

From: "5.1.2,e" <5.1.2,e >
Sent: Tue, 25 Jul 2023 18:35:24 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>; "Verhallen, Barbara" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e @gmail.com>
Subject: Re: concept verslag
Attachments: Kopie van verslag 10juli 2023 Kattenburgerstraat-Gemeente_concept 5.1.2,e Kopie van verslag 10juli 2023 Kattenburgerstraat-Gemeente_concept.docx

Dag Barbara en 5.1.2,e

Dank voor het uitgebreide verslag, uitgebreider dan we hadden verwacht. :-)

Ik heb een paar aanpassingen (zie veranderingen bijhouden). Voor ons is belangrijk dat expliciet wordt gemaakt wat dat 'gebaar' namens de gemeente nu precies was, anders is ook onduidelijk wat we precies hebben afgewezen en waarom.

Niet in het verslag, maar iets wat ik me wel afvroeg:

1. In het Afwegingskader voor toewijzing touringcarroutes (Agenda Touringcar 2020-2025, pagina 36) worden verschillende criteria genoemd voor het toewijzen van touringcarroutes. Samen constateerden we al dat aan de belangrijkste voorwaarde (minimale doorrijhoogte 4,20 meter) niet wordt voldaan. Zouden jullie kunnen aangeven hoe de Kattenburgerstraat scoort op elk van de andere criteria (functie en profiel, rijbaanbreedte, obstakelvrije zone)? En hoe de stad dan in hemelsnaam is uitgekomen bij de Kattenburgerstraat, anders dan dat tijdens de tien bijeenkomsten met diverse lobbyisten op papier een goed idee leek? Dank!

2. In het verslag wordt uitgegaan van een ZTL die heel groot is (alles binnen de S100). Binnen dat gebied is inderdaad veel parkeergelegenheid en wonen en werken veel mensen. Ligt het niet veel meer voor de hand om uit te gaan van een kleinere ZTL? Dat zou immers veel effectiever zijn om doorgaand verkeer door de stad (west/oost, noord/zuid) drastisch terug te dringen. Eventueel kan natuurlijk gewerkt worden met twee zones. Zeg: een rode zone voor het gebied rondom CS (bijv. gebied tussen Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, Piet Heinkade, Westerdokskade, evt met Valkenburgerstraat) en een blauwe zone met het gebied daaromheen (S100). Waarbij je alleen in de rode zone mag komen als je daar woont, werkt, een parkeerplaats hebt gereserveerd of een ontheffing hebt, zoals taxi en gehandicaptenvervoer richting CS).

Hopelijk kunnen jullie snel terugkomen op in elk geval de eerste vraag, aangezien dat voor ons belangrijke informatie is in de gesprekken met de raadsleden.

Groet,

5.1.2,e

Op 19 jul. 2023, om 11:24 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e en Barbara

Bij deze nog een paar aanvullingen van mijn kant, voor het zien van de wijzigingen moet je hem even in office of iets anders openen. Ik ben benieuwd naar jouw reactie 5.1.2,e

Zodra we dit rond hebben kunnen we de acties in gang gaan zetten.

Vriendelijke groet

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: Verhallen, Barbara <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: Monday, July 17, 2023 6:00:04 PM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e >; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: concept verslag

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e

Bijgaand het verslag van de bijeenkomst van 10 juli. Ik heb het verslag gemaakt aan de hand van de opname maar mocht ik toch iets fout hebben geïnterpreteerd dan hoor ik dat graag.

@ 5.1.2,e wil je het verslag doorsturen naar 5.1.2,e? Ik heb geen mailadres

Dank en ik hoop dat ik het gesprek een beetje recht heb gedaan met dit verslag.

Groet
Barbara

Barbara Verhallen

Woordvoerder cluster Ruimte en Economie
Communicatiestrateg

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.