
Stavaza OV Cruquius

Van 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Datum Di 8-4-2025 12:27

Aan 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @gvb.nl>; 5.1, 2, e @vervoerregio.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Cc 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Beste allen,

Hierbij de laatste stand van zaken rondom de OV-plannen op Cruquius.

Route Cruquiusweg is definitief

- Op maandag 24 maart heeft een overleg plaatsgevonden met GVB om de uitkomsten van de proefrit te bespreken.
- De busroute over de Cruquiusweg (heen) en via de Bottelarijstraat (terug) is definitief. Dit geldt ook voor de vervolgroute vanaf Cruquius, dus vanaf de Van Lohuizenlaan.

Kruising Zeeburgerdijk/Veelaan

- Eerder zijn twee mogelijkheden geopperd voor de busroute vanaf de kruising Zeeburgerdijk–Veelaan. De route waarbij de bus rechtdoor over de Zeeburgerdijk zou rijden had de voorkeur, maar blijkt op basis van de proefrit geen goede optie. De weg blijkt in de praktijk te smal voor twee passerende grote voertuigen.
- Het alternatief waarbij de bus afslaat richting de Veelaan blijkt de beste optie. Wel moeten er aanpassingen worden gedaan aan de kruising om dit praktisch en veilig te maken. Deze aanpassingen betreffen het verplaatsen van de VRI en de stopstreep.
- Het ontwerp is op 27 maart voorgesteld aan de WVA.

Terugkoppeling WVA

- De WVA is akkoord met het ontwerp. Het kruispunt moet worden aangepast, met de stopstreep verder naar achteren en een nieuwe VRI-mast.
- Wat betreft de halte (aan de noordkant) is het advies om dit onderwerp mee te nemen richting de politiek, vanwege veiligheidskwesties.
- Het project heeft een alternatief gepresenteerd waarbij de halte aan de noordkant meer oostwaarts komt te liggen, en bovendien in een haltekom wordt geplaatst. De WVA is hiermee duidelijk meer tevreden. Dit alternatief is bovendien kostentechnisch gunstiger. Het project zal hier binnenkort op terugkomen.

Vervolg

- Op 10 april staat een vervolgggesprek gepland met de WVA, waarin de opmerkingen worden verwerkt in het definitieve ontwerp.
- Na akkoord door de WVA gaan de stukken richting expertiseteam en de bestuurders (chauffeurs) van het GVB en vervolgens richting toetsteam Verkeer en Openbare ruimte. Ondertussen bereiden we voor het deel op Cruquius een bewonersavond voor. Participatieplan daarvoor gaat richting het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel voor vaststelling.
- Het GVB heeft overigens aangegeven dat de invoering van het vervoersplan is verschoven van december 2025 naar eind maart 2026.

Ik hoor het graag als er aanvullingen of vragen zijn!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Gemeente Amsterdam

M: 5.1, 2, e

E: 5.1, 2, e [amsterdam.nl](mailto:5.1, 2, e@amsterdam.nl)