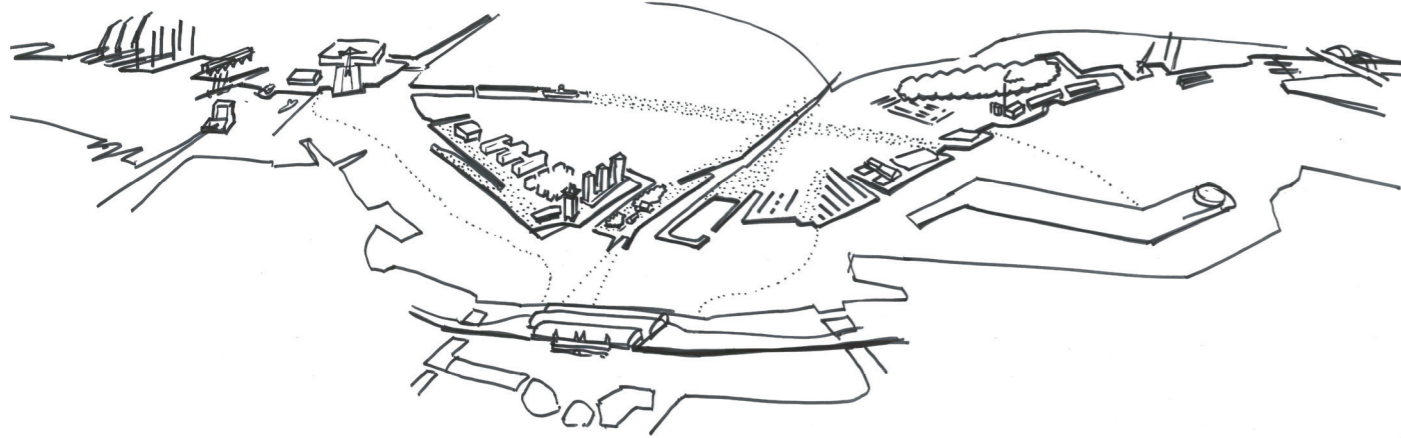


Samenhang Noord

Plan van aanpak 11-10-2018 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

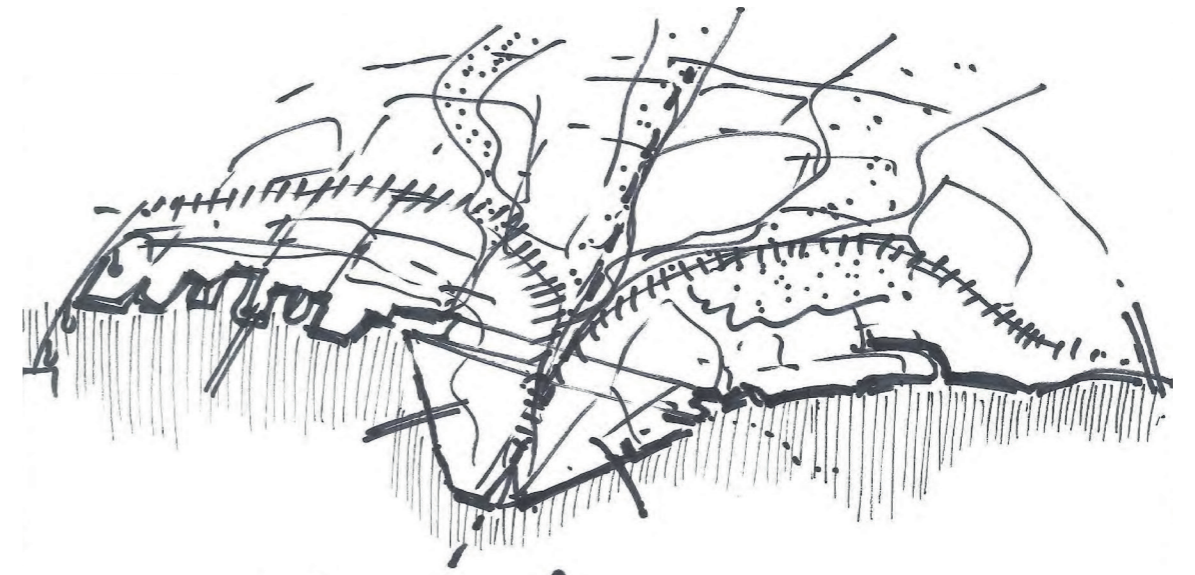
samenhang Noord



gedaan

nadere uitwerking samenhang IJ oevers

Voor de publieke ruimtes en fietspaden aan de IJ-oever zijn inmiddels studies gemaakt. De samenhang is ondezocht er is een eerste visie opgetuigd. Hierdoor is duidelijk welke zwakke schakels meer aandacht verdienen. Deze kunnen binnen deze opdracht verder uitgewerkt gaan worden.



nieuw

opzet samenhang Noord

Op de schaal van Noord is de samenhang nog onvoldoende onderzocht of integraal belegd. Een 'Kansen en Verbindingen kaart' is er, maar uitwerkingen daarvan zullen ook met projecten moeten worden afgestemd. Daarom is het goed om een zelfde traject op te tuigen zoals dat bij de IJ oevers is gebeurd, zodat er afstemming, een gedragen beeld en samenwerkingen ontstaan. Een visie voor samenhang in Noord zal net als aan de IJ-oever moeten resulteren in concrete projectvoorstellen tbv ruimtelijke kwaliteit.

Als uitbreiding op de verkenning op samenhang Noordelijke IJ-oever zal er dus naar een groter gebied gekeken worden en naar meer thema's dan alleen openbare ruimte en fietsverbindingen.

plan van aanpak

problemanalyse

Grote schaal

Er is een mismatch tussen studies en programma's die op grote schaal gemaakt worden en projecten en buurten waar deze moeten landen. Vaak blijft het maken bij boekjes en visies, maar hoe deze kunnen landen is onduidelijk. Er blijven hierdoor kansen onbenut. Komend jaar worden er op schaal van Noord een aantal studies uitgevoerd, er zal een koppeling gelegd gaan worden met projecten.

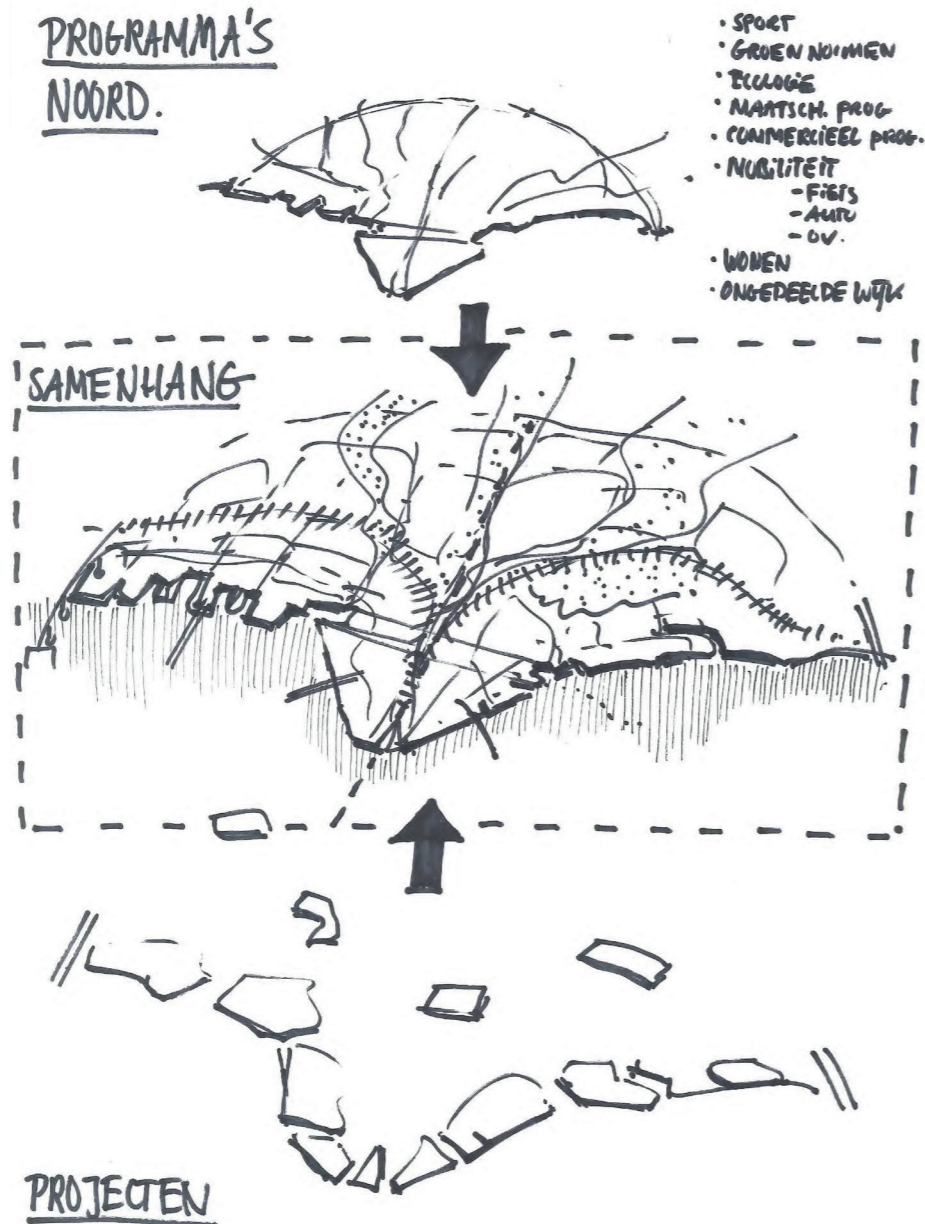
Structuurniveau

Noord is vrij fragmentarisch qua opzet, de weinige doorgaande en bindende structuren dreigen te verrommelen, zoals bij het Johan van Hasselt kanaal het geval is. Hoe kunnen verschillende projecten bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van dergelijke lijnen en hoe kunnen ze op schaal van de structuur weer betekenis krijgen voor de toekomst?

Projecten

Worden gedefinieerd door een grens, maar in veel gevallen hebben projecten in hun invoedsgebied ingrepen nodig om binnen eigen projectgrenzen zaken werkend te krijgen. Voor het aaneenschakelen van IJ-oeveren en parken is het bijvoorbeeld noodzakelijk om de kade bij IJ-plein op te waarderen.

Daarnaast zijn er binnen projectgrenzen soms investeringen nodig die op een ander schaalniveau impact hebben. De bruggen die bij project Sixhaven worden voorgesteld hebben een betekenis nodig die het project overstijgt. Een studie op samenhang kan dus ook binnen projectgrenzen zorgen voor keuzes en argumentatie.



samenhang Noord

opgave typen	schaal	probleem eigenaar	actie
1. Binnen projectgrens	S (plek/lokaal)	Project	overleg/ afstemming
2. Buiten projectgrens	S (plek)	Project/ stadsdeel	afstemming/ schetssessie
3. Op structuurniveau	M (middel)	Meerdere projecten, stadsdeel	workshop tbv afstemming
4. Programma's	L (Noord)	Samenhang noord/ programma	workshop/ afstemming projecten

planning samenhang noord

oktober - december (probleemdefinitie)

wat: kennismaken en ophalen (inventariseren)
Zie bijlage contactenlijst

ophalen bij:
- project teams (9 projecten)
- programmas
- stadsdeel Noord

hoe: door Interactieve sessies met project team interviews te organiseren.

product: opgaven duiden/ uitwerken in kaart en verslag

januari - mei (kansuitwerkingen)

wat: ophalen, verder definiëren en ruimtelijk vertalen van opgaves (dmv schetssessies laten ontstaan van samenwerkingen tussen betrokkenen)

hoe: workshops organiseren

product: projectenkaart, concrete projectvoorstellen/ maatregelen tbv samenhang

benodigd: secretariele ondersteuning

mei- september (?)

wat: uitzetten/ opdracht formuleren

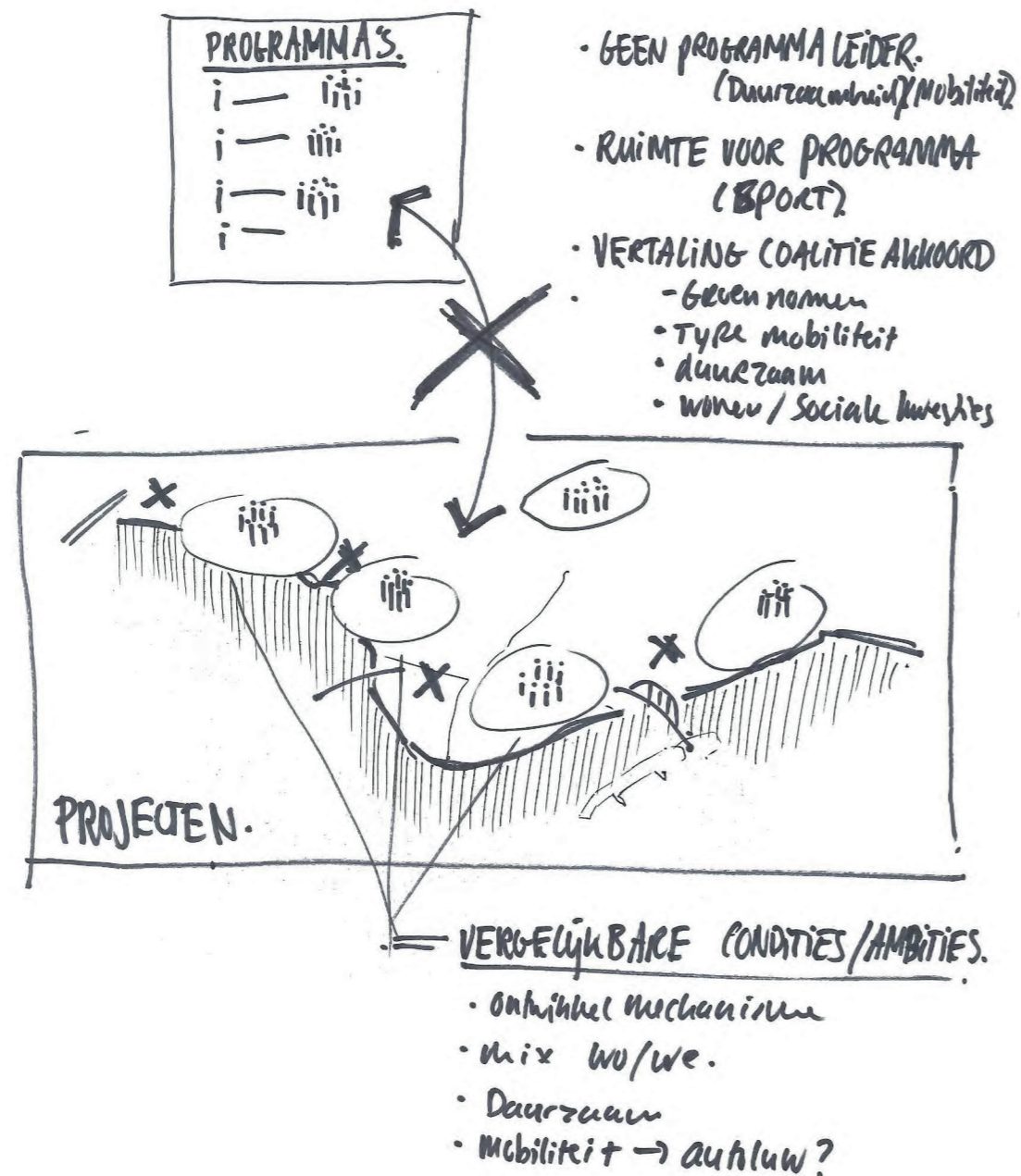
hoe: workshops organiseren

product: projectenkaart, concrete projectvoorstellen/ maatregelen tbv samenhang

benodigd: secretariele ondersteuning

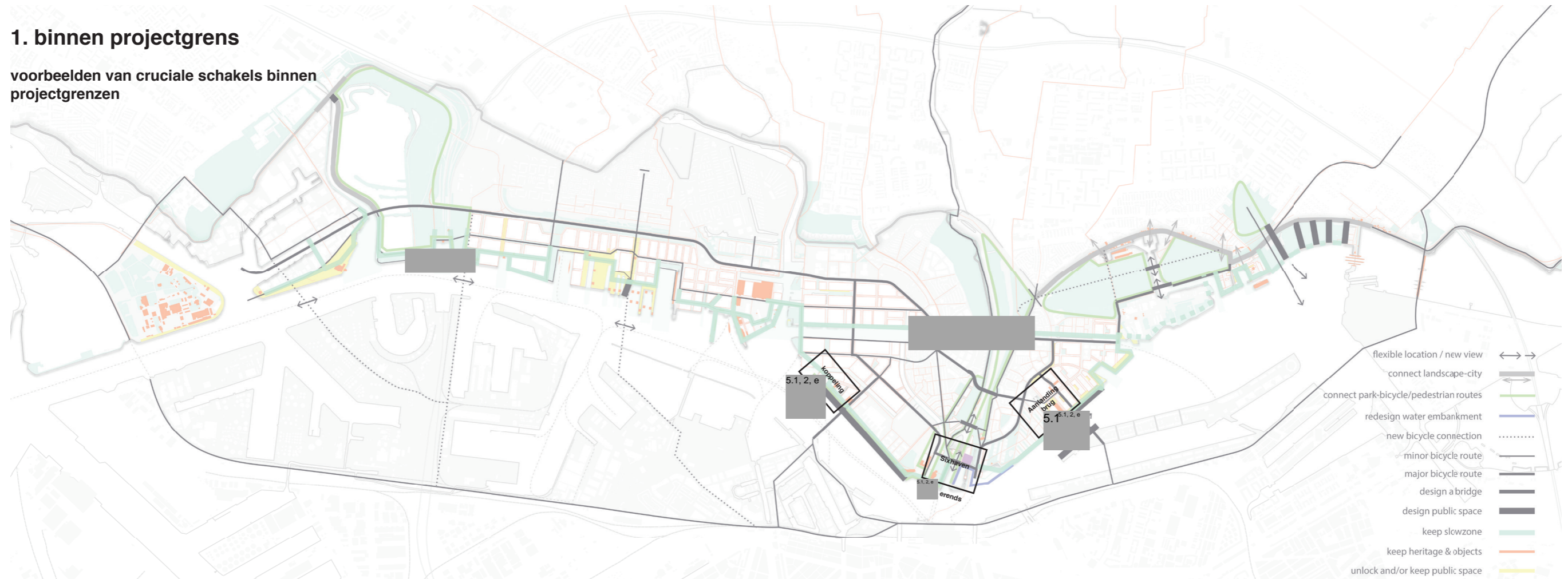
Terugkoppeling opdrachtgevers

Met regelmaat wordt voortgang besproken met opdrachtgevers. Hierin worden keuzes voorgelegd en wordt



1. binnen projectgrens

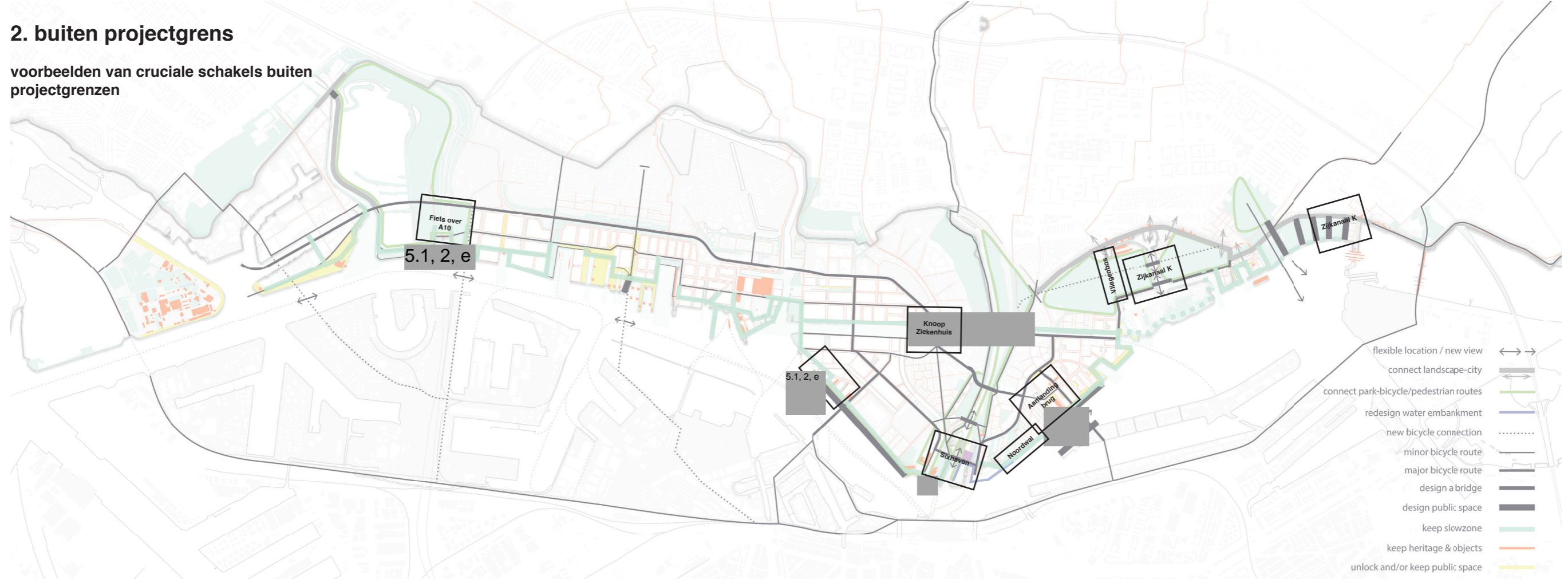
voorbeelden van cruciale schakels binnen projectgrenzen



- flexible location / new view ↔
- connect landscape-city ↔
- connect park-bicycle/pedestrian routes ↔
- redesign water embankment —
- new bicycle connection ·····
- minor bicycle route —
- major bicycle route —
- design a bridge —
- design public space —
- keep slowzone —
- keep heritage & objects —
- unlock and/or keep public space —

2. buiten projectgrens

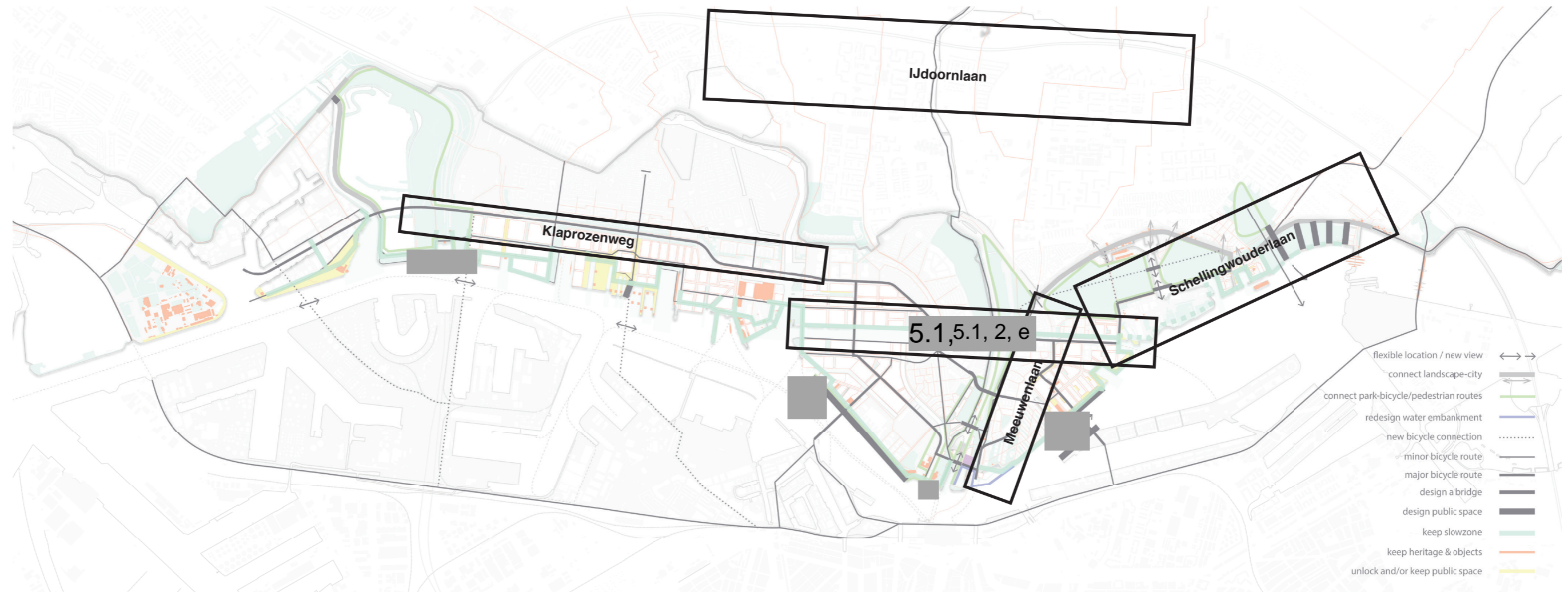
voorbeelden van cruciale schakels buiten projectgrenzen



- flexible location / new view ↔
- connect landscape-city ↔
- connect park-bicycle/pedestrian routes ↔
- redesign water embankment —
- new bicycle connection ·····
- minor bicycle route —
- major bicycle route —
- design a bridge —
- design public space —
- keep slowzone —
- keep heritage & objects —
- unlock and/or keep public space —

3. op structuurniveau

voorbeelden van ruimtelijke eenheden



4. programmas

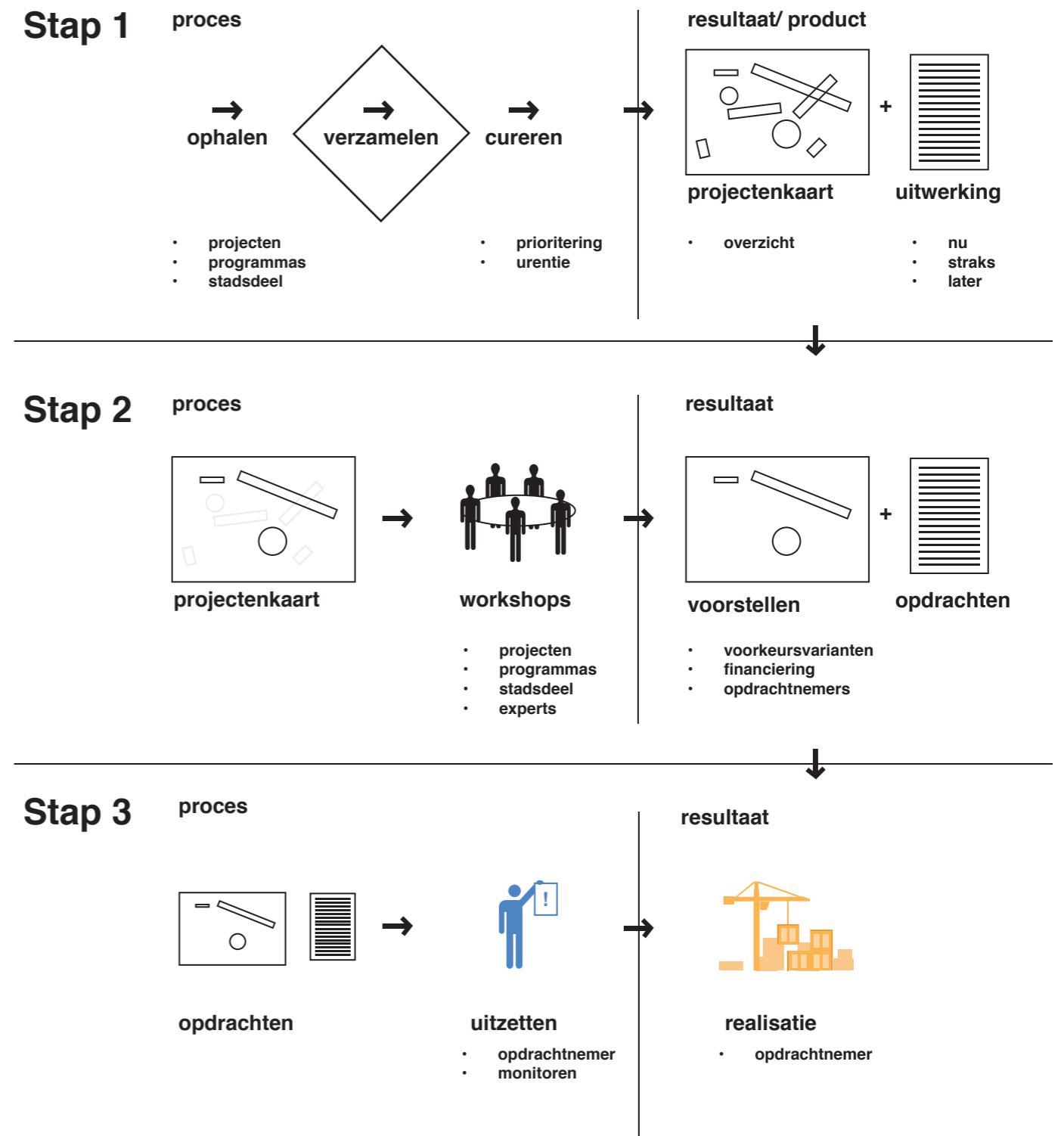
Voorbeelden van programmas in Noord

Duurzaamheidsplan Noord	5.1, 2, e	
Projecten coördinator duurzaamheid	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Groene Agenda/ kwaliteitsimpuls groen	5.1, 2, e	
Ongedeelde wijk programma Noord	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Voorzieningen Noord	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Programma duurzaamheid Noord	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Ecologie	5.1, 2, e	5.1, 2, e
Sport programma Noord	5.1, 2, e	
Mobiliteitsplan Noord	5.1, 2, e	
Fietspaden	5.1, 2, e	
Netwerkstudie Noord	5.1, 2, e	5.1, 2, e

plan van aanpak

Wat doen wij?

Opgave typen	onze rol	product/ resultaat
1. Binnen projectgrens	meedenken en meeschetsen	opnemen in totaal kaart noord
2. Buiten projectgrens	ophalen -> projecten initiëren	projecten kaart- opdracht- realisatie
3. Op structuurniveau	ophalen -> projecten initiëren	projecten kaart - opdracht - realisatie
4. Programma's	bemiddelen en organiseren	assisteren/ organiseren, bemiddelen, laten landen in projecten



contactpersonen

A. agenda's en projecten:

Strategisch budget beheer 5.1, 2, e
 Ruimtelijke Kwaliteit voor de Stad 5.1, 2, e
 Koers 2020-2025 5.1, 2, e
 MIRT A8/ A9/ A10 5.1, 2, e
 Drukke spreiding in de stad 5.1, 2, e

Supervisoren Noord 5.1, 2, e (Overhoeks)

B. Programmas:

Projecten coördinator duurzaamheid 5.1, 2, e
 Groene Agenda 5.1, 2, e
 Kwaliteitsimpuls Groen 5.1, 2, e
 Netwerkstudie Noord 5.1, 2, e
 Ongedeelde wijk programma Noord 5.1, 2, e
 Bleeker 5.1, 2, e
 7 zwakke buurten noord 5.1, 2, e
 Voorzieningen Noord 5.1, 2, e
 Programma duurzaamheid Noord 5.1, 2, e
 Ecologie 5.1, 2, e
 Sport programma Noord 5.1, 2, e
 Mobiliteit Noord (V&OR) 5.1, 2, e

C. Verkeer

Stadsregio Amsterdam (SRA) 5.1, 2, e
 Vervoersregio Amsterdam (fiets) 5.1, 2, e
 Investeringsagenda fiets 5.1, 2, e
 Meerjarenplan Fiets/ Groennet 5.1, 2, e
 Oostelijke aansluiting A10 5.1, 2, e
 Netwerk Noord 5.1, 2, e

D. Overkoepelende projecten en studies

Van Dam tot Dam 5.1, 2, e
 Sprong over 't IJ/ verbindingen 5.1, 2, e
 Hoogbouwvisie 5.1, 2, e
 Kansen en verbindingen kaart Noord 5.1, 2, e
 Klaprozenweg studie 5.1, 2, e
 IJdoorlaan 5.1, 2, e
 Johan van Hasselt studie 5.1, 2, e
 Schellingwouderlaanstudie 5.1, 2, e

BMA onderzoek cultuurhistorie IJ

MRA dijkversterking Adam - Hoorn 5.1, 2, e
 Zaandam/ Achtersluispolder 5.1, 2, e
 Zaan-IJ/ Noordzeekanaal visie 5.1, 2, e

E. Project locaties, uitwerkingsgebieden en versnellingslocaties:

IJ:
 Havenstad (programma) 5.1, 2, e (R&D)
 5.1, 2, e (PMB)
 NDSM-werf 5.1, 2, e 5.1, 2, e (R&D)
 5.1, 2, e (PMB)
 Buiksloterham 5.1, 2, e 5.1, 2, e
 Overhoeks 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB)
 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB)
 Sixhaven 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
 5.1, 2, e 5.1, 2, e
 Hamerkwartier 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e
 5.1, 2, e 5.1, 2, e (secretariaat)
 Albe Marle/ Vliegenbos 5.1, 2, e
 5.1, 2, e
 Oranjewerf 5.1, 2, e 5.1, 2, e (PMB)
 Sluisbuurt 5.1, 2, e

Noord overig:

Bongerd
 Elzenhagen (CAN)
 Buikslotermeerplein (CAN)
 Banne noord en zuid
 Noorderkwartier
 Waterplan plein

Ontwikkelbuurten

De Kleine wereld
 Plan van Gool
 IJ-plein (verdichting)
 Molenwijk



**Gemeente
Amsterdam**