

Navraag bij Kennis en Kaders over de reden waarom de KBS is opgenomen als corridor in de Agenda Touringcar:

Reactie op jouw vraag:

De Kattenburgerstraat was in 2019 plusnet auto. Een weg die was ingericht om grote hoeveelheden verkeer aan te kunnen. De uitgebreide onderbouwing vind je in de Agenda Touringcar 2020-2025.

In de voorbereiding van de agenda hebben we uitgebreid met de branche, bestemmingen en vervoerders gesproken. Startpunt was een volledig verbod op touringcars binnen de ring A10 (coalitieakkoord 2018-2022).

Dat bleek al snel een ondoenlijke opgave, omdat je daarmee de voordelen van de touringcar (efficiënt, vervoert jongeren/mensen die slecht ter been zijn, ouderen) tenietdoet. We zochten naar een compromis waar zowel de branche achter stond en recht deed aan de oorspronkelijke opgave (geen touringcars binnen ring A10).

De corridor Weesperstraat-Valkenburgerstraat-Kattenburgerstraat hebben we uitgezonderd omdat:

- Het plusnet auto is en ingericht om grote hoeveelheden verkeer aan te kunnen. Er waren geen grote overtredingen en overlast, mede vanwege de goede halteplekken (zie bijv. bij Joods Historisch Museum). Niet gezegd dat er helemaal geen overlast was, maar de grootste bron van ergernis was touringcars in smalle straten en foutparkeerders. Insteek was faciliteren waar kan, verbieden waar moet.
- Kattenburgerstraat is een verbinding met de S100 waardoor touringcars vanuit het zuiden (Weesperstraat-Valkenburgerstraat) niet direct de IJ-tunnel inrijden en vice versa touringcars vanuit het Noorden niet de S100 over moesten om naar de zuidkant te gaan.
- Daar een groot gedeelte van de musea en culturele bestemmingen lagen met halteplaatsen die goed werkten: JHM, NEMO, Artis, Carré, Nationaal Opera en Ballet, Scheepvaartmuseum, NEMO.

Navraag bij Verkeersmanagement levert onderstaand antwoord op:

Feit is wel dat ten tijde van de keuze de Kattenburgerstraat in het beleidskader verkeersnetten nog aangemerkt werd als Corridor, de hoogste categorie weg in Amsterdam. Inmiddels is de Kattenburgerstraat afgewaardeerd tot hoofdnet. Voor verkeer vanuit de IJtunnel naar de s100 noord was (en is) dit een belangrijke route. Verder was dit natuurlijk altijd onderdeel van het netwerk zwaar verkeer in het centrum.