



Gebr. van 't Hek BV  
Postbus 88  
1462 ZH Middenbeemster  
Nekkerweg 63  
1461 LD Beemster

Telefoon 0299 31 30 20  
Fax 0299 43 91 21  
gebr@vanthek.nl  
www.vanthek.nl

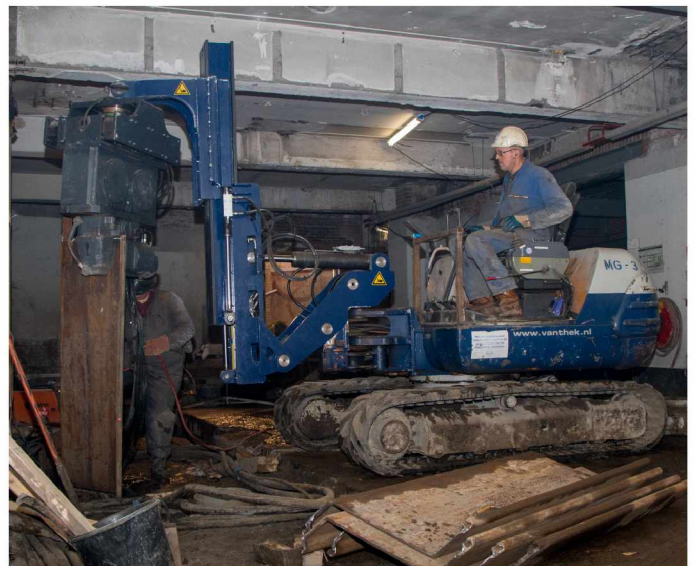
Rabobank 35.41.57.302  
IBAN NL72 RABO 0354 1573 02  
BIC RABONL2U  
BTW NL8128.41.773.B.01  
KvK 37109050

## Deelwerkplan - VGM AMSTERDAM, VAN EEGHENSTRAAT 104, KELDER PROJECTNUMMER: 19156

Aanbrengen en verwijderen damwand

Project: Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder

Datum: 25 september 2019  
Pagina: 1 van 32  
Versie: 1.1



Lid van de Nederlandse Vereniging Aannemers Funderingswerken.



Tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen gelden voor al onze heiverkzaamheden de Algemene Voorwaarden voor de aanneming van funderingswerken 2016, van de NVAF, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank Midden Nederland.

**VERTICALE FUNDERINGSTECHNIKEN  
EN DAMWANDCONSTRUCTIES**



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 2 van 32

## Inhoud

1.	Locatie	3
2.	Opdrachtgever	3
3.	Opdrachtnemer	3
4.	Werkzaamheden	4
5.	Inzet materieel	4
6.	Inzet onderaannemers	4
7.	Werkvolgorde	5
8.	Werkwijze algemeen	5
10.	Indrukken damwand met ABI-drukmachine	6
11.	Intrillen damwand onder hoogtebeperking	6
12.	Aanbrengen stempelframe	6
13.	Verwijderen stempelframe	6
14.	Uitrekken damwand met Silent Piler	7
15.	Verkeersmaatregelen	7
16.	PBM en veiligheidsmiddelen	7
17.	Incidenten en ongevallen	7
18.	Veiligheid en gezondheid	8
19.	Instructie personeel	8
20.	Werk en rusttijden	8
21.	Algemeen	8
22.	Arbo-risico's	9
23.	Kwaliteitsschema ten behoeve van inbrengen van damwand	20
	Bijlage 1: Verklaring kabel- en leidingvrij werktracé	21
	Bijlage 2: Opstellingskeuring funderingsmachines	23
	Bijlage 3: Sondering	29
	Bijlage 4: Notities	30
	Bijlage 5: Formulier voor startwerkbespreking	31
	Bijlage 6: Werkinstructie milieucalamiteit	32

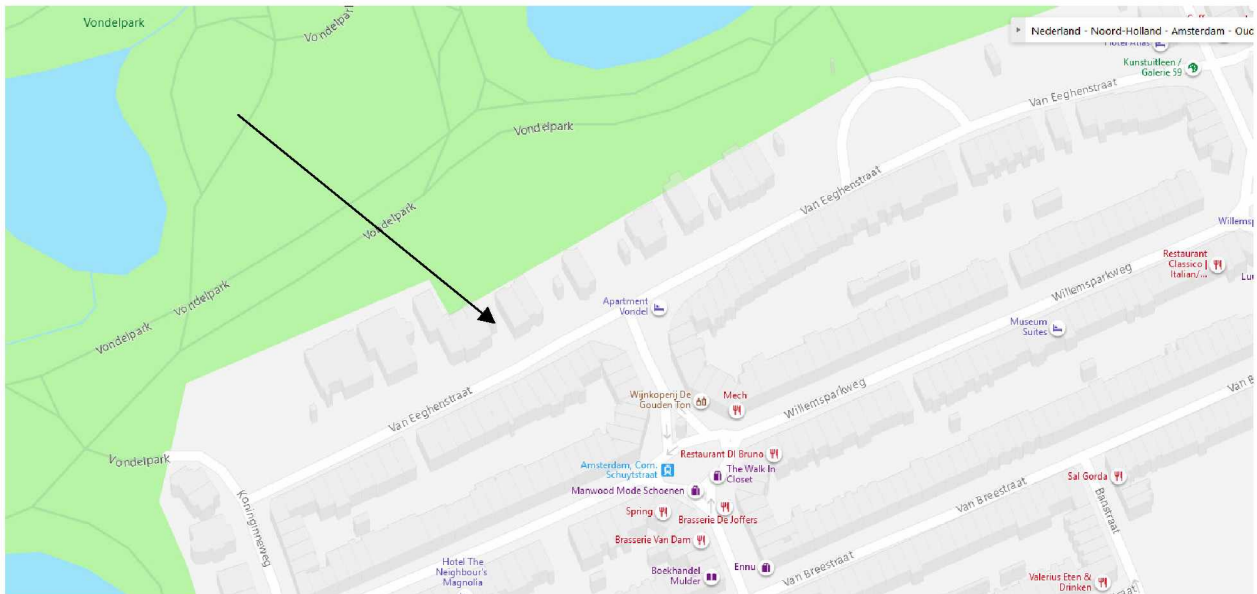
Datum:	Naam:	Functie	Handtekening voor akkoord
25-9-2019		Projectcoördinator	
		Uitvoerder	
		Projectleider	



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 3 van 32

## 1. Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen aan de Van Eeghenstraat 104 te Amsterdam.



## 2. Opdrachtgever

Aannemerdres WJ Projects Projectmanagement & Aannemerdres  
Nieuwe Hemweg 50  
1013 CX Amsterdam  
Telefoon 020-6848194

Uitvoerder

## 3. Opdrachtnemer

Aannemerdres Gebr. van 't Hek BV  
Postadres Postbus 88  
1462 ZH Midden Beemster  
Kantoor Nekkerweg 63  
1461 LD Z.O. Beemster  
Telefoon 0299 - 313020

Projectleider  
Uitvoerder  
Projectcoördinator  
Transport  
VGM-coördinator  
Heiploeg  
Lasploeg

Uitvoerder  
Machinist en één of twee heiers  
Lassers, waarvan één aangewezen voorman



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 4 van 32

#### 4. Werkzaamheden

- Indrukken / uittrekken van 45,5 m<sup>1</sup> stalen damwand, lang 11 m<sup>1</sup> en 12,5m<sup>1</sup>, type AZ18-700 of gelijkwaardig, planken worden in principe ingebracht als viervoudige plank.
- Intrillen van 4,9 m<sup>1</sup> stalen damwand, lang 11 m<sup>1</sup>, type AZ18-700 of gelijkwaardig, planken worden in principe ingebracht als enkele plank in segmenten
  - o Onderkant damwand op -10,5m<sup>1</sup> NAP. (volgens berekening Fugro)
  - o Bovenkant damwand op +0,5m<sup>1</sup> NAP.
  - o Bovenkant op ca. +2m NAP (aan de zijde van de burens, ivm trekken damwand met Silent Piler boven naastgelegen garage.)
- Afmetingen damwandkuip 4,2 x 21m<sup>1</sup>. (inwendig)
- Aanbrengen stempelframe op -1m<sup>1</sup> NAP, bestaande uit randgordingen en stempelbuizen, conform tekening van Hektec (nog te maken).

#### Projectspecifieke aandachtspunten

- Werkzaamheden worden uitgevoerd op een krappe locatie in de binnenstad.
- De grijs gearceerde risico inventarisatie is gericht op de las- en snijwerkzaamheden
- Laswerk wordt uitgevoerd zonder certificering.

#### 5. Inzet materieel

##### Voor aanbrengen damwand:

Drukstelling	ABI TM15/16 makelaardrukstelling met 4- ling drukblok
Trilstelling	Zwaan 2, trilstelling voor beperkte werkhoogte op basis van 5 tons graafmachine Hulpkraan voor beperkte werkruimte.

##### Voor verwijderen damwand:

Kraan	Ca. 35 - 50 tons draadkraan.
Drukmachine	Kowan Stilworker ZU100 / Giken Silent Piler ZP150

##### Overig materieel:

	Dieseltank
	Hoogwerker
	Materieelcontainer met o.a. hijsmiddelen en gas en zuurstof.
	Draglineschotten
Lasmaterieel	Elektrisch lasapparaat (laswerk)
	Gas + zuurstof en snijbrander (snijwerk)
	Laswagens
Transport	Vrachtauto's met oplegger (dieplader, semi of hoge oplegger)
Vervoer werknemers	Met eigen vervoer

#### 6. Inzet onderaannemers

De WCP-palen worden aangebracht door de Waalpaal.  
Het stempelframe wordt aangebracht en verwijderd door Theo van der Linden Staalbouw BV.  
Beide zijn onderdeel van de Van 't Hek Groep.



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 5 van 32

## 7. Werkvolgorde

- Indrukken stalen damwanden
- intrillen laatste planken onder de erker (onder hoogtebeperking)
- Aanbrengen WCP palen
- Ontgraven tot -1,3m NAP (door derden)
- Aanbrengen stempeling op -1m NAP

Na storten keldervloer en overnemen stempelfunctie op betonwerk:

- Verwijderen stempelframe

Na gereedkomen betonwerk:

- Trekken damwand met Silent Piler.

## 8. Werkwijze algemeen

- **WJ Projects Projectmanagement & Aannemer doet de volledige (alle kabels en leidingen) Klic-melding en deze Klic-melding is voor de medewerkers van de Gebr. van 't Hek BV ter inzage, informatie en handleiding beschikbaar vóór de aanvang van het werk.**
- De kraan wordt per dieplader aangevoerd. Het materieel/materiaal wordt per vrachtwagen aangevoerd.
- Indien bij het inrijden en uitrijden van een bouwput een hellingsbaan nodig is, moet deze een maximale helling van 1:8 hebben.
- Visuele inspectie terrein zonder registratie op draagkracht en vlakheid door de heiploeg. Indien het één en ander niet in orde is, wordt WJ Projects Projectmanagement & Aannemer gevraagd dit in orde te maken.
- De kraan wordt opgebouwd en opgesteld op schotten. Alle werkzaamheden worden ook verricht vanaf de schotten.
- Voor de start van de werkzaamheden wordt een opstellingsinspectie uitgevoerd door de machinist aan de hand van het formulier uit bijlage 2.
- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt een LMRA uitgevoerd door de medewerkers die de werkzaamheden gaan uitvoeren. Aan de hand van de LMRA kaart.
- Maatvoering en hoogte worden aangegeven door WJ Projects Projectmanagement & Aannemer.
- Damwanden worden in principe ingebracht/geheid met een tolerantie van 50mm<sup>1</sup> in alle richtingen.
- Door beperkingen van het drukmaterieel kan het noodzakelijk zijn om een trilblok in te zetten voor bijvoorbeeld het aanbrengen van een spieplank of het op diepte zetten van de damwandplanken. Het inzetten van een trilblok geschiedt altijd in overleg met de hoofdaannemer. De heier controleert tijdens het inbrengen van het damwand de verticale richting.
- Het in te brengen materiaal moet onder het hijsbereik van de opgestelde kraan aangevoerd kunnen worden.
- Bovenkant damwand moet min. 0,50 m<sup>1</sup> boven het maaiveld blijven tijdens het inbrengen. Indien damwand dieper moet worden gezet, dient door de hoofdaannemer een sleuf te worden gegraven.
- Na de laatste werkzaamheden wordt het materieel afgevoerd en de kraan klaargezet voor transport.



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 6 van 32

#### **10. Indrukken damwand met ABI-drukmachine**

- Plaats bepalen waar vandaan gestart wordt (meestal vanaf een hoek).
- De plaats van de damwand wordt door de hoofdaannemer d.m.v. piketten zichtbaar gemaakt
- De viervoudige damwandplank wordt met behulp van 4-kettingen onder de ABI-drukmachine gehesen.
- De viervoudige plank wordt vastgeklemd in de machine en vervolgens op het maaiveld in de juiste positie geplaatst
- De rechtstand wordt gecontroleerd
- Deel voor deel wordt de viervoudige plank naar beneden gedrukt tot er weerstand van de grond ondervonden wordt.
- Pas als de plank stevig in de grond staat, worden de kettingen losgemaakt.
- De tweede viervoudige plank word in het slot van zijn voorganger gezet. Eventueel met behulp van een hoogwerker.
- Het proces herhaalt zich.
- Uiteindelijk wordt de wand op hoogte afgewerkt met behulp van de druksmachine

#### **11. Intrillen damwand onder hoogtebeperking**

- Voor het intrillen van het damwand onder de erker wordt een aangepaste trilstelling gebruikt op basis van een 5 tons graafmachine.
- Een eerste segment wordt in het slot van de reeds ingedrukte damwandplanken gezet.
- Het trilblok word op de plank gezet en in werking gezet. De plank wordt ingetrild tot er voldoende ruimte is om een volgende segment te plaatsen en/of de kop van de plank zich op werkhoogte voor het laswerk bevind.
- Zo worden segmenten op elkaar gezet en ingetrild tot het gewenste paalpuntniveau word bereikt.

#### **12. Aanbrengen stempelframe**

- Voor het aanbrengen van de stempelframe moet minimaal 0,50 m<sup>1</sup> vrije ruimte onder het aan te brengen stempelframe aanwezig zijn.
- Consoles t.b.v. oplegging randgording worden gelast aan het damwand (circa 3m<sup>1</sup> tussen consoles). Werkende lengte gording ca. 12-14m<sup>1</sup>.
- De randgordingen worden op de consoles gelegd.
- De stempelbuizen worden tussen de randgordingen aangebracht.

#### **13. Verwijderen stempelframe**

- Voor het verwijderen van het stempelframe moet het betonwerk voldoende zijn uitgehard om de stempelkracht op te nemen.
- Het stempelframe wordt met een snijbrander losgesneden en vervolgens met een daarvoor geschikte kraan uit de put gehesen.
- De kraan voor het verwijderen van het stempelframe wordt ter beschikking gesteld door WJ Projects Projectmanagement & Aannemer.



Datum: 25 september 2019

Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder

Pagina 7 van 32

#### **14. Uittrekken damwand met Silent Piler**

- De hulpkraan voor het verwijderen van het damwand word op de stoep opgesteld.
- Voor het uittrekken van het damwand is het van belang dat de binnenzijde tussen constructie en scherm voldoende is aangevuld en verdicht. Teven dient de kop van het damwand tenminste 0,50 m1 vrij te staan.
- De machine wordt op het damwand gezet.
- De machine trekt een enkele plank in stappen van circa 1 meter omhoog.
- Als de damwandplank circa 1 tot 2 m<sup>1</sup> is omhoog getrokken, wordt een strop van voldoende sterkte door en gat in damwandplank gelegd en vastgemaakt aan de kraan.
- De machine trekt de plank verder omhoog tot de kraan deze los kan trekken.
- De damwandplank die in de strop hangt, wordt uit de klem van de machine gehesen en op een stapel gelegd.
- Hierna kan een volgende damwandplank getrokken worden.
- Bij de laatste damwanden werkt de machine zich op het startframe

Aandachtspunten zijn:

- De capaciteit van de strop moet groter zijn dan het eigen gewicht van de plank

#### **15. Verkeersmaatregelen**

Tijdens het inhijzen van materiaal/materieel nabij wegverkeer, zal WJ Projects Projectmanagement & Aannemer het wegverkeer waarschuwen en/of tijdelijk stilleggen.

Eén en ander geschiedt altijd in overleg met WJ Projects Projectmanagement & Aannemer.

#### **16. PBM en veiligheidsmiddelen**

Het personeel werkzaam bij de Van 't Hek Groep krijgt de volgende PBM standaard uitgereikt: (ZZP'ers dienen gelijkwaardige PBM's te dragen.)

- Handschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Veiligheidshelm
- Gehoorbescherming

Laswerkzaamheden

- Laskap/-bril
- Lashandschoenen

#### **17. Incidenten en ongevallen**

Bij onvoorziene situaties c.q. afwijkingen in het werk wordt de uitvoerder van WJ Projects Projectmanagement & Aannemer gewaarschuwd. In dergelijke situaties wordt gehandeld conform de richtlijnen van WJ Projects Projectmanagement & Aannemer. Tevens zal de uitvoerder van Gebr. van 't Hek op de hoogte worden gesteld.

Bij ernstige ongevallen zal per direct het alarmnummer worden gebeld en zal WJ Projects Projectmanagement & Aannemer en uitvoerder gewaarschuwd worden. Tevens zal al het mogelijke gedaan worden om erger te voorkomen. Alle ongevallen en incidenten worden binnen vierentwintig uur ingevuld op het ongevallen formulier door de machinist, heibaas of de uitvoerder. Dit formulier wordt ingeleverd op kantoor bij de VGM-coördinator.



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 8 van 32

## 18. Veiligheid en gezondheid

Elke heiploeg heeft de volgende veiligheidsmiddelen bij zich:

- Brandblusser
- EHBO (B) koffer

Wij, Gebr. van 't Hek BV, gaan ervan uit dat WJ Projects Projectmanagement & Aannemer voldoende bedrijfshulpverleners op de werkplek ter beschikking heeft. Werknemers van Gebr. van 't Hek met BHV zijn herkenbaar aan een groene helm.

## 19. Instructie personeel

Alle medewerkers werkzaam bij Gebr. van 't Hek BV hebben instructie gekregen over de veiligheidsregels en gedragsregels zoals deze gelden bij Gebr. van 't Hek BV, aan de hand van het Vakboekje veilig funderen. De voertaal bij Gebr. van 't Hek BV is Nederlands.

Regelmatig, minimaal eens in de vier weken wordt, voor het bij ons in dienst zijnde personeel, een toolbox-meeting gehouden. Specifieke voorlichting en instructie, zoals bij saneringen, vervuilde grond, hoogspanningskabels en chemische installaties, zullen gegeven worden door de opdrachtgever (hoofdaannemer) en gevolgd worden door onze medewerkers.

Bij opstart van het werk wordt door de uitvoerder samen met de volledige ploeg een start-werkbespreking gehouden. Aan de hand van het formulier in bijlage 5 worden de aanwezige Arbo-risico's besproken. Ontbrekende Arbo-risico's, welke niet zijn opgenomen in de PRIE (zie hoofdstuk Arbo-risico's), worden besproken en op het formulier omschreven. De uitvoerder en de gehele ploeg ondertekenen na de gehouden startwerkbespreking het bijgevoegde formulier.

Bij wisselingen in de ploeg is de taak van de machinist om het V&G-plan met de nieuwe medewerkers door te nemen en de werknemers te instrueren over de risico's van het werk. De nieuwe medewerkers tekenen na de instructie het voorblad van het V&G plan. Het is de verantwoordelijkheid van de uitvoerder om bij de start-werkbespreking de machinist op deze taak te wijzen. De uitvoerder blijft eindverantwoordelijk voor de instructie op het werk.

Toezicht op de werkzaamheden door de uitvoerder van Gebr. van 't Hek vindt periodiek plaats. In (vrijwel) alle gevallen is de machinist/voorman het aanspreekpunt op de bouwplaats en verantwoordelijk voor de ploeg.

## 20. Werk en rusttijden

De volgende werk- en schafttijden zijn in principe als volgt vastgesteld bij Gebr. van 't Hek BV:

Werktijd	van 07:00 tot 16:00
1e schaft	van 09:30 tot 10:00
2e schaft	van 12:30 tot 13:00

De schaft vindt plaats in de door de aannemer ter beschikking gestelde schaftruimte, inclusief kleedruimte en sanitaire voorzieningen.

## 21. Algemeen

Wijzigingen in materieel, materiaal, werkwijze en werkvolgorde kunnen ten alle tijden plaatsvinden met instemming van de directie, afhankelijk van de omstandigheden ter plekke en beschikbaarheid van materieel.



## 22. Arbo-risico's

Binnen het draaibereik van de kraan mogen geen werkzaamheden door derden worden uitgevoerd.

Dragen van veiligheidshelm.

Dragen van gehoorbescherming bij het in bedrijf zijn van tril- en/of hei-apparatuur.

(Hoofdstuknummers in onderstaande verwijzen naar het "vakboekje veilig funderen").

Hoofdstuk 1 Algemene risico's. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Algemeen	Het onbekend zijn met de gevaren en regels op de locatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het geven van voldoende project specifieke informatie, zowel intern als van de opdrachtgever</li> <li>Het inzetten van personeel met VCA-B</li> </ul>
		Het niet tijdig zien van gevaren door derden veroorzaakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het regelmatig uitvoeren van een LMRA</li> <li>Elkaar aanspreken</li> <li>Werkplek afbakenen en opruimen</li> </ul>
		Het niet kunnen <u>vinden</u> van hulp in geval van nood	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bespreken van veiligheidsvoorzieningen voor aanvang werk</li> <li>Het dragen van een groene helm door BHV-ers</li> <li>Het ophangen van een noodkaart in de keet door de opdrachtgever</li> <li>Het verzorgen van een goede telefoon, vast, mobiel of satelliet</li> </ul>
		Het niet kunnen <u>verlenen</u> van eerste hulp	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorgen voor voldoende hulpverleners op locatie</li> <li>Zorgen voor een gevulde en goedgekeurde verbandtrommel</li> </ul>
		Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het dragen van reflecterende kleding</li> <li>Het maken van aantoonbare afspraken met betrekking tot rijroutes en werkroutes</li> <li>Het aanbrengen van een fysieke afscheiding</li> <li>Controleren/toezicht houden op afspraken</li> </ul>
		Het niet goed kunnen zien van potentiële gevaren door onvoldoende licht	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanbrengen van een efficiënte verlichting zodat er geen slagschaduw valt</li> <li>Niet in het donker werken</li> </ul>
	Lichaam	Fysieke overbelasting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het gebruiken van de aanwezige hulpmiddelen en machines</li> <li>Het afwisselen van werk(houding)</li> <li>Onderling afwisselen van de werkzaamheden</li> <li>Gebruik PBM</li> <li>Niet meer dan 25 kg tillen</li> <li>Rekening houden met inzet materieel in de voorbereiding</li> </ul>
		Struikelen en vallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg voor orde en netheid</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzorgen van een goed begaanbare werkplek (gaten dichtschuiven, begaanbaar houden door water weg werken)</li> <li>• Niet onnodig op hoogte werken</li> <li>• Het aanbrengen van een effectieve verlichting</li> <li>• Valbeveiliging inzetten</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
	Bekneld raken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Houdt afstand en kies een veilige staplek vanwaar je nog weg kunt stappen</li> <li>• Opletten bij het aanpikken of uitpikken van de last</li> <li>• Niet tussen last en obstakel gaan staan</li> <li>• Nooit de haak of de plank vastpakken bij hijsen</li> <li>• Blijf zichtbaar voor elkaar</li> <li>• Blijf communiceren</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
	Inademen DME	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet de motor af als het kan</li> <li>• Werk zoveel mogelijk met de wind in de rug.</li> <li>• Cabine sluiten</li> <li>• Buiten opstellen</li> <li>• Buiten de damwandkuip opstellen van aggregaten</li> <li>• Tijdig onderhoud</li> <li>• Tijdstip van werken aanpassen, bijvoorbeeld in de nacht naast een snelweg heien</li> </ul>
	Verwondingen door onder hoge druk staande leidingen en slangen die het begeven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Preventief onderhoud</li> <li>• Voldoende druk capaciteit van slangen</li> <li>• Aansluitingen controleren</li> <li>• LMRA (H.E.K)</li> </ul>
Elektriciteit	Onweer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luister naar de weerberichten</li> <li>• Ga naar binnen als het onweer dichtbij komt</li> <li>• Zoek de auto op als er niets anders is</li> <li>• Ga naar de wal als je op water bezig bent</li> <li>• Gebruik de vuistregel: tussen licht en geluid 3 tellen is ongeveer een kilometer, laat het niet korter dan 10 seconden duren</li> </ul>
	Elektriciteit door het lichaam wegens ondeugdelijke apparaten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werk alleen met gekeurde en onbeschadigde spullen</li> <li>• Gebruik aangepaste stroom, 50 wissel of 100 gelijk</li> </ul>
	Het doorhalen van een onder stroom staande leiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg voor een correct ingevulde KLIC-melding</li> <li>• Laat obstakels duidelijk aangeven met piketten of jalons</li> </ul>



Gereedschap/ hijsmateriaal	Onveilig gereedschap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werk alleen met gekeurd gereedschap en kijk het na voor je begint</li> </ul>
	Onveilig hijsmateriaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik alleen gekeurd materiaal van voldoende capaciteit</li> <li>• Zet alleen mensen in die veilig aanslaan lasten hebben gehaald</li> <li>• Let op vervorming</li> </ul>
	Ondeugdelijk aanslaan van de lasten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het inzetten van personeel met VVL/VAL</li> </ul>
Begaanbaarheid	Het oplopen van letsel door het niet tijdig genoeg kunnen wegspringen voor gevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng een goede zandlaag aan</li> <li>• Breng drainage aan</li> </ul>
	Het omvallen van de kraan door te weinig draagkracht	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng een goede zandlaag aan</li> <li>• Breng drainage aan</li> <li>• Zet de kraan op schotten van voldoende lengte</li> </ul>
	Het oplopen van letsel aan de knieën door het in de modder lopen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg voor een goede zandlaag en drainage</li> </ul>
Milieu	Het belasten van het milieu door lekkages aan apparatuur/ materieel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet alle vloeistoffen op of in lekbakken</li> <li>• Preventief onderhoud</li> </ul>
	Het belasten van het milieu door onzorgvuldige omgang met vloeistoffen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzorgen van voldoende voorlichting en onderricht</li> <li>• Alles op lekbakken zetten</li> <li>• Het verzorgen van gescheiden afval afvoerstromen</li> </ul>



Hoofdstuk 2.1 Het laden en lossen van kranen. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Algemeen	Aanrijdgevaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vooraf bepalen van de route</li> <li>• Vooraf bepalen losplaats</li> <li>• Afzetten van de werkplek</li> <li>• Onbevoegden uit het werkgebied weren</li> <li>• Goede verlichting</li> <li>• Reflecterende kleding aantrekken</li> <li>• Niet onnodig in een risicozone stappen</li> <li>• Verkeersregelaar inzetten</li> </ul>
	Vallen en struikelen	Struikelen en vallen vanaf de auto of de kraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vloer van de dieplader schoon houden</li> <li>• Alleen schone kranen laden</li> <li>• Niet onnodig over de hals van de wagen lopen</li> <li>• Auto opgeruimd houden, kettingwerk en spanbanden gelijk inpakken</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
	Fysiek	Het oplopen van rugklachten door zware oprijbeunen hanteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenwerken</li> <li>• Deelbare beunen gebruiken</li> </ul>
		Het oplopen van hoofdletsel door stoten van het hoofd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het dragen van de helm, ook als er niet wordt gehesen</li> </ul>
	Kabels en leidingen	Beschadigen kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat rijplaten neerleggen op losplaats of gebruik schotten tegen piekbelasting</li> </ul>
	PSA	Agressie weggebruikers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rustig werken</li> <li>• Kalm en beleefd blijven</li> <li>• Mensen verwijzen naar de OG</li> <li>• Politie waarschuwen</li> <li>• Kenteken opschrijven</li> </ul>
	DME	Ziekte door te hoge concentratie fijnstof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg afsluiten</li> <li>• In de nacht werken</li> </ul>



Hoofdstuk 2.2.1 Het monteren / demonteren van een giekkraan. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Breed zetten van de kraan	Het bekneld raken met de handen bij het aanbrengen van pennen en vulstukken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pennen gebruiken met een handvat</li> <li>• Vulstukken gebruiken met een handvat</li> <li>• Pas de pennen en vulstukken aanbrengen als er geen beweging langs de balken is</li> <li>• Goed communiceren</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
		Het oplopen van letsel door stoten van het hoofd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het dragen van een veiligheidshelm.</li> </ul>
	Oprichten van het A-frame	Letsel door vallen van de bovenwagen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stroef maken van het motorhuis</li> <li>• Een hand voor jezelf en een voor de zaak, altijd jezelf vasthouden</li> <li>• Let op de gevarenstickers</li> </ul>
		Het bekneld raken van lichaamsdelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegblijven van schuivende delen</li> <li>• Afstand houden van de schijven</li> <li>• Werken op aangeven heier/heibaas</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
	Het verlengen van de giek	Beknelling van handen en of voeten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand houden tijdens kraanbewegingen</li> <li>• Voeten en handen niet onder of tussen de giekdelen houden</li> <li>• Communiceren</li> <li>• Een iemand aanwijzingen geven</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
		Het omvallen van giek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabiel opstellen van losse delen</li> <li>• Materiaal van voldoende capaciteit gebruiken</li> </ul>
	Inscheren van/ werken met hijs draden	Het vallen van de giek/makelaar door heiers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draden zoveel mogelijk uitlopen vanaf maaiveld</li> <li>• Samenwerken</li> <li>• Looproosters gebruiken</li> </ul>
		Het oplopen van rugklachten door gewicht van de draden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenwerken</li> <li>• Hulpliertje inzetten( bij zware kraan)</li> </ul>
		Het afknellen van vingers/handen of voeten tussen draad en schijf / trommel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communiceren</li> <li>• Draad beetgrijpen op afstand van schijf/ trommel</li> <li>• Nooit op een trommel of een draad gaan staan</li> </ul>
	Het oprichten / strijken van de kraan	Het omvallen van de kraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het opstellen op een stabiele ondergrond, al dan niet met behulp van schotten</li> <li>• Het inzetten van voldoende gekwalificeerd personeel</li> <li>• Het keuren van de kraan alvorens deze op te richten</li> </ul>
		Het vallen van losse delen en gereedschap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het nakijken van het werk voor het oprichten, om zo losse delen en gereedschap te vinden voordat het valt</li> </ul>
	Het aanslaan van hijsgereedschap/ materieel	Het bekneld raken van lichaamsdelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alleen hijsen op aanwijzing heibaas</li> <li>• Vrije ruimte houden om te werken</li> <li>• Afstand houden door heier/heibaas totdat alles stil hangt</li> <li>• Het inzetten van gekwalificeerd personeel (VVL/VAL)</li> </ul>



Hoofdstuk 2.2.4 Het monteren demonteren van vouwstelling. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Breed en smalzetten van de kraan	Het bekneld raken met de handen bij het aanbrengen en verwijderen van pennen en vulstukken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pennen gebruiken met een handvat</li> <li>• Vulstukken gebruiken met een handvat</li> <li>• Pas de pennen en vulstukken aanbrengen als er geen beweging langs de balken is</li> <li>• Goed communiceren</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
	Het verlengen en inkorten van de makelaar	Beknelling van handen en of voeten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand houden</li> <li>• Communiceren</li> <li>• Een iemand aanwijzingen geven</li> <li>• Let op gevarenstickers</li> </ul>
		Het vallen van makelaarsdelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gekeurd materiaal van voldoende capaciteit gebruiken</li> <li>• Aanslaan door VVL gekwalificeerd persoon</li> </ul>
		Het vallen van de makelaar door de heier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van TRAM-systeem</li> <li>• Hoogwerker gebruiken</li> </ul>
	Het oprichten/ strijken van de kraan	Het omvallen van de kraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het opstellen op een stabiele ondergrond, al dan niet met behulp van schotten</li> <li>• Bij toepassen langere lengten makelaar dan gebruikelijk: tabel lezen en eventueel hulpkraan laten assisteren</li> <li>• Het inzetten van voldoende gekwalificeerd personeel</li> <li>• Het keuren van de kraan alvorens deze op te richten</li> </ul>
		Het vallen van losse delen en gereedschap	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het nakijken van het werk voor het oprichten, om zo losse delen en gereedschap te vinden voordat het valt</li> <li>• Zelf keuren van bout verbindingen</li> </ul>
	Het omklappen van de kop (indien noodzakelijk)	Het bekneld raken van lichaamsdelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand houden tijdens de knikbeweging</li> <li>• Communiceren</li> <li>• Alleen op aanwijzen boormeester/ heibaas acteren</li> <li>• Pas vastbouten als alles niet meer beweegt.</li> </ul>
		Van de makelaar vallen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik maken van ladder, hoogwerker of manbak in plaats van lopen over makelaar</li> </ul>
	Het aanslaan en fixeren van hijsgereedschap (indien noodzakelijk)	Het bekneld raken van lichaamsdelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alleen hijsen op aanwijzing heibaas</li> <li>• Afstand houden door heier/heibaas totdat alles stil hangt</li> <li>• Geen armen en benen/ voeten onder of vlak naast de last houden</li> <li>• Het inzetten van gekwalificeerd personeel</li> </ul>



Hoofdstuk 2.3 Hijsen. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Algemeen	Het uit de haak schieten van de last	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed aanslaan</li> <li>• Passend materiaal gebruiken</li> <li>• VVL VAL gekwalificeerd personeel inzetten</li> <li>• Goedgekeurd materiaal gebruiken</li> <li>• Dagelijks visueel inspecteren van materiaal</li> </ul>
Het onder de last komen van derden		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afspraken maken in SWB</li> <li>• LMRA toepassen</li> <li>• Fysieke afscheiding realiseren</li> <li>• Aanspreken van derden en collega's</li> </ul>	
Het vallen van de kraan door buiten de tabellen te werken		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzetten gekwalificeerd personeel</li> <li>• Zorgen voor tabellen in het kraanboek</li> <li>• Zorgen dat eenieder bekend is met het gewicht van de te hijsen spullen</li> <li>• Passende keus voor capaciteit in de voorbereiding maken</li> <li>• Toolboxen en bijscholing organiseren</li> </ul>	
Het beschadigen van materiaal en materieel op de bouw door onvoorzichtig hijsen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzetten gekwalificeerd personeel (TCVT, VAL, VVL)</li> <li>• Vrije werkruimte realiseren</li> <li>• Afspraken met derden maken</li> <li>• Niet over belending of opslag hijsen</li> <li>• Communiceren</li> <li>• LMRA toepassen</li> </ul>	
Discussies over het gebruik van een of twee grommers aan de hoofdtakel		<ul style="list-style-type: none"> <li>• uitleggen dat een GLS een kraan met een dubbele haak is en alleen gebruikt mag worden met een dubbele strop/grommer</li> <li>• Uitleggen dat een PD machine een schijf met een enkele haak heeft en dat de beveiliging hem niet in het toepassen van een extra grommer zit, maar het toepassen van over gedimensioneerde grommers en stroppen</li> </ul>	



Hoofdstuk 2.9.2 Het drukken met een vierling drukmachine (ABI / HQP). Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Prepareren van de planken	Het oplopen van brandwonden door het snijden van metaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het dragen van de juiste PBM's (lange mouwen, snijhandschoenen en veiligheidsbril)</li> <li>• Het werken met gekeurde en gecontroleerde apparatuur</li> <li>• Gekwalificeerd personeel inzetten</li> </ul>
		Het oplopen van brandwonden door het teren van de planksloten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het dragen van de juiste PBM's lange mouwen, snijhandschoenen en veiligheidsbril</li> <li>• Lange kleding dragen</li> </ul>
	Het ophijsen van de planken	Het wegglijden van de platenklem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goedgekeurde spullen van voldoende capaciteit gebruiken</li> <li>• Rustig werken</li> <li>• Visuele controle</li> </ul>
		Het breken van ketting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het toepassen van materieel van voldoende capaciteit</li> <li>• Juist aanslaan</li> <li>• Geschoold personeel inzetten (VVL, VAL, TCVT)</li> </ul>
		Letsel door het vallen van bonken grond/ijs of staal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visuele inspectie voor het hijsen</li> <li>• Afstand houden 1:1 verhouding afstand hoogte element</li> </ul>
	Het positioneren van de plank in de klem/voorgaande set	Letsel door beknelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Machinist werkt op aangeven heier</li> <li>• Voeten en handen uit het gevarenbereik houden</li> <li>• Samenwerken</li> <li>• Niet werken bij hoge windsnelheid</li> </ul>
	Het indrukken/ uittrekken van planken	Letsel door vallende delen/het uitbreken van de plank	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onder de plank wegblijven Afstand houden 1:1 verhouding afstand hoogte element</li> <li>• Visuele controle van de plank</li> <li>• Communiceren</li> <li>• Van meer kanten naar het werk kijken</li> </ul>
		Het omvallen van de kraan/hulpkraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gekwalificeerd personeel inzetten</li> <li>• Binnen de tabellen blijven werken</li> <li>• Zorgen voor een vlakke ondergrond</li> <li>• In de voorbereiding de juiste capaciteit bepalen</li> </ul>
		Het doorslaan van een leiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proefsleuven graven</li> <li>• Het correct in laten vullen van een KLIC-formulier door aannemer</li> <li>• Communiceren</li> </ul>



Hoofdstuk 2.9.3 Het trekken van stalen damwand met een Silent Piler. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Item / activiteit	Risico's	Beheersmaatregelen
	Prepareren van de planken	Het oplopen van brandwonden door het snijden van metaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het dragen van de juiste PBM's (snijhandschoenen, bril en lange mouwen)</li> <li>Het werken met gekeurde en gecontroleerde apparatuur</li> <li>Gekwalificeerd personeel inzetten</li> </ul>
		Het oplopen van brandwonden door het teren van de planksloten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het dragen van de juiste PBM's (snijhandschoenen, bril en lange mouwen)</li> <li>Niet werken bij regen</li> </ul>
	Het ophijsen van de planken	Het wegglijden van de platenklem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzetten gekwalificeerd materieel VVL, VAL, TCVT</li> <li>Rustig werken</li> <li>Visuele controle</li> </ul>
		Het breken van de strop	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gekeurd hijsgereedschap gebruiken</li> <li>Het toepassen van materieel van voldoende capaciteit</li> </ul>
		Letsel door het vallen van bonken grond/ijs of staal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visuele inspectie voor het hijsen</li> <li>Afstand houden 1:1 verhouding hoogte en afstand</li> </ul>
	Het positioneren van de plank in de klem	Letsel door beknelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Machinist werkt op aangeven heier</li> <li>Voeten en handen uit het gevarenbereik houden totdat de plank in de chuck hangt</li> <li>Achter de plank aanlopen</li> <li>Samenwerken</li> <li>Niet werken bij hoge windsnelheid</li> </ul>
	Het indrukken/ uittrekken van planken	Letsel door vallende delen/het uitbreken van de plank	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onder de plank wegblijven Afstand houden 1:1 verhouding hoogte en afstand</li> <li>Visuele controle van de plank</li> <li>Communiceren</li> <li>Van meer kanten naar het werk kijken</li> </ul>
		Het omvallen van de kraan/hulpkraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inzetten gekwalificeerd materieel</li> <li>Nooit drukken als de hijsdraad strak staat of de machinist niet in de cabine is</li> <li>Binnen de tabellen blijven werken</li> <li>Zorgen voor een vlakke ondergrond</li> <li>In de voorbereiding de juiste capaciteit bepalen</li> </ul>
		Het omvallen van de Silent Piler	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kwaliteit te trekken damwand bepalen</li> <li>Startframe voorzien van voldoende ballast (ligt aan de grondslag)</li> <li>Inzetten voldoende gekwalificeerd personeel</li> <li>Instructieboek bij de machine</li> </ul>
		Het doorslaan van een leiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proefsleuven graven</li> <li>Het correct in laten vullen van het KLIC-formulier door aannemer</li> <li>Communiceren</li> </ul>



Hoofdstuk 2.15 Stempelframes. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Activiteit / item	Risico's	Beheersmaatregelen
	Aanbrengen en verwijderen stempelframes	Het bekneld raken van de vingers/ handen van de bouwer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communiceren met elkaar</li> <li>• Een man wijst aan de machinist</li> <li>• Beheerst werken</li> </ul>
	Aanbrengen en verwijderen stempelframes	Vallen van hoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PBM: bij werken boven de 2,5 meter hoogte gebruik valbeveiliging (veiligheidsharnas)</li> <li>• Breng een veiligheidslijn aan</li> <li>• Borg de veiligheidsharnas aan de veiligheidslijn</li> <li>• Gebruik collectieve valbeveiliging (vangnet)</li> </ul>
	Aanbrengen en verwijderen stempelframes	Het aanbrengen en het verwijderen van stempelframes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik een plan in welke volgorde je het stempelframe gaat aanbrengen en waar en hoe je gordingen en stempels inpikt</li> <li>• Gebruik een plan in welke volgorde je het stempelframe gaat verwijderen en waar je stempels en gordingen inpikt en lossnijdt</li> <li>• Houdt rekening met de krachten en spanningen in het stempelraam</li> </ul>
	Aanbrengen en verwijderen stempelframes	Instorten constructie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Houdt je aan de voorgeschreven lasverbinding</li> <li>• Denk om het op spanning houden van delen bij losbranden en verwijderen door het aanhouden van een juiste demontagemethode volgens plan</li> </ul>



Hoofdstuk 3.16 Lassen en snijden. Beheersmaatregelen te lezen als instructie.

Nr.	Activiteit / item	Risico's	Beheersmaatregelen
	Opslag in de auto	Het ongecontroleerd wegvloeien van gas- en zuurstof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij onderbrekingen en beëindigen werkzaamheden de afsluiters sluiten</li> <li>• Alleen goedgekeurd en visueel geïnspecteerd materiaal gebruiken</li> <li>• Slangen inspecteren en indien nodig vervangen</li> <li>• Ventileren van de auto, diagonaal van onder naar boven</li> </ul>
	Vervoer in de auto	Beschadigen van flessen en afsluiters, alsmede overig materiaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flessen en ander materiaal deugdelijk borgen, acetyleen mag maximaal 60 graden uit het lood opgeslagen worden tijdens gebruik. Transport kan en mag plat</li> <li>• Alle apparatuur van de flessen verwijderen voor transport</li> </ul>
		Gas in de cabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goed geventileerde laadruimte, alle afsluiters dichtdoen</li> <li>• Alle apparatuur van de flessen verwijderen voor transport</li> </ul>
	Werken vanuit de auto	Een brandbaar mengsel in de laadruimte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadruimte aan de achterzijde en de voorzijde openen, voor ventilatie</li> <li>• Gasfles voor de auto zetten, scheiding aanbrengen</li> <li>• Slangen controleren en vlamdovers gebruiken</li> </ul>
		Vlamterugslag naar de flessen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het toepassen van vlamdovers op beide leidingen</li> </ul>
		Warmte opbouw in de auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het ventileren van de auto</li> <li>• Parkeren in de schaduw</li> </ul>
		Brand	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken volgens de regels en gebruiksaanwijzingen</li> <li>• Ervaren personeel inschakelen</li> <li>• Voorhanden hebben van minimaal 6kg poederblussers</li> <li>• Branddekens voorhanden hebben</li> <li>• Brandbaar materiaal verwijderen</li> </ul>
	Lassen/ snijden	Bedwelmd raken door opeenhoping gassen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet alleen werken</li> <li>• Het goed ventileren van de werkplek (indien noodzakelijk mechanisch)</li> <li>• Flessen op een veilige afstand buiten neerzetten, minimaal 5 meter van een ingang naar beneden af</li> <li>• Gebruik maken van onafhankelijke adembescherming</li> <li>• Meetapparatuur voorhanden hebben</li> </ul>
		Brandwonden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het goed dragen van de juiste PBM (handschoenen, lange kleding, laskap)</li> </ul>
		UV straling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het dragen van de juiste snij en/of laskappen, lange kleding, zonnecrème gebruiken</li> <li>• Afdekken van de huid</li> <li>• Dragen lange handschoenen</li> </ul>
		Elektrocutie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het werken met gekeurd materiaal, dat ook visueel geïnspecteerd wordt</li> <li>• Werken in een droge omgeving</li> <li>• Werken met een veilige spanning</li> </ul>



### 23. Kwaliteitsschema ten behoeve van inbrengen van damwand

Controle	Wat	Waarop	Op welke wijze	Aantal maal	notatie	door
Bouwplaats	- Draagvermogen	- Begaanbaarheid	- Visueel	- Voor en tijdens werkzaamheden	- Nee	- Machinist / Uitvoerder
Ingangscontrole	- Damwanden	- Juist profiel - Zichtbare schades - Opslag	- Visueel - Visueel - Visueel	- Iedere plank - Na iedere levering - Na iedere levering	- Afwijkingen - Nee - Nee	- Hoofdaannemer - Heier - Heier
	- Hijsgaten	- Voldoende staal boven gat	- Visueel	- Iedere plank	- Nee	- Heier
Controle materieel	- Trilblok/drukmaschine	- Beschadigingen/ lekkage	- Visueel	- Bij aanvoer, tijdens werkzaamheden	- Nee	- Heier
	- Klem	- Beschadigingen/ lekkage, afmetingen	- Visueel, meten	- Bij aanvoer, tijdens werkzaamheden	- Nee	- Heier
	- Hijsmateriaal	- Beschadigingen	Visueel	- Bij aanvoer, tijdens werkzaamheden	- Nee	- Heier
Proces	- 1e plank - Maatvoering - Werkvolgorde - Transport onder stelling	- Plaats, afmetingen - Positie piketten - Plaats/type damwand - Hijspunten en hijsen	- Via tekening - Via tekening - Via tekening/piketten - Visueel	- 1 maal - Dagelijkse controle - Continu - Per plank	- Nee - Nee - Nee - Nee	- Hoofdaannemer - Hoofdaannemer - Heier - Heier
	- Inmeten damwand	- Afwijkingen t.o.v. tekening	- Inmeten	- Na afloop werkzaamheden	- Ja	- Hoofdaannemer
Oplevering		- Eerder genoemde punten	- Visueel	- Einde werkzaamheden	- Ja	- Hoofdaannemer



Datum: 25 september 2019  
Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
Pagina 21 van 32

**Bijlage 1: Verklaring kabel- en leidingvrij werktracé**

Versie 2014.03 - versiedatum 11-12-2014

Opdrachtgever WJ Projects Projectmanagement & Aannemer  
Vertegenwoordigd door: ..... (naam in blokletters)  
..... (functie)

Project: ... Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder

Globale werksomschrijving.....  
.....

Verklaart hierbij op .....(datum)

Door een medewerker van Gebr. van 't Hek .....(naam in blokletters),  
te zijn gevraagd naar de Klic-melding en hierbij te hebben medegedeeld dat:  
(aankruisen wat van toepassing is: 2 vakjes):

- De Klic-melding m.b.t. de door ons uit te voeren werkzaamheden door opdrachtgever is gedaan** en ter inzage blijft op het werk. Dat alle kabels door haar zijn opgezocht en gemarkeerd en zij dit alles heeft getoond aan de medewerkers van Gebr. van 't Hek BV.  
Nummer Klic-melding: .....Datum(niet ouder dan 20 werkdagen): .....  
Bij Klic-meldingen ouder dan 20 werkdagen garandeert de opdrachtgever de informatie als betrouwbaar, en aanvaardt daarvoor bij schade de aansprakelijkheid.
- Er geen kabels en leidingen aanwezig zijn** en de uit te voeren werkzaamheden zonder enige belemmeringen uitgevoerd kunnen worden.  
Bij eventuele optredende schade aan onbekende kabels en leidingen zal Gebr. van 't Hek Aannemingsbedrijf door de opdrachtgever worden gevrijwaard van alle aansprakelijkheid in deze.
- Er wel één of meerdere kabels en leidingen aanwezig zijn** welke op blad 2 nader zijn aangegeven, en dat deze op een deugdelijke wijze zijn beschermd, opgezocht en gemarkeerd.  
Deze kabels c.q. leidingen liggen **niet** daar waar de damwand en/of palen e.d. geplaatst dienen te worden.  
Bij correcte uitvoering van de opdracht zal de opdrachtgever Gebr. van 't Hek vrijwaren van aansprakelijkheid voor schade aan kabels en leidingen.  
(Op blad 2 duidelijk omschrijven welke kabels en leidingen aangegeven zijn en hun plaats t.o.v. de te plaatsen damwand en/of palen o.i.d. en op welke wijze deze zijn beschermd en gemarkeerd).

Handtekening vertegenwoordiging WJ Projects Projectmanagement & Aannemer  
Handtekening vertegenwoordiging Gebr. van 't Hek BV

.....

(zonder handtekening wordt het werk niet gestart) (alleen ondertekenen als er veilig gewerkt kan worden)





Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 23 van 32

## Bijlage 2: Opstellingskeuring funderingsmachines

### Checklist werkvoorbereiding

Categorie 1

Identificatie van de machine		Keuring	
Fabrikaat/merk		Datum keuring	
Model/type		Project	Van Eeghenstraat 104
Serienummer		Plaats	Amsterdam
Bouwjaar			
Eigenaar	Gebr. van 't Hek	Opdrachtgever	WJ Projects Projectmanagement & Aannemer
Volledig adres	Nekkerweg 63	Opmerkingen:	
	ZO Beemster		
Keurmeester		Toe te passen funderingstechniek	
Eigen deskundige			
Keuringsinstantie			
Werkvoorbereider		Onvolkomenheden (nee) gemeld bij: (direct verantwoordelijke)	
Naam			
Handtekening			

**Vakjes ja /nee met kruisje invullen waar van toepassing; met 0 indien niet van toepassing**

### A Omgeving beoordeling

#### A100 Algemeen

- A101 Is het V&G plan uitvoeringsfase aanwezig?  
 A102 Is het funderingsplan aanwezig?  
 A103 Zijn de sonderingen aanwezig?  
 A104 Zijn de penetrolog gegevens aanwezig?  
 A105 Zijn de routing en opslag van de palen enz. bekend?  
 A106 .....

#### A200 Aanvoer/afvoer routes

- A201 Is het bouwterrein goed bereikbaar voor zwaar/lang verkeer?  
 A202 Zijn kabels/leidingen in aan/afvoer route aangegeven?  
 A203 Is het bouwterrein over water bereikbaar?  
 A204 Zijn er voldoende ankerpunten in de bouwput aanwezig?  
 A205 Is de maximum belasting van de ankerpunten bekend en voldoende?  
 A206 .....

Ja	Nee	Opmerkingen
X		
Ja	Nee	Opmerkingen
	X	Krappe route door binnenstad
	X	
	X	
		N.v.t.
		N.v.t.



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 24 van 32

<b>A300 Risico factoren (let op: hier bij JA melden bij verantwoordelijke)</b>		Ja	Nee	Opmerkingen
A301	Bevinden zich boven/ondergrondse kabels/leidingen nabij?			
A302	Is KLIC-melding gedaan en zijn gegevens aanwezig?			
A303	Zijn er bij bovengr. leidingen voldoende aardingspunten aanwezig?			N.v.t.
A304	Zijn er verkeer/vaar/spoorwegen of aanvliegroutes?	X		
A305	Zijn er gebouwen/scholen/ziekenhuizen e.d. nabij?	X		
A306	Zijn er opslagplaatsen van gevaarlijke stoffen nabij?			
A307	Is er vervuiling/munitie in de bodem?			
A308	Is bij vervuilde grond een onderzoeksrapport aanwezig?			
A309	.....			
<b>B Bouwterrein beoordeling</b>				
<b>B100 Grondwerk</b>		Ja	Nee	Opmerkingen
B101	Is de bovenlaag voldoende draagkrachtig?			
B102	Is het bouwterrein voldoende breed en vlak?			
B103	Is het terrein voldoende gedraineerd?			
B104	Zijn kabels/leidingen aangegeven?			
B105	Zijn er sloten/ontgravingen gedempt o.d.?			
B106	Zijn gedempte sloten/ontgravingen gemarkeerd?			
B107	Is er voldoende opbouw- en opstelruimte?		X	Werken met specifiek materieel voor krappe ruimte.
B108	.....			
<b>B200 Werken in kelders of gebouwen</b>		Ja	Nee	Opmerkingen
B201	Is de vloerbelasting bekend en voldoende?			N.v.t.
B202	Is er voldoende ventilatie?			N.v.t.
B203	.....			
<b>C Capaciteitsbeoordeling</b>				
<b>C100 Capaciteitsgegevens</b>		Ja	Nee	Opmerkingen
C101	Is de maximaal optredende situatie vlgs. het werkplan bekend?	X		Drukken trekken AZ18-700 x 15m
C102	Is deze situatie acceptabel vlgs. de cap. tabel van de machine?	X		
C103	Is op andere wijze aangetoond dat machine geschikt is?			N.v.t.
C104	Is de maximale capaciteit van machine plus brugwagen bekend?			N.v.t.
C105	Is de maximale capaciteit van machine plus ponton bekend?			N.v.t.
C106	.....			



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 25 van 32

**Checklist demontabele machine**

**Categorie 2**

Identificatie van de machine		Keuring	
Fabrikaat/merk		Datum keuring	
Model/type		Project	Van Eeghenstraat 104
Serienummer		Plaats	Amsterdam
Bouwjaar			
Eigenaar	Gebr. van 't Hek	Opdrachtgever	WJ Projects Projectmanagement & Aannemer
Volledig adres	Nekkerweg 63 ZO Beemster	Opmerkingen:	
Keurmeester		Toe te passen funderingstechniek	
Eigen deskundige			
Keuringsinstantie			
Keuringsdeskundige		Onvolkomenheden (nee) gemeld bij: (direct verantwoordelijke)	
Naam			
Handtekening			

**Vakjes ja /nee met kruisje invullen waar van toepassing; met 0 indien niet van toepassing**

D	Machine beoordeling	Ja	Nee	Opmerkingen
<b>D000</b>	<b>Algemeen</b>			
D001	Is de checklist werkvoorbereiding aanwezig?			
D002	Zijn de gegevens in deze checklist werkvoorbereiding juist?			
D003	Is het kraanboek aanwezig?			
D004	Is de capaciteitstabel aanwezig?			
D005	Is het instructieboek aanwezig?			
D006	Is het rapport periodieke keuring (jonger dan 1 jaar) aanwezig?			
D009	.....			
<b>D100</b>	<b>Cabine/bedieningsplaats</b>			
D101	Zijn de loopborden geplaatst en geborgd?			
D102	Is dakrooster/veiligheidglas (FOP) op cabine/bedieningsplaats?			
D103	Functioneren alle bedieningsorganen naar behoren?			
D104	Functioneert de inclinometer c.q. giekhoekmeter?			
D105	.....			



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 26 van 32

**D200 Giek (opbouw lengte= .....m)**

- D201 Is giek verlengd of ingekort?
- D202 Zijn alle verbindingsspennen/borgpennen gemonteerd én geborgd?
- D203 Verkeren de giekdelen in goede staat?
- D204 Zijn alle tuipennen gemonteerd én geborgd?
- D205 Zijn de tuien goed ingevet/geconserveerd (met name de sockets)?
- D206 Zijn kabelschijven en uitloopbeveiligingen in orde?
- D207 Zijn kabels op de juiste wijze ingeschoren?
- D208 Bevinden zich geen losse onderdelen op giek?
- D209 .....

Ja	Nee

Opmerkingen  
 \_\_\_\_\_  
 bij Ja alle vragen D200 beantwoorden  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**D300 Leider/Makelaar (opbouw lengte= .....m)**

- D301 Is leider/makelaar verlengd of ingekort?
- D302 Zijn alle verbindingsspennen c.q. bouten gemonteerd en geborgd?
- D303 Zijn verbindingsspennen giekkop gemonteerd en geborgd?
- D304 Zijn kabelschijven en uitloopbeveiligingen in orde?
- D305 Zijn kabels op de juiste wijze ingeschoren?
- D306 Zijn schakelaars /signaalkabels aangesloten en werkzaam?
- D307 Zijn makelaar heftuilen vastgezet en geborgd?

Ja	Nee

Opmerkingen  
 \_\_\_\_\_  
 bij Ja alle vragen D300 beantwoorden  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

- D308 Zijn hefcilinder borgpennen geplaatst en geborgd?
- D309 Zijn hefcilinder schroefogen spelingsvrij en geborgd?
- D310 Bevinden zich geen losse onderdelen op leider/makelaar?
- D311 Zijn alle slangen en leidingen juist gemonteerd en in orde?
- D312 .....

Ja	Nee

Opmerkingen  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**D400 Boven- onderwagen**

- D401 Is rijdwerk breedgezet en geborgd?
- D402 Zijn ballastdelen/powerpack geplaatst en vastgezet?
- D403 Is frame van powerpack deugdelijk gemonteerd?
- D404 Is machine opgesteld op schotten/stevige ondergrond?
- D405 Functioneert zwenkrem naar behoren?
- D406 Zijn verbindingsspennen/bouten v.h. A-frame vastgezet/geborgd?
- D407 Functoneert de parkeerrem naar behoren?
- D408 Is de machine opgesteld voor oprichten vlgs. machineinstructie?  
 (bijv. loopwielen opgestopt, rijdmotor achter, zwenkpal los, enz.)
- D409 .....

Ja	Nee

Opmerkingen  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 27 van 32

**D500 Staalkabels/lieren**

- D501 Zijn kabels visueel gecontroleerd en in orde?
- D502 Zijn wigklemmen/draadhuizen goed vastgezet en geborgd?
- D503 Functioneren remmen c.q. lieren naar behoren?
- D504 .....

Ja	Nee

Opmerkingen

**D600 Hydraulische cilinders**

- D601 Zijn cilinders vrij van uitwendige lekkage?
- D602 Zijn cilinders vrij van inwendige lekkage? (doorzakken)
- D603 Zijn slangen visueel gecontroleerd en in orde?
- D604 .....

Ja	Nee

Opmerkingen

**D700 Beveiligingen/begrenzings/signalerings**

- D701 Functioneert optopbeveiliging (eindafslag)?
- D702 Functioneert instapbeveiliging?
- D703 Functioneren eindschakelaars?
- D704 Functioneert noodstop?
- D705 Functioneert LMB c.q. trekkrachtmeter?
- D706 .....

Ja	Nee

Opmerkingen

**D800 Lift of werkplatform**

- D801 Functioneert H/L begrenzing liftlier?
- D802 Functioneert vanginrichting liftslede?
- D803 Is liftbaan recht en aaneensluitend?
- D804 .....

Ja	Nee

Opmerkingen



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 28 van 32

**D900 Uitrustingsstukken**

- D901 Is kat in goede staat?
- D902 Zijn takelblokken/hijsgereedschappen in goede staat?
- D903 Zijn geleideklauwen/sleden in goede staat?
- D904 Is heiblok/boormotor/vibrator in goede staat?
- D905 Zijn uitrustingsstukken op juiste wijze gemonteerd?
- D906 Is borgketting tussen giek en vibrator gemonteerd?
- D907 .....

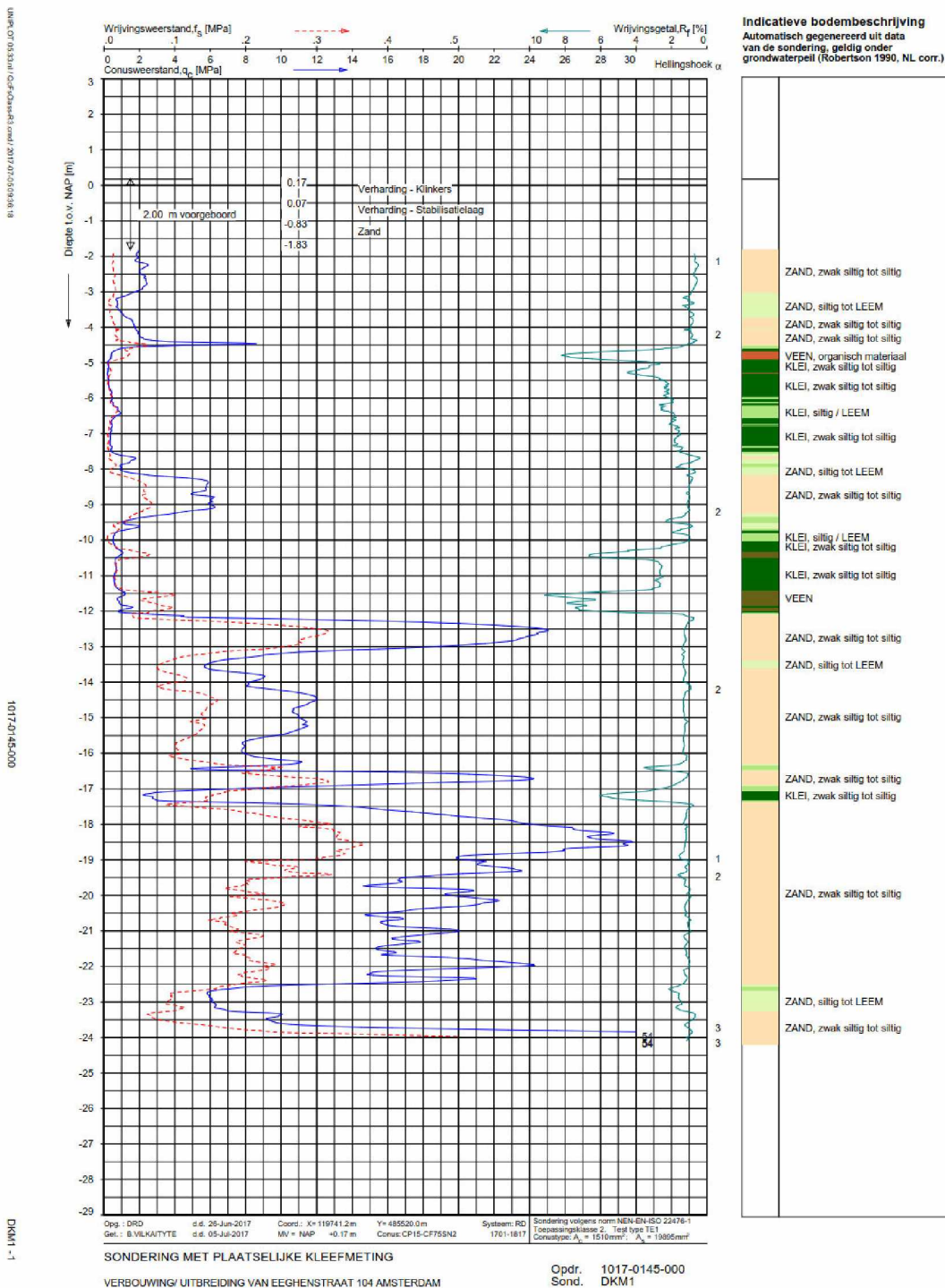
Ja	Nee	Opmerkingen

<b>Controle capaciteit</b>	<b>Situatie 1</b>	<b>Situatie 2</b>	<b>Situatie 3</b>
Massa leiders/makelaar	Kg	Kg	Kg
Massa heiblok / trilblok / boormotor	Kg	Kg	Kg
Massa hei-/hijsuitrusting	Kg	Kg	Kg
Totaal apparatuur <span style="float: right;">A</span>	Kg	Kg	Kg
Massa paal / plank / hijslast	Kg	Kg	Kg
Totale last <span style="float: right;">B</span>	Kg	Kg	Kg
Last A toelaatbaar tot een vlucht van	m	m	m
Last B toelaatbaar tot een vlucht van	m	m	m



Datum: 25 september 2019  
 Project: 19156 Amsterdam, Van Eeghenstraat 104, kelder  
 Pagina 29 van 32

**Bijlage 3: Sondering**

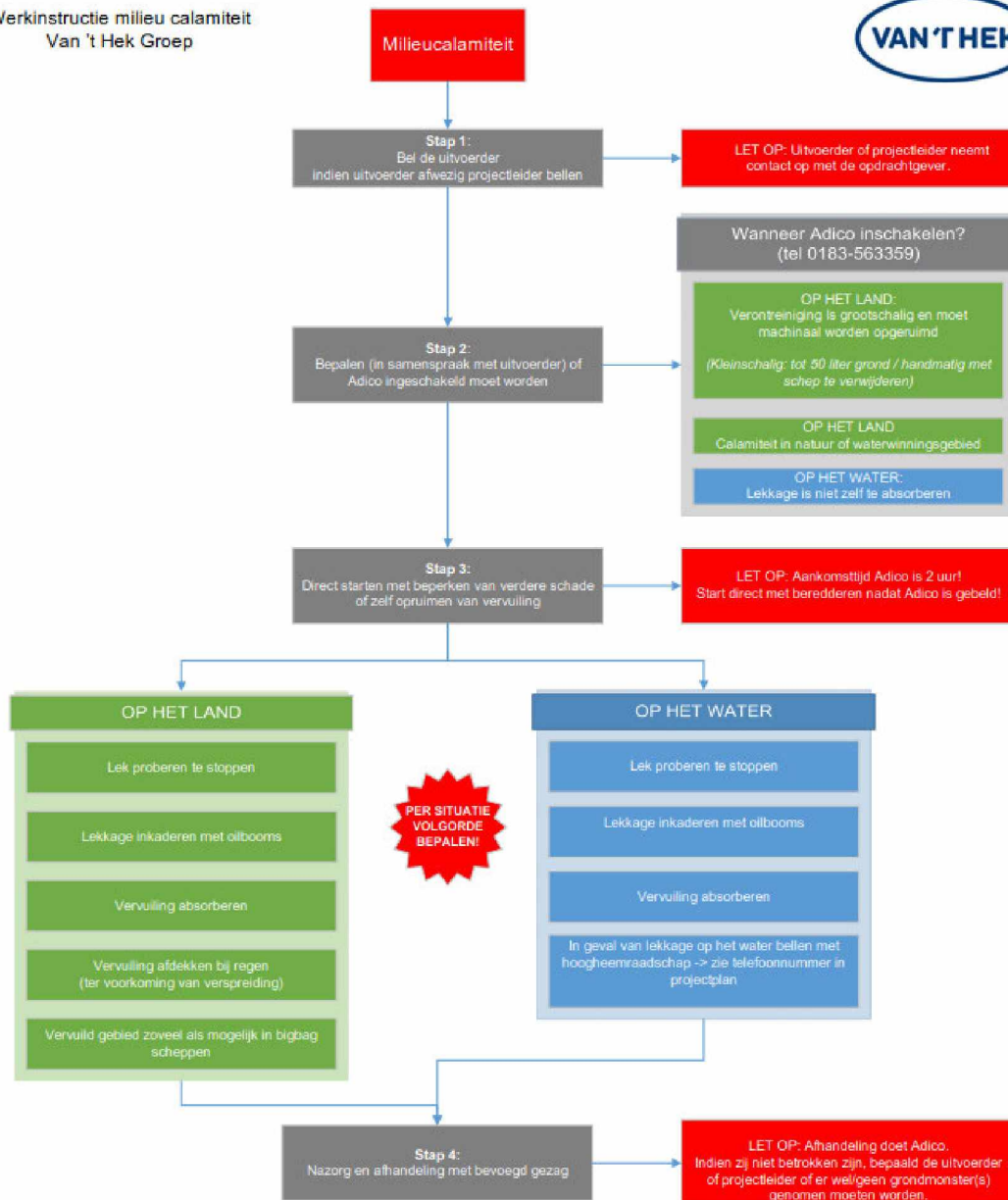






### Bijlage 6: Werkinstructie milieucalamiteit

Werkinstructie milieu calamiteit  
 Van 't Hek Groep



Standaard spilkit container		
- Absorptiekorrels (1x)	- Bigbag (1x)	
- Absorptiekussens (1x)	- Puinzakken (5x)	
- Absorptiedoeken (20x)	- Rubberen handschoenen (5x)	
- Oilbooms (2x 2m1)		
<i>Aanvullend op waterwerk:</i>		
oilbooms (volledige vaarwegbreedte) of oilbooms rondom ponton		
<b>LET OP:</b> Het volledig zijn van de spilkit is de verantwoordelijkheid van de machinist of voorman. Materialen zijn verkrijgbaar bij het magazijn.		