

Portefeuille 29  
Agendapunt 0

**Gemeente Amsterdam**  
Raadscommissie voor Verkeer Vervoer en Luchtkwaliteit, Water, Duurzaamheid en Circulaire  
Economie  
**Ter kennisneming voor de commissievergadering van 23 september 2020**

**MLD**

Nummer BD2018-  
Directie directie sb  
Dienst rve ruimte en  
duurzaamheid

**X** **Gemeente Amsterdam**  
**X** Raadscommissie voor Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water

**MLW**

**X** **TKN voor de commissievergadering van 24  
september 2020**

Portefeuille  
Agendapunt  
Datum besluit B&W

**29**  
**0**  
**n.v.t.**

---

#### Onderwerp

Brief milieuzone 2022 vrachtauto's en autobussen en uitstootvrije zone autobus

---

#### De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van

1. bijgevoegde brief waarin de raad onder meer wordt geïnformeerd over:
  - a) het niet doorgaan van de zero-emissiezone voor autobussen (touringcars en ov-bussen) binnen de S100 per 2022 als gevolg van de landelijke harmonisatie milieuzones,
  - b) het voornemen om per 2022 als gevolg van de landelijke harmonisatie milieuzones de bestaande milieuzone voor autobussen per 1 januari 2022 aan te scherpen naar emissieklasse 6 en de voorbereidingen daarvan;
  - c) hoe verdere verschoning van de autobussen tot stand komt.

---

#### Wettelijke grondslag

Artikel 169 Gemeentewet

---

#### Bestuurlijke achtergrond

Op 1 oktober 2019 heeft het college het Actieplan Schone Lucht (ASL) vastgesteld, na bespreking in uw raad. In het ASL is aangegeven dat het Rijk werkt aan een landelijke harmonisatieregeling voor milieuzones die op dat moment nog niet definitief was. Deze harmonisatieregeling zorgt voor uniformering van de toegangseisen van milieuzones in alle gemeenten in Nederland.

In het ASL is als maatregel opgenomen om de milieuzone vrachtauto's per 1 januari 2022 aan te scherpen naar emissieklasse 6. Daarnaast is in het ASL gemeld dat het Rijk in het kader van de harmonisatie mogelijk een milieuzone voor autobussen wil invoeren, waarvan de toegangseisen gelijk zijn met die voor vrachtauto's. Naar aanleiding hiervan is in het ASL toegelicht dat als de harmonisatie definitief is, de plannen voor autobussen hierop aangepast worden.

Op 29 oktober 2019 is door het Rijk het 'besluit harmonisatie milieuzones' genomen. De geagendeerde brief beschrijft de gevolgen van de definitief vastgestelde harmonisatieregeling voor het maatregelenpakket voor autobussen (touringcars en ov-bussen) in 2022 en 2025 zoals toegezegd in het ASL.

### Reden bespreking

#### **Ad 1.**

Op 24 september 2020 wordt - gelijktijdig met deze brief - de Agenda Touringcar ter bespreking geagendeerd. De commissie krijgt aldus een zo volledig mogelijk beeld over de maatregelen voor touringcars in het belang van de leefbaarheid; minder overlast, vergroten van de veiligheid en schonere lucht.

In de brief wordt toegelicht dat de definitief vastgestelde harmonisatieregeling milieuzones de volgende consequenties heeft voor de in het ASL aangekondigde maatregelen voor autobussen.

#### **Ad 1a) het niet doorgaan van de zero-emissiezone voor autobussen (touringcars en ov-bussen) binnen de S100 per 2022 als gevolg van de landelijke harmonisatie milieuzone**

In het ASL is de ambitie opgenomen om met ingang van 2022 een uitstootvrije zone voor autobussen binnen de S100 in te voeren. Echter met het definitieve besluit harmonisatie milieuzones is vast komen te staan dat toelatingseisen voor autobussen onder landelijke regie zijn geplaatst. Hiermee is de mogelijkheid uit handen genomen om lokaal specifieke of andere toelatingseisen vast te stellen. Het besluit harmonisatie staat niet toe dat de in het ASL aangekondigde uitstootvrije zone voor autobussen per 2022 wordt ingevoerd.

Overigens voert de landelijke regelgever in 2022 een evaluatie uit van de harmonisatieregeling. De vraag of voor autobussen per 2025 een zero-emissiezone kan worden ingevoerd zal daarbij ook aan de orde komen.

#### **Ad 1b) het voornemen om per 2022 als gevolg van de landelijke harmonisatie milieuzones de bestaande milieuzone voor autobussen per 1 januari 2022 aan te scherpen naar emissieklasse 6 en de voorbereidingen daarvan**

Uit de definitief vastgestelde landelijke harmonisatie volgt dat het college bij het voortzetten van de milieuzone voor vrachtauto's en autobussen deze met ingang van 2022 moet aanscherpen. Per 2022 mag er uitsluitend een milieuzone voor autobussen en vrachtauto's zijn waarmee voertuigen op diesel met emissieklasse 6 worden toegelaten (paarse milieuzone). Andere toelatingseisen zijn hier niet mogelijk.

Met het oog op het belang voor de luchtkwaliteit kiest het college ervoor om de milieuzones per 2022 voort te zetten en worden deze, in lijn met de landelijke eisen, aangescherpt naar emissieklasse 6.

Ter voorbereiding vindt momenteel afstemming plaats met de sector. Met het oog op de grote financiële en economische onzekerheid in de ov- en touringcarsector als gevolg van de coronacrisis wordt op dit moment in nauwe afstemming bekeken welk flankerend beleid noodzakelijk is om de aanscherping van de toegangseisen van de milieuzone per 1 januari 2022 haalbaar en betaalbaar te houden. Hierbij wordt met name gekeken naar (tijdelijke) ontheffingsmogelijkheden. De raad zal hiervan op de hoogte worden gesteld.

#### **Ad 1c) hoe verdere verschoning van de autobussen tot stand komt**

Naast invoering van milieuzones doet het college meer voor de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad:

- De komende jaren wordt de uitstoot van autobussen op verschillende manieren verminderd. Het GVB is begin dit jaar gaan rijden met elektrische bussen en heeft als doel een stapsgewijze invoering naar een volledig uitstootvrij wagenpark in 2025. Ook de vervoerders Connexxion en EBS rijden al met meerdere elektrische bussen;
- Als gevolg van het beleidsvoornemen Agenda Touringcar 2020-2025 zal het touringcarverkeer in de binnenstad worden beperkt.

De verwachting is dat deze maatregelen, gecombineerd met de invoering van een milieuzone diesel emissieklasse 6 voor autobussen en vrachtwagens in 2022 zal leiden tot een verdere verbetering van de luchtkwaliteit in Amsterdam

---

**Uitkomsten extern advies**

n.v.t.

---

**Geheimhouding**

n.v.t.

---

**Uitgenodigde andere raadscommissies**

n.v.t.

---

**Stukken**

Brief milieuzone 2022 vrachtauto's en autobussen en uitstootvrije zone autobus

Meegestuurd  
Ter inzage gelegd

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

5.1, 2, e 5.1, 2, e Programma Luchtkwaliteit 5.1, 2, e  
5.1, 2, e @amsterdam.nl

---