprek betrokken om individuele acties te voorkomen.

Uitkomst overleg: de werkzaamheden worden, tot na de Knip, opgeschort. Toezichthouder op de hoogte. De heren ruimen even de boel op en gaan dan met vervolg.



27-06 11:30 Nieuw bord op Wittenburgergracht, wat maant tot omkeren. Beter; het gaat nu bijna vanzelf!



27-06 K429 Pl. Middenlaan x Pl. Kerklaan:
VL431 (GVB) uit rijrichting gedraaid en niet
zichtbaar. Zelf terug in rijrichting gedraaid,
maar daarbij valt de zonnekap van het VL af.
Collega Stadsreiniging biedt aan om te helpen
en dienstvoertuig te gebruiken als trappetje en
daarna is het VL weer volledig in ere hersteld.
Hart voor de stad! ❤️👍



Groeten uit de Kattenburgerstraat



27-06 16:00

Nassaukade stad in

Ongeval (kop staart botsing achterste voertuig is niet meer rijbaar)

Politie heeft het PI al afgezet en samen met een collega laten ze het verkeer om en om rijden. De berging is al opgestart door de politie. Weginspecteur neemt de positie van één van de agenten over zodat zijn dienst voertuig achter het PI kan verplaatsen.

De politie houdt zich bezig met de om en om regeling, weginspecteur assisteert de berger met het schoonmaken van het wegdek en de beveiliging tijdens het bergen.

17:00 Nassaukade stad in is weer vrijgegeven.



27-06 17:45

S113 Middenweg X Van T Hoflaan

Ongeval materieel (lijnbus - auto)

Politie houdt zich bezig met de afhandeling van het ongeval.

Weginspecteur begeleidt groot vrachtverkeer en lijnbussen langs het PI.

Het GVB is ook ter plaatse.

18:20 S113 Middenweg is weer vrijgegeven



28-06 8:30 Valkenburgerstraat, stad uit: thv Brandweerkazerne en dus vóór Rapenburg staat nu duidelijke aangegeven wat de hoogtebeperingen zijn op de aangeboden opties. Hier heb ik het met de Knipgroep VM & SR uitvoerig over gehad, omdat te hoge voertuigen zich anders klem zouden rijden in Knip Kattenburgergracht of het Spoorviaduct Dijksgracht x Piet Heinkade. Fijn dat dit nu goed staat aangegeven.



28-06 Kattenburgergracht. Van de 4 slagbomen staan er al geruime tijd 2 permanent open. Komende vanaf Scheepvaartmuseum is dat de slagboom in tegengestelde richting. Aan de andere kant idem. Komende vanaf Scheepvaartmuseum is Kattenburgergracht stad uit, dus bij het Kattenburgerplein richting Oost, afgekegeld. Maar, de rijbaan van Kattenburgergracht stad in, is op diezelfde kruising niet afgekegeld en deze staat dus open. Dit is aan de andere kant idem. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om, als je even tegen de rijrichting inrijdt (komt toch geen verkeer aan, want: Knip) of achter een lijnbus meesneakt, gewoon om de slagbomen heen te slingeren. En dit gebeurt nu steeds vaker. Ik zie motorrijders (steeds dezelfde) dit doen en amper nog afremmen, zo gewoon is deze manoeuvre inmiddels. Maar ik constateer dat ook Stadsreiniging dit doet en taxi's eveneens. De VR's grijpen er niet eens meer op in. Wellicht is dit bewust. Maar misschien moeten er toch ook kegels op de openstaande rijbanen? Of de openstaande slagbomen gewoon naar beneden? Voorgelegd aan Knipgroep VM & SR.



28-06 11:00 Rhijnspoorplein. Ik verwonder me sinds het begin van de Knip over het Rhijnspoorplein en hoe goed en vloeiend deze nu loopt. Dat de rechtsaffer vanaf Wibaut naar Mauritskade niet meer gelijk groen heeft met fietsers en voetgangers die van Wibaut oversteken in richting Weesper (en vice versa) komt de verkeersveiligheid enorm ten goede. Dat deze rechtsaffer nu ook niet meer gedeeld wordt met verkeer voor rechtdoor, heeft geen duidelijke negatieve impact op de doorstroming van het rechtdoorgaand verkeer. En de linksaffer van Wibaut naar Torontobrug/SHK haalt tijdens de ochtendspits iedere keer netjes de overkant - dat gebeurt tijdens de spits normaal gesproken niet en dan stremt dit verkeer de andere richtingen op deze kruising. Dit laatste zal ook zeker te maken hebben met de werkzaamheden op SHK/vanWou en de daarbij behorende omleidingsroutes. Maar, er komt nu natuurlijk ook veel minder verkeer uit de (richting) Weesperstraat. Dat betekent niet dat er helemaal geen verkeer meer van die kant komt, maar het is wel opvallend dat met name de rechtsaffer naar Torontobrug vrijwel leeg is, en dat is deze normaal gesproken verre van, zeker niet in de spits. Dit zou kunnen betekenen dat dit verkeer door de Knip dus inderdaad een andere route neemt (Ring West). En aangezien het aanbod op de linksaffer van Wibaut naar Torontobrug nog steeds fors is, maar nu dus wel veilig de overkant haalt ipv halverwege de kruising te stremmen, denk ik dat de stremming die dat verkeer normaal gesproken ervaart, veroorzaakt wordt door het verkeer van Weesper naar Torontobrug. Dat had ik vooraf niet gedacht. Het verkeer vanaf Weesper stremt bamelijk niet, dus daardoor lijkt dit aanbod niet overdreven fors. Maar dit zou natuurlijk ook kunnen komen door de filterende werking van de VL op Weesperplein. Wellicht dat deze dingen duidelijk worden tijdens de Knijp, als er géén werkzaamheden zijn op SHK. Ik ben benieuwd!



28-06 15:00

Rooseveltlaan X Dintelstraat stad uit.

Hier staat op de hoek van Dintelstraat X Rooseveltlaan een Spieringkraan zich op te stellen en stremt hierbij de Dintelstraat. De 1e vrachtwagen die geladen moet worden staat in de tegengesteld rijrichting op de Rooseveltlaan,

De andere 2e vrachtwagen blokkeert de parallelstraat Rooseveltlaan die nu ook gestremd is. Van TVM is geen sprake, daarbij is het ook strikt onduidelijk of er een TVM vergunning en/of stremming vergunning is aangevraagd; op deze vraag blijft het antwoord van de werklieden onduidelijk. Ook parkeren ze de werkbus zo op het voetpad dat de voetgangers zelf maar een weg moeten zoeken. In samenspraak met de kraanmachinist en werklieden heb ik hen verzocht om zijn eigen TVM die op zijn wagen ligt op de hoek van de Dintelstraat X Niersstraat te zetten (Doorgaand verkeer gestremd). Zijn hijskraan verder terug de Dintelstraat in te rijden om zo niet het kruisende fietspad te blokkeren op de Rooseveltlaan stad in ook 2 kegels te plaatsen voor zijn cabine om zo nog meer zichtbaarder te zijn voor fietsers. Ook verzocht om de 1e vrachtwagen die op de Rooseveltlaan staat in de Dintelstraat te zetten zodat deze ook van de rijbaan Rooseveltlaan af is. Gelukkig zijn ze allen meewerkend en heb ik de veiligheid van in ieder geval de fietsers gewaarborgd. Het werkbusje op de voetpad staat in geparkeerd door de hijskraan en de vrachtwagen dus valt nu even niks aan te doen nu het aanbod van voetgangers ook nihil is.



29-06 9:00 - 11:00 Iov Knipgroep VM & SR alle constatering van het Swis-team mbt verkeersveiligheid nog eens nagelopen en gecontroleerd op actuele situatie. In totaal 20 keer geconstateerd dat meldingen nog niet zijn opgepakt, waar dit ivm verkeersveiligheid/aansprakelijkheid wel zou moeten, en gezien de verstreken tijd ook al gebeurd had moeten zijn. Er gaat op toegezien worden dat deze meldingen nu zsm opgepakt worden, om evt. ongevallen en andere negativiteit omtrent de Knip te voorkomen.



29-06 11:00 Pechgeval beveiligd iov VKL. PI op IJburglaan, vlak voor PHT. Rijstrook 1 voor PHT afgesloten. LCM-berger aangevraagd door VKL. Aangezien mevrouw geestelijk gehandicapte kinderen in de auto heeft en deze heel erg verontrust zijn, heeft ze vervangend vervoer geregeld bij een collega. Het overstappen van een deel van de passagiers in goede banen geleid. Ongevallenradar heeft PI echter op IJburg zelf geplot, nog buiten de Ring (2 KM verderop) - meldingsnummers vergeleken met VKL; is inderdaad deze melding. VKL neemt contact op met berger om locatie aan te scherpen. 11:30 VKL geeft aan dat LCM-net het eerste huisnummer op de IJburglaan heeft gebruikt en dit foutje nu heeft rechtgezet. 11:35 we zijn inmiddels drie opmerkingen van voorbijgangers verder, boodschap luidt: dat mijn motor uit moet, omdat dit luchtvervuiling is. "klootzak". Ok. Maar de motor draait omdat de attentieverlichting aanstaat en deze zonder draaiende motor mijn accu leeg trekt... Ik laat de attentieverlichting aan omdat 1 van de passagiers nog in het pechgeval zit. 11:37 berger tp. 11:45 we gaan allemaal weer verder met ons leven.



29-06 14:45

Nieuwe Foeliestraat stad in.

Ivm met werkzaamheden aan de Nieuwe Foeliestraat is er tussen het werkvak en de bebouwing een calamiteitendoorgang gecreëerd voor de NHD richting de Prins Hendrikkade. Deze calamiteitendoorgang wordt nu geblokkeerd door een werkbussje van de BAM. Werklieden aangesproken dat dit een calamiteitendoorgang is en ze hebben het busje verplaatst. Dit bericht is ook gedeeld met knipgroep VM&SR.



29-06 18:05

Ongeval Amsterdamsebrug.

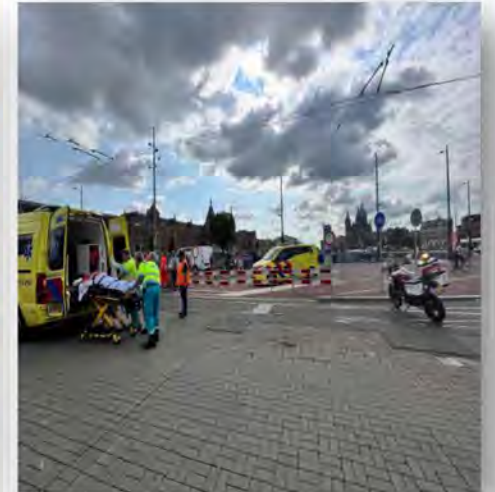
In samenspraak met de motoragent bij het PI is het zeer wenselijk dat de wegininspecteur de beveiliging overneemt van de 3 agenten op de kruising Zuiderzeeweg X Zeeburgerdijk zodat zij de reguliere dienst weer kunnen hervatten. Zuiderzeeweg stad uit thv Zeeburgerdijk is afgesloten door de politie. Bromfietzers mogen via het fietspad rijden. Beveiliging overgenomen van de politie. 19:25 Zuiderzeeweg stad uit weer vrijgegeven.



30-06 VMCA: volgens GVB staat er een voetgangerslicht op zwart op Parnassusweg. Geen kruisingsnummer. Ik ga op onderzoek uit. Nee niet: ongeval met letsel op locatie waar ik me nu bevind. VKL ingelicht dat lampje even moet wachten. 10:45 gevonden! Op K6930-06 8 is een fietsers- en voetgangersoversteek met attentielichten voor naderende trams. Deze doen het allemaal (dus in beide richtingen) niet. Er zijn wel VR's aanwezig. VKL over geïnformeerd: melding gaat naar stringstafel.



30-06 9:15 Ongeval letsel collega Stadsreiniging die dacht even lekker te gaan zitten op een betonnen barrier, zijn evenwicht verloor en achterover van barrier is gevallen, precies met zijn rug op de stoeprand. PI beveiligd. 112 gebeld. Triage afgenomen. 9:30 Rapid Responder tp. 9:50 werk RR zit erop: verdoving gegeven en ambu met brancard opgeroepen (geen spoed). 10:00 ambu met brancard aanwezig. Gezorgd dat ambu personeel veilig kan werken en zich nergens zorgen over hoeft te maken. 10:15 slachtoffer onderweg naar ziekenhuis voor foto's van denklijk gebroken rug en iedereen met vervolg.



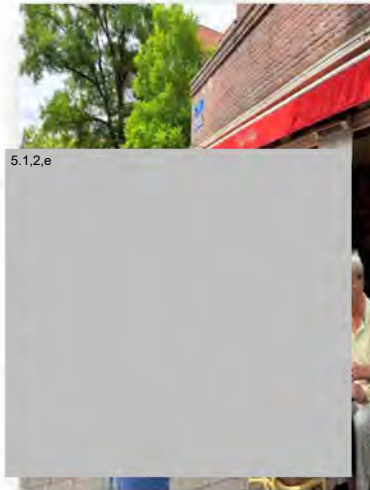
30-06 opnieuw ingediend

19-06 10:00 Nwe Hemweg stad uit. Op de kop van de verhoogde rijbaanscheiding (tussen stad in en stad uit), ontbreekt de BB22 die ervoor zorgt dat bestuurders aan de juiste kant de onderdoorgang in gaan - hiermee voorkomende dat bestuurders tegen de rijrichting in de onderdoorgang inrijden. Deze BB22 is dus zeer belangrijk. We hebben de afgelopen maanden 4 x, middels een SIG-melding bij Stadswerken, geprobeerd om de BB22 hier te krijgen, maar dit is tevergeefs gebleken. Wellicht kunnen we het nu langs een andere weg proberen (buurtregisseur/omgevingsmanager) proberen.

SIG-1755648.



30-06 Merwedeplein. Er is een verzoek gekomen om uit te zoeken wat hier gebeurt, aangezien er meldingen zijn over verkeersonveilige situaties met touringcars. Ter plaatse geen touringcars aangetroffen, maar wel een standbeeld voor Anne Frank. Dat wisten we al. Op de hoek zit cafe Blek, dus ik heb daar eens een gesprekje gevoerd met een hele aardige serveerster. Zij geeft aan dat touringcars vanaf de Rooseveltlaan komen en dan kort halteren thv het standbeeld. Passagiers stappen niet uit, bus staat hooguit "een paar minuten stil". De verkeersonveilige situatie bestaat uit het feit dat achteropkomend verkeer vanaf de Rooseveltlaan de bus aan de linkerzijde gaat passeren. De bus staat dan aan de rechterkant van de rijbaan (op de foto waar mijn motor staat) en de rijbaan maakt daar een flauwe bocht naar rechts. Hierdoor kan het verkeer wat links de bus passeert dus niet van tevoren zien of er tegenliggers aankomen. En dan wordt het wel eens ingewikkeld. Gebeurt niet vaak. Gaat nog niet echt mis. Maar dit laatste kan wel gebeuren natuurlijk. Op de plaats waar de bus halteert staat een E1, verbodsbord parkeren. Een E2, verbodsbord stilstaan, zou misschien meer van toepassing zijn, al zou dat dan wel actief gehandhaafd moeten worden vrees ik. Een kleine inkeping in het voetpad, zou faciliterend kunnen werken en daarbij verkeersveiligheid kunnen herstellen - daar is ook wel wat ruimte voor. Maar dat gaat wellicht wat ver. Misschien kan een duidelijk tekstbord wonderen verrichten?



30-06 13:00

Op de Kattenburgerstraat staat aan beide zijde een C1 met onderbord "Uitgezonderd fietsers"

Wat er nu in 2 min in resulteert dat fietsers door de knip rijden ipv over het fietspad. De bakfiets ziet het gelukkig op tijd anders had ie waarschijnlijk een slagboom op zijn knar gehad. Bericht is gedeeld met knipgroep VM&SR.



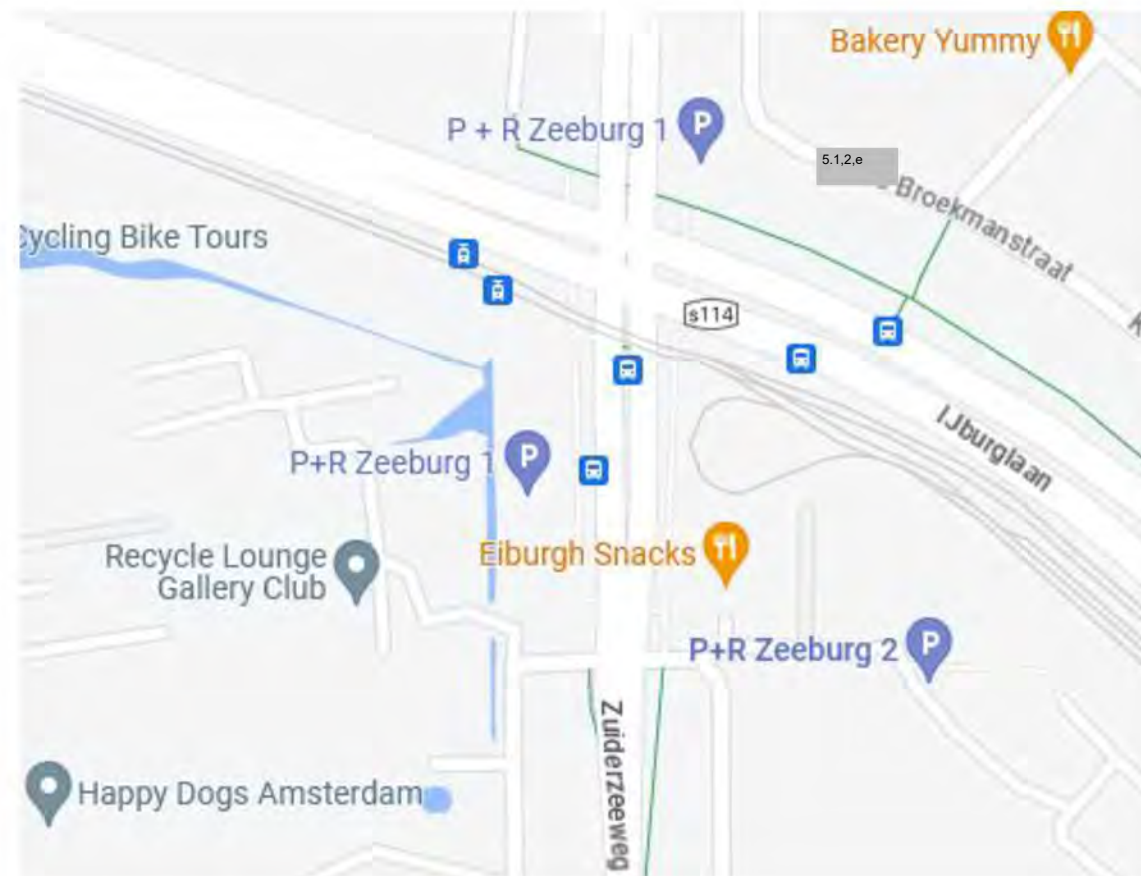
30-06 14:00

Nieuwe Leeuwarderweg stad uit
Deelscooter aangetroffen op de Nieuwe Leeuwarderweg (70km/u). Bestuurder duidelijk gemaakt om zo snel mogelijk van de weg af te gaan om dat het levensgevaarlijk is om hier te rijden, de bestuurder knikt en ik krijg een duimpje. Mooi zo opgelost maar niet voor lang vervolgens zie ik hem vanaf de N247 rechtsaf de A10 Noord op rijden. Gelukkig komt ie niet ver want onder het viaduct staat een SIV van de landelijke eenheid, mijn bevindingen gedeeld met de 2 agenten. Zij stellen voor om de scooter naar de afrit Landsmeer te begeleiden hun voor de scooter en of ik achter de scooter wil blijven rijden over de vluchtstrook zodat we als één stoetje de snelweg af kunnen.



Aandachtspunten

Verzoek aan de wegininspecteur om te monitoren of P + R zeeburg 1 en 2 vrij blijft. Vooral touringcar bussen blokkeren de doorgang Zuiderzeeweg wachtend op een parkeerplek.



Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer. De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

Verkeersregelaars worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: ^{5.1.2.e} **@amsterdam.nl**



Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.
- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.



Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.



We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.



Verkenning Oostelijke Binnenstad
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders
2 november 2021

https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619



Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

Bereikbaarheid en omleidingen

Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.



Komende projecten

30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

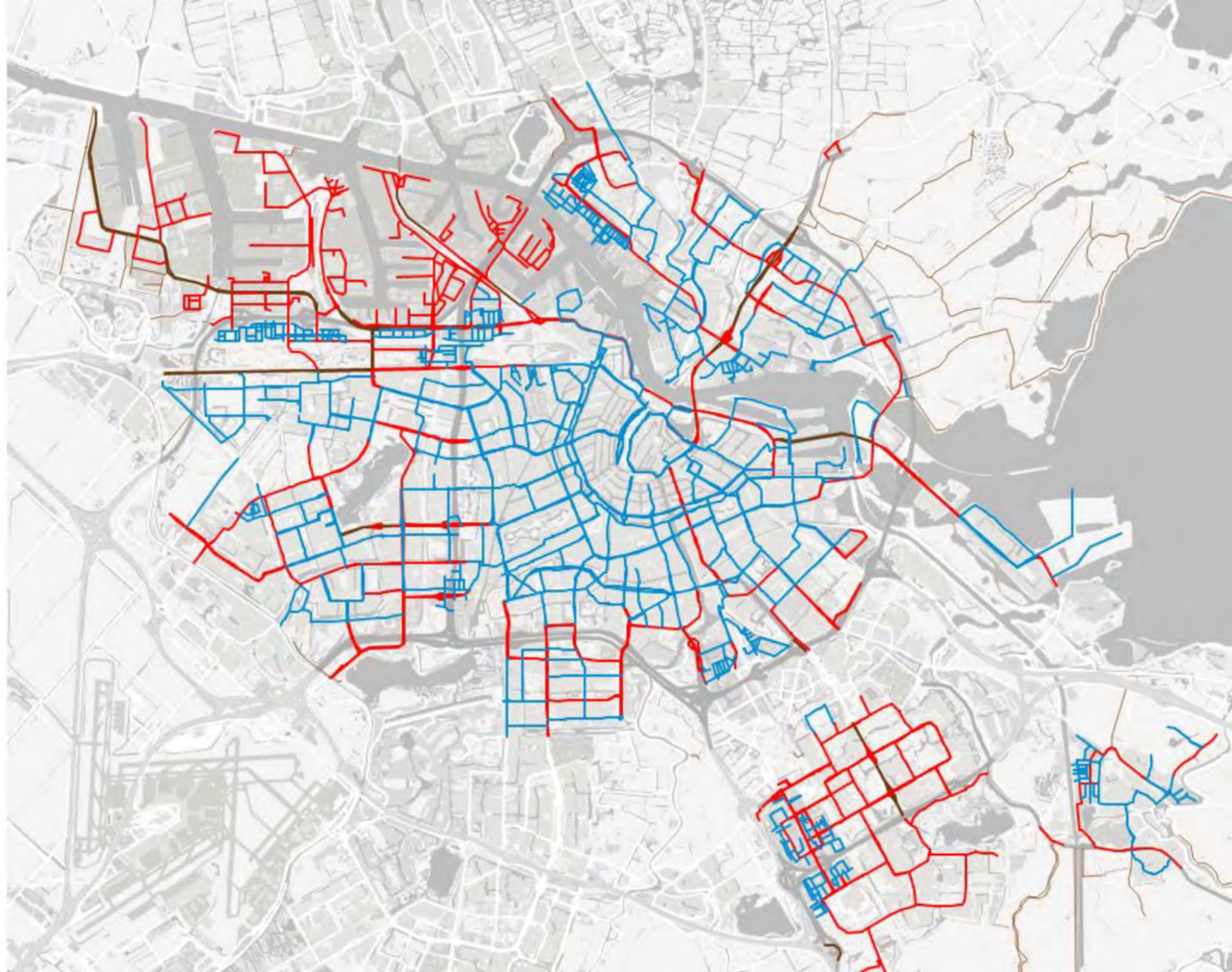
30 km

Amsterdam
veilig en leefbaar

Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)
- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering
- Wegcategorie huidig

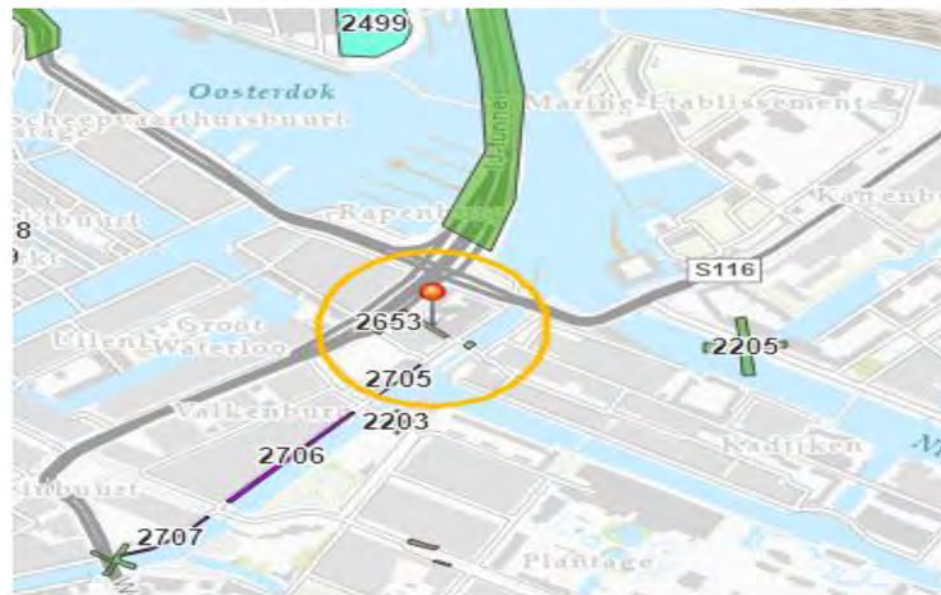
(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken

Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat

Projectnr 2653
Projectnaam Bouwrijp maken Nieuwe Foeliestraat
VICTOR nr W22015917
Stadsdeel/Buurt Centrum
Werkzaamheden gasleiding vervangen tbv zinkerconstructie, elektra trace, LS+MS, riolering Nwe. Foeliestraat verleggen, Telecom, herstel verhardingen en aanleg KMP
Projectplanning 5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023
Tijdvak 5 Jun. 2023 - 27 Okt. 2023
Opdrachtgever Particulier
Partijen





Wat er gaat gebeuren

- Tot in de eerste week van juli vernieuwen we kabels en leidingen aan de even zijde van de Weteringschans, tussen de Museumbrug en het Weteringcircuit.
- In juni starten voorbereidende werkzaamheden voor de herinrichting van het laatste deel van de Weteringschans, de oneven zijde tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen. Liander gaat gasleidingen en huisaansluitingen vernieuwen en Waternet heeft werkzaamheden aan leidingen en putten.
- In juli starten we met de aanleg van het nieuwe voetpad en fietspad tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen.

Wanneer

Alle werkzaamheden zijn eind juli klaar. We werken tussen 07.00 en 16.00 uur. Als het nodig is werken we soms ook in de avond of het weekend.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Fietsers op de Weteringschans leiden we in beide richtingen om:

- Fietsers in de richting Weteringcircuit leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Lijnbaansgracht naar de Vijzelgracht tot uiterlijk 7 juli.
- Fietsers in de richting Leidseplein leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Zieseniskade tot eind juli.

Voetgangers kunnen via het voetpad aan de overkant van de straat lopen.



Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29
12 juni t/m 23 juli

Fase 1

Stremming: OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

Omleiding: Perrons bereikbaar via stationshal

Stremming: Fietspad oostzijde

Omleiding: Fietsers via westzijde

Hinder: Rijbaan oost

Stremming: Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

Omleiding: Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35
24 juli t/m 3 september

Fase 1 - deel 2

Stremming: Voetgangers/fietsers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

Omleiding: Voetgangers, fietsers via rijbaan westzijde

Stremming: Rijbaan westzijde

Omleiding: Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39
4 sept. t/m 1 okt.

Fase 2

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

Omleiding: Voetgangers/fietsers via oostzijde

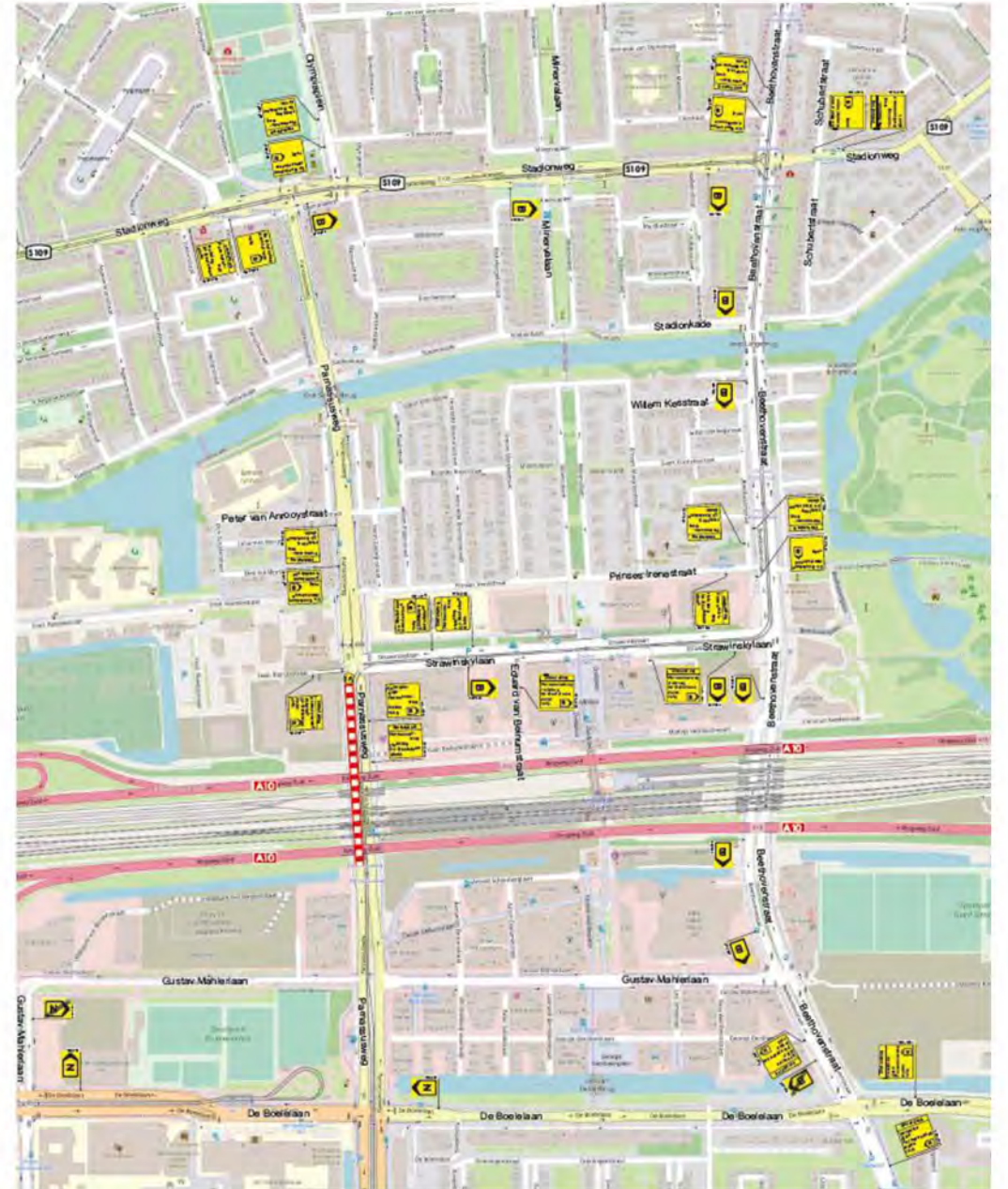
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024
2 oktober t/m 2024

Werkzaamheden voet- fietspad west

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Omleiding: Voetgangers, fietsers via oostzijde



Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

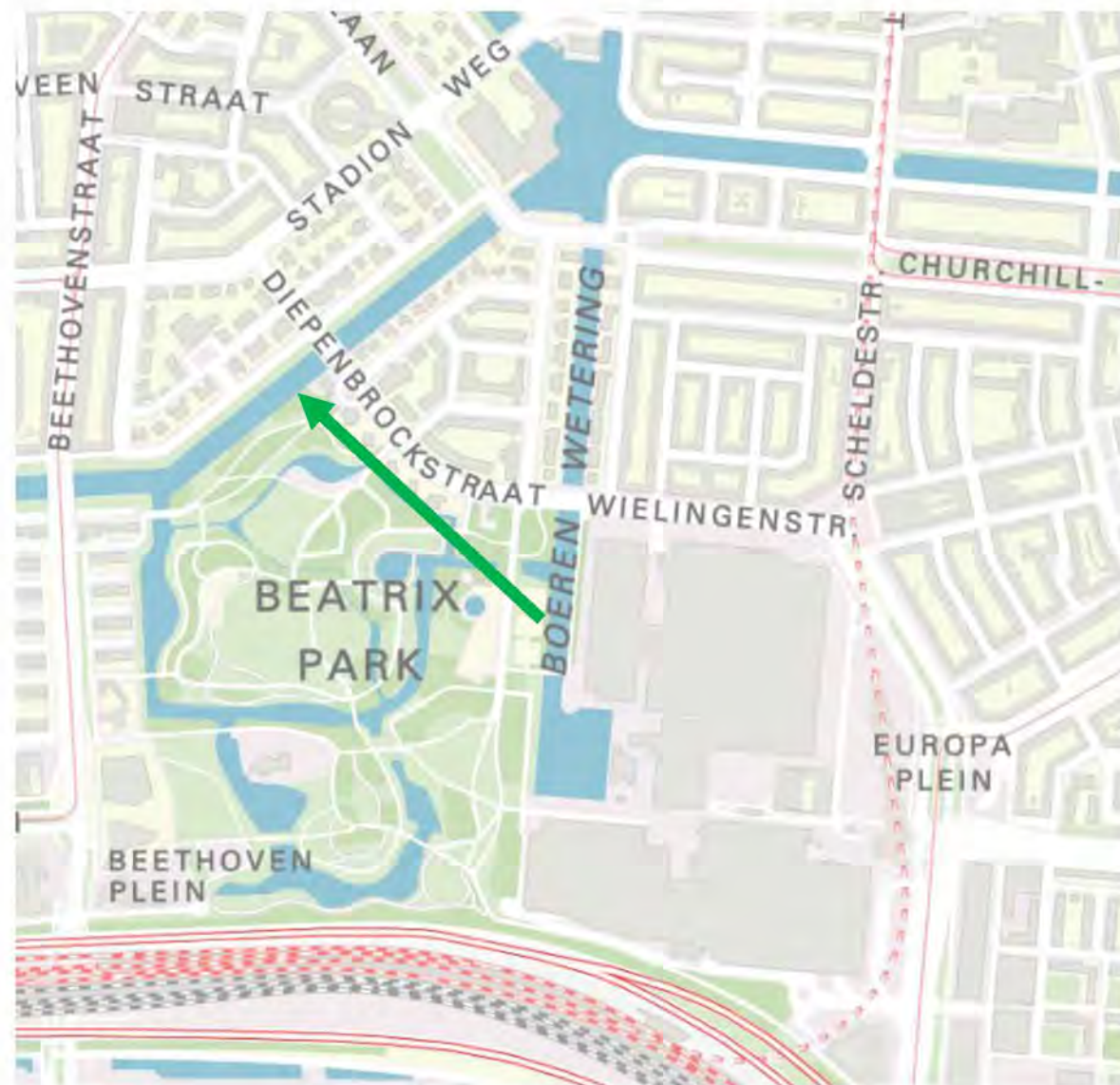
Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van 5.1.2.e 5.1.2.e

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

•1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.

24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.

- Fietzers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Gelderse kade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

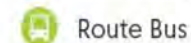
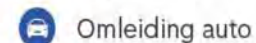
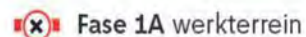
Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.

- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.



Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.



VRI Meldingen

Geen info ontvangen over verkeersregelaars

