

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@haarlemmermeer.nl>
Sent: Fri, 28 Apr 2023 14:28:05 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

5.1.2,e

Het heeft wel iets weg van een cirkelredenering. Maar goed we hebben ook altijd gezegd dat de score die bij deze variant hoort gekoppeld is aan de voorwaarde dat er een vrijliggend fietspad komt. Nu het er op lijkt dat deze er, in ieder geval de komende jaren, niet komt valt de variant van zelf af als haalbare of veelbelovende variant.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 26 april 2023 19:56
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@haarlemmermeer.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Hoi 5.1.2,e

Volgens mij is er sprake van een cirkelredenering (of ik heb de vraag niet helemaal goed begrepen). Het is getekend / bedacht door 5.1.2,e in kader van de optie als er een nieuwe fietsbrug bij zou komen. Het vrijliggend fietspad is geen project bij ons en staat ook niet in beleidsvoornemens. Gezien huidige financiële situatie (en het uitgangspunt dat we komende jaren alleen wegen met noodzakelijk onderhoud aanpakken) verwacht ik ook niet dat een nieuwe fietsbrug en/of een nieuw vrijliggende fietspad aldaar de komende jaren een kansrijk verhaal is of wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag, april 26, 2023 5:10 PM
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

5.1.2,e

Uit navraag blijkt het volgende (zie geel gearceerd). Het is dus nog geen project.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

X 5.1.2,e
X Verkeer en Openbare Ruimte
X Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 5.1.2,e

E-mail 5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 24 april 2023 15:44

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Het is inderdaad (nog) geen project, slecht een gedragen idee vanuit programma fiets en extra argument om de betreffende variant (van de nieuwe LV-burg) omtrent de Sloterbrug als voorkeur te zien.

Van: 5.1.2,e

Verzonden: maandag 24 april 2023 15:05

Aan: 5.1.2,e

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Dus als ik het goed begrijp bestaat het tweerichtingenfietspad nog niet in een officieel project, en is het slechts een idee

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 24 april 2023 14:28

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Dag 5.1.2,e

Idee komt voort uit een variantenstudie/-afweging omtrent vervanging/aanpassingen Sloterbrug. In deze afweging staan zes mogelijke oplossingen, een daarvan is een nieuwe LV-burg aan de zuidoostzijde van de bestaande brug. Een voordeel van de brug aan de genoemde zijde is het aanleggen van de getekende route. Het is dus enkel getekend om meer gewicht te geven aan een nieuwe LV-burg aan de zuidoost zijde van de bestaande brug.

De situatie heb ik zelf getekend, in overleg met programma fiets (daar heb ik de verschillende varianten mee besproken). Dit is vervolgens gedeeld met de Haarlemmermeer die het project trekt.

Kun je hier wat mee?

Mvg

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 7 april 2023 09:17

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Fwd: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Weet jij iets van dat toekomstige fietsnet en wat de status is? Is voor mij nieuw...

Ik heb nog niet eerder iets gehoord dat er een vrijliggende fietspad langs de Langsom gepland staat..

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Tel: 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> @haarlemmermeer.nl>

Verzonden: Friday, April 7, 2023 8:29:01 AM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

5.1.2,e en 5.1.2,e

De winst van de gesprekken met de verkeerskundige van Amsterdam (5.1.2,e) zijn goed verlopen. We hebben waardevolle aanvullingen ontvangen en verwerkt. Daarnaast is het winst dat we een nieuwe, voor de fietsers, veelbelovende variant heeft ontwikkeld. We hebben hem variant 5b genoemd waarbij we voortborduren op de aparte fietsbrug ten oosten van de bestaande brug. Door aan de Amsterdams zijde aan te sluiten op een nog te ontwikkelen losliggend fietspad als onderdeel van "Fietsnetten Amsterdam" ontstaat een logische verkeersveilige fietsroute.

Deze variant 5b willen we zeker mee laten wegen in de variantenstudie. Belangrijk voor de weging is hoe hard "fietsnetten Amsterdam" is en wanneer de gedachte realisatie is. Zouden jullie daar iets over kunnen zeggen?

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e> @haarlemmermeer.nl>

Verzonden: woensdag 5 april 2023 16:58

Aan: 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e <5.1.2,e> @haarlemmermeer.nl>

CC: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Beste 5.1.2,e

Bij deze van mijn kant alvast een reactie m.b.t. de DGN-bestanden.

Van variant 5 heb je die eerder al ontvangen, zie bijlage.

Het DGN-bestand voor variant 5b heb ik nu toegevoegd in de bijlage.

Je geeft al aan dat jullie in een verkennende fase zitten, maar in hoeverre is het zodanig concreet dat

Amsterdam daadwerkelijk doorgaat met het vrijliggende fietspad aan de oostzijde van de Langsom?

En als daar al iets over te zeggen is, kun je dan ook een indicatie geven wanneer dit dan uitgevoerd zou kunnen worden?

Met vriendelijke groet,



gemeente
Haarlemmermeer

5.1.2,e

5.1.2,e

Cluster Ingenieursbureau

Tel (023) 567 4299

Mob 5.1.2.e

Taurusavenue 100
2132 LS Hoofddorp

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

www.haarlemmermeer.nl

Volg ons op:



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 april 2023 15:07

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Dag 5.1.2.e

Hierbij het kaartje met de fietsnetten van Amsterdam (Plus- en Hoofdnetten) welke aansluiten op de Sloterbrug. De oostelijke ligging draagt bij aan een min of meer kruisingsvrije aansluiting op de routes Langsom, Sloterweg en Ringvaartdijk (zuid).

Had ik bij deze nog een vraagje terug. Is er van variant 5 een dgn-bestand beschikbaar (en mocht 5b al gereed zijn, deze ook). Dit om een verkennende schets te maken van de maatregelen die aan Amsterdamse zijde nodig zijn om de situatie te verbeteren.

De eerder gestuurde tekening ligt inmiddels bij het programma fiets en fietsbeleid in de week, een goede tekening zal daarbij helpen om de partijen te overtuigen hieraan financieel bij te dragen en/of positief te adviseren.

Tot zover

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam
Verkeersontwerp

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 8:25

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>

Onderwerp: RE: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

5.1.2.e

Dank je wel voor je reactie. Kun je mij het plan sturen van de Amsterdamse fietsroute zodat we daar in onze rapportage/variantenstudie ook naar kunnen verwijzen.

Al vast bedankt

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 27 maart 2023 17:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@haarlemmermeer.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Aansluiting variant 5b Sloterbrug

Dag 5.1.2.e

Hierbij het dgn-bestand van de 5b-variant aansluiting Sloterbrug. Een variant die goed aansluit op de Amsterdamse fietsroute. Wel een flinke ingreep aan Amsterdamse zijde, maar wel een behoorlijke betere/veiligere inrichting voor de fietsers vanwege het voorkomen van veel overstekende fietsers.

Ik heb inmiddels ook gesproken met 5.1.2.e hij is de nieuwe Omgeving Manager aan de Amsterdamse kant van dit project. Hij vertelde me verder dat hij morgen een afspraak heeft met 5.1.2.e

Bij vragen en/of opmerking hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

Verkeersontwerp

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.

Gemeente Haarlemmermeer staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

