

# Reactie Fietsersbond op Stedebouwkundig Plan Vernieuwing Osdorpplein



28 november 2022

WG-plein 84, 1054RC Amsterdam | 020-6854794 | amsterdam@fietsersbond.nl

## Samenvatting

- De Fietsersbond is positief over het geplande fietsnetwerk.
- De Fietsersbond vindt 2-richting fietspaden noodzakelijk aan beide zijden van Meer en Vaart en Tussen Meer. Het huidige 2-richting fietspad aan de oostzijde van Meer en Vaart wordt veel gebruikt en is daarmee goed voorbeeld.
- De Fietsersbond is positief over de twee geplande fietsenstallingen, al is ons onduidelijk waarom zij zo dicht bij elkaar staan. Een stalling aan de noord-westkant is wenselijk. Naast deze stallingen zijn voldoende fietsnietjes nodig, aan de noord-westkant en oostkant van het Osdorpplein en op Tussen Meer.

## 1. Inleiding

Van 24 oktober tot en met 4 december 2022 is inspraak mogelijk op het Stedebouwkundig Plan voor de Vernieuwing van het Osdorpplein (verder Plan). Hierbij de reactie van de Fietsersbond, afdeling Amsterdam.

Vanaf 2019 hebben wij de planvorming gevolgd, onder meer door bijwonen van de informatie-avonden, de laatste op 31 oktober 2022.

Wij behandelen eerst het geplande fietsnetwerk. Vervolgens bespreken wij de noodzaak van 2-richting-fietspaden langs Meer en Vaart en Tussen Meer. Tenslotte gaan wij in op de geplande fietsenstallingen.

## 2. Fietsnetwerk: goed plan

Wij zijn tevreden met het geplande fietsnetwerk (Plan, blz. 25).

Naast de bestaande Hoofd- en Plusnet-fietsroutes langs Meer en Vaart, het Hoekenespad en door het Stadspark Osdorp komen er doorgaande fietsroutes langs Tussen Meer- Osdorpplein Noord en Jan Celestraat- brug Nieuwe Osdorpergracht. De laatste route sluit - overigens niet aangegeven op blz. 25- aan op de fietspaden Hoekenespad- Geduld- Dijkwegpad, waarmee de gewenste route zuidwaarts richting Nieuw Sloten na lange afwezigheid weer wordt hersteld. Met de voorstellen wordt het Osdorplein vanuit alle richtingen goed en veilig per fiets bereikbaar.

### 3. 2-richting fietspaden noodzakelijk langs drukke OV/auto-routes

Langs twee wegen in het Plan lopen de geplande fietsroutes parallel met trambanen en autoverbindingen: Meer en Vaart en Tussen Meer. Beide wegen zijn moeilijk overstekbaar per fiets door druk autoverkeer (met name Meer en Vaart) en door hekken c.q. heggen langs de trambanen. Volgens het Plan (blz. 28) blijft het aantal oversteekmogelijkheden op beide wegen beperkt. Zo komt er op Tussen Meer, net als in de huidige situatie, maar een oversteek tussen Hoekenes en de Jan Celestraat. Veel te weinig.

*Dit nodigt uit tot spookfietsen.* Zeker als aan de noordkant van Tussen Meer het huidige 1-richting-fietspad zou verdwijnen, zullen fietsers richting winkels door het voetgangersgebied gaan fietsen. In onze ogen begrijpelijk. Daarom vraagt de Fietsersbond:

Maak langs Meer en Vaart en Tussen Meer aan beide kanten van de trambaan 2-richting-fietspaden om de winkels en voorzieningen logisch en gemakkelijk bereikbaar te maken. Het gaat dan om fietspaden in rood asfalt van minimaal 4 meter breed. Het bestaande en intensief gebruikte 2-richting-fietspad aan de oostkant van Meer en Vaart laat zien hoe het kan en moet.

Indien het 2-richting fietspad aan de noordzijde van Tussen Meer moeilijk inpasbaar is, denken wij graag mee over alternatieven die goede bereikbaarheid van de winkels en veiligheid voor fietsers (en voetgangers) combineren.

Tenslotte: De getekende weg aan de zuidzijde van Tussen Meer (1-richting auto, 2-richting fiets) is veel te smal. Voor veilige fietsen in beide richtingen is *minimaal 5,8 meter nodig*.

### 4. Fietsparkeren: 2 stallingen zijn onvoldoende

In het Plan (blz. 25) zijn twee fietsenstallingen opgenomen aan de zuid-oostkant van het Osdorpplein. Wij juichen dat toe, al is ons niet duidelijk wat de meerwaarde is van twee overdekte stallingen zo dicht bij elkaar. Bestemd voor verschillende doelgroepen? Een overdekte stalling aan de noord-westkant van het Osdorpplein, druk door verschillende supermarkten, is wenselijk. Als dat niet in geplande bebouwing kan, stellen wij voor om de zuidkant Hanenbergstraat van de AH-garage te reserveren voor fietsers. Met aparte fietsingang, zoals bij de Bijenkorf-garage aan het Beursplein.

Voorlopig blijft fietsen stallen aan de noord-westkant en oostkant in de open lucht met fietsnietjes. Acceptabel, mits er maar voldoende nietjes staan. Wij vragen om een *vraagvolgend beleid voor fietsnietjes*. Dus meegroeien met het hopelijk groeiende fietsbezoek. Ook nabij de ingangen van appartementsgebouwen blijven fietsnietjes nodig, zowel voor bezoekers als voor kortstondig parkeren door bewoners.

Rond Hema- Albert Heijn en aan de oostkant is het aantal nietjes op dit moment meestal net voldoende. Op andere plekken (Tussen Meer; Jumbo) zijn nu al te weinig fietsnietjes. Clusters van fietsnietjes, bijvoorbeeld rond het traditionele winkelgebied, kunnen worden voorzien van overkappingen met zonnepanelen. Zo staan de fietsen droog en draagt het stadsdeel zichtbaar bij aan de energietransitie.