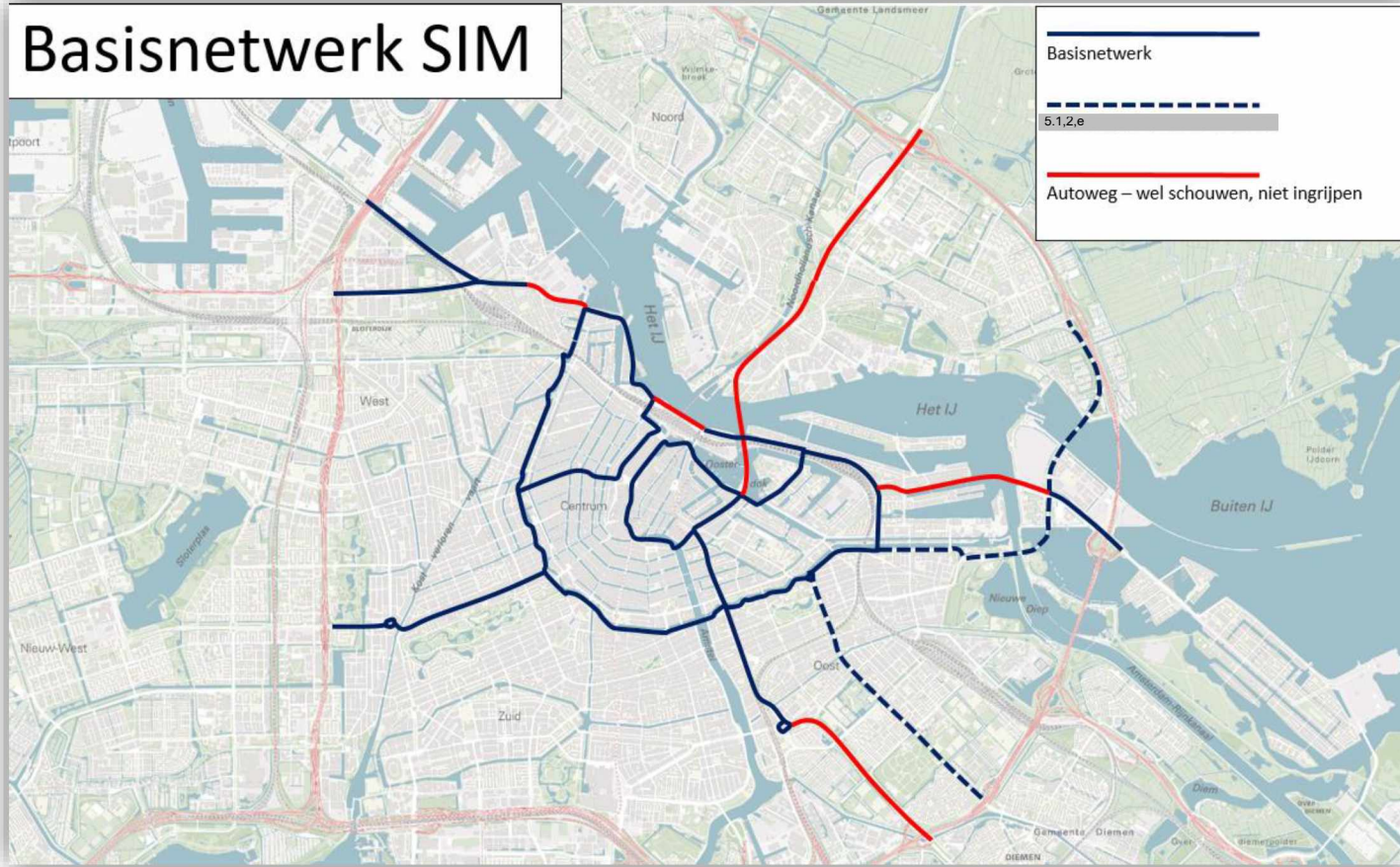


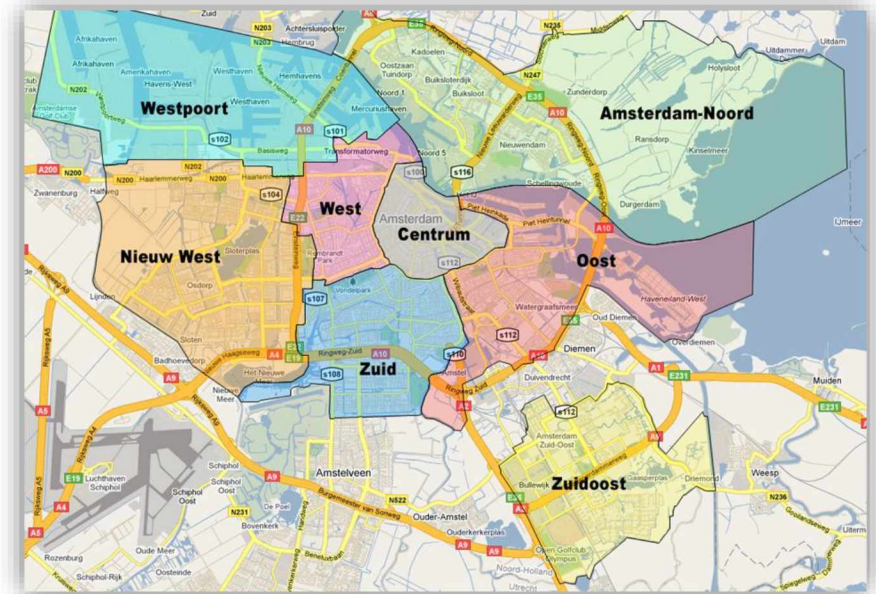
SIM briefing week 24 (12 juni –16 juni)

In deze wekelijkse briefing staan actuele projecten en aandachtspunten, taak voor de weginspecteur is deze gedurende de week te schouwen en een terugkoppeling te verzorgen met de bevindingen (middels loggingstool). Indien van toepassing wordt ook een mogelijke ingreep voorgesteld.

Basisnetwerk SIM

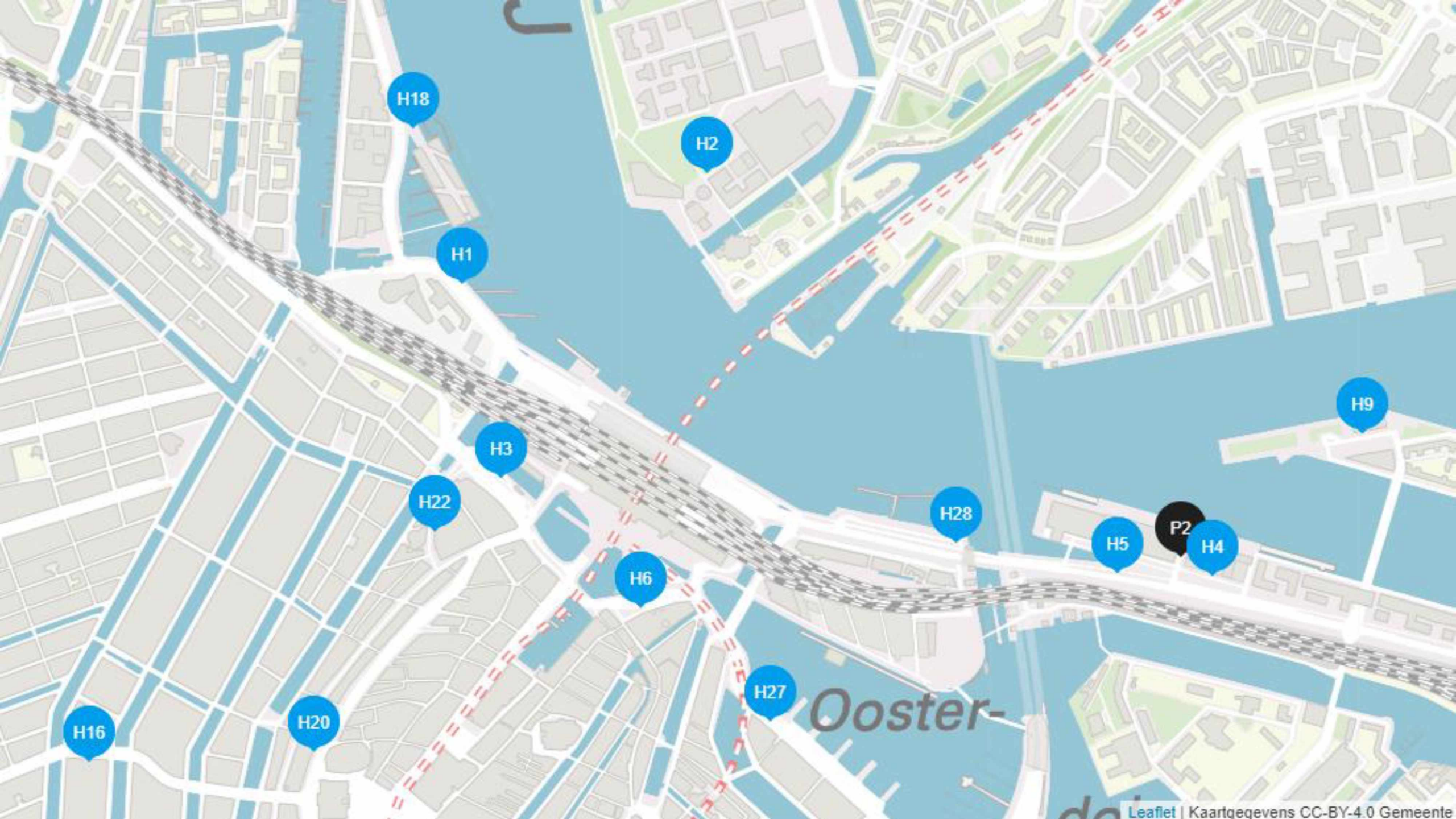


Aandachtspunten stadsdelen



<https://www.tourbuzz.nl>

Periode	Weekdagen	Uren	18 maart t/m 19 april 2023	Paasmaandag 9 april	20 april t/m 17 mei 2023	18 mei t/m 14 juni 2023	Pinksteren zo 27 t/m ma 28 mei	15 juni t/m 2 augustus 2023	3 augustus t/m 30 augustus 2023	31 augustus t/m 27 september 2023	28 september t/m 31 oktober 2023	Bijzonderheden
H3	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	2	2	1	1	2	1	1	1	0	
H28	ma t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	3	3	3	3	3	3	2	2	2	Op maandag en dinsdag geen coördinator. Elke periode evalueren of aantal terug kan naar 2. Bij deze halte vinden werkzaamheden plaats, goed monitoren hoe het verloopt en hoe inzet noodzakelijk is in relatie tot project wwv en hijswerkzaamheden. Indien nodig kan het aantal tijdens die werkzaamheden worden verhoogd naar 4 (respectievelijk 3 of 2 – vanaf augustus).
H4	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H5	wo t/m zo (7 dagen per week)	08:00 - 16:00 (8 uur)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0	
H12	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	In de periode van 1 juni 2023 t/m 20 juli 2023 zijn er werkzaamheden op de zuidelijke S100 waardoor deze haltes (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn.
H25	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H30	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	
H33	wo t/m zo (5 dagen per week)	08:30 - 16:30 (8 uur)	0	0	1	0	1	0	1	1	0	Deze halte is wisselend een bufferlocatie of halteerlocatie. Instructies zullen tzt gecommuniceerd worden.
Totaal			6	6	9	5	10	5	8	8	2	Indien nodig kunnen VKR ook op de halte bij de Heineken Experience ingezet worden.
Coördinator			1	1	2	1	2	1	2	2	0	



H18

H2

H1

H3

H22

H6

H28

H5

H4

H9

P2

H27

H16

H20

Ooster-

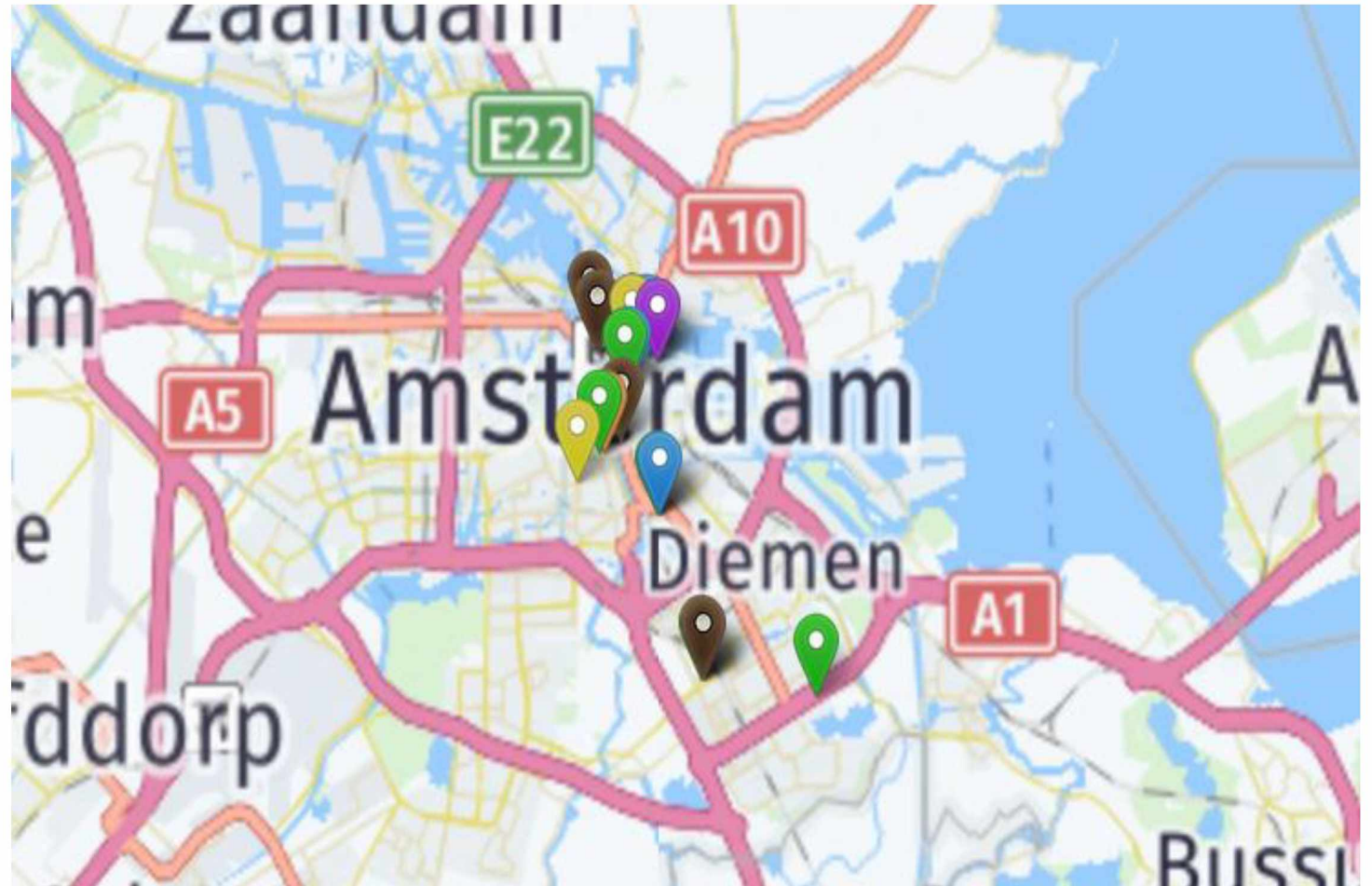
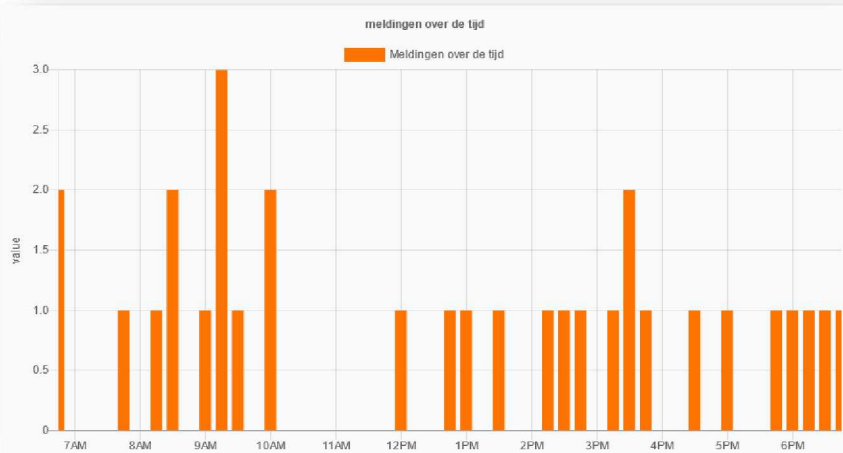
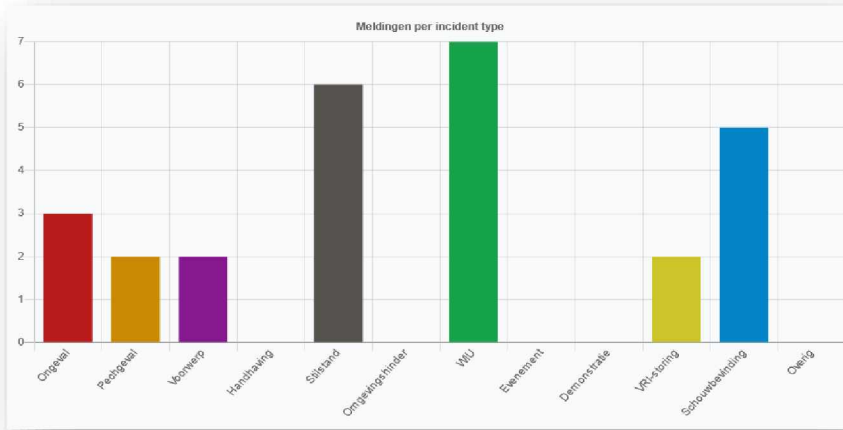
Rooster wegininspecteur

	OCHTEND	MIDDAG	OPMERKINGEN
WEEK 24			
12-06-2023	5.1,2,e h	5.1,2,e	KNIP!
13-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
14-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
15-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
16-06-2023	Martijn	5.1,2,e	
WEEK 25			
19-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
20-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
21-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
22-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
23-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
WEEK 26			
26-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
27-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
28-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
29-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	
30-06-2023	5.1,2,e	5.1,2,e	

De statistieken

05 - 06 - 2023

08 - 06 - 2023



23-05 11:30 Rozengracht, bij kruising Marnixstraat. GVB is een spoorwissel aan het repareren. Betreft dus een calamiteit, toch heb ik een vraag over de manier waarop dit gedaan wordt. De vrachtwagen die benodigd is voor de reparatiewerkzaamheden staat tegen de rijrichting in, geparkeerd op rijstrook 1. Dit is de linksaffer richting Marnixstraat. De vrachtwagen staat op de lus, en telt dus zwaar mee in de Voertuig Afhankelijke regeling. Daarnaast blokkeert deze rijstrook 1. Verkeer voor Marnixstraat moet dus noodgedwongen over rijstrook 2, maar deze gaat rechtdoor richting Nassaukade. Rijstrook 1 en 2 hebben niet tegelijk groen. Dit betekent dat het verkeer voor Marnixstraat gaat rijden op het groen van rechtdoor (VL021) maar toch linksaf slaat, terwijl rijstrook 1, voor linksaf, (VL031) op dat moment rood heeft. Dit verkeer rijdt dus door rood en dat levert verkeersonveilige situaties op. Ook valt me op dat er geen kegels zijn geplaatst voor de vrachtwagen, die behalve voor meer attentiewaarde en veiligheid, ook voor een betere doorstroming zouden zorgen. Die kegels liggen wel in de vrachtwagen. En er staan er een aantal bij de werkzaamheden aan de trambaan, om de werklui te beschermen. De trambaan is namelijk niet afgesloten, waardoor taxichauffeurs deze gewoon gebruiken. Zij gaan dus links, tegen de rijrichting in, langs de werkzaamheden. Dat levert ook de nodige hachelijke situaties op. Aan de overkant staat een dienstvoertuig van het GVB, deze staat op de stoep en op het fietspad en is daarmee op zichzelf al verkeersonveilig, maar zou ook gebruikt kunnen worden om de trambaan af te sluiten voor taxi's. Als ik het team Handhaving GVB daarover aanspreek, en ook graag de vrachtwagen op de trambaan wil hebben ipv op de rijbaan, blijkt dit niet te kunnen omdat het tramverkeer nog rijdt. (Dan worden werkzaamheden wel stilgelegd en kegels weggehaald, maar voor taxis niet). Nou vraag ik mij dus af, waarom iedereen op deze toch al drukke en onveilige kruising hinder moet ondervinden van de werkzaamheden van het GVB, behalve het GVB zelf?! Waarom niet het tramverkeer Rozengracht stad uit stilgelegd/omgeleid en de vrachtwagen en de dienstvoertuigen op de trambaan gezet? Dan kon alles en iedereen, incl werklui GVB, veilig en zoals altijd gebruik maken van de openbare ruimte. En met wie kunnen we hierover in gesprek?! Dit was onlangs ook zo met de bus die de aanrijding had gehad bij Scheepvaartmuseum en daar 2 omleidingsroutes blokkeerde, met ernstige stremming tot gevolg. Iets meer omgevingsbewustzijn zou wel prettig zijn, in een stad waar alles en met name het verkeer onder hoge druk staat.

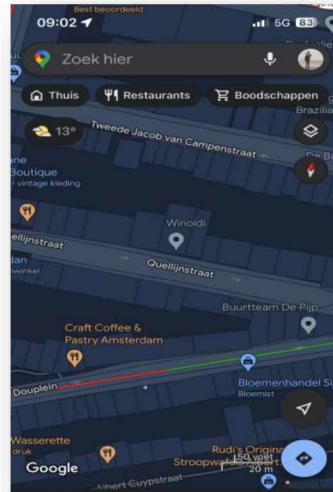
Van weekbriefing 22

Is besproken met het GVB. Zij gaan dit voorbeeld gebruiken voor wat wel/niet kan/mag op een kruispunt.



Terugblik van afgelopen week

05-06 7:30 - 9:00 Schouw SHK x vWou. Er komen extra VR's op Weteringschans om doorstroming te verbeteren. De borden bij Amstel worden omgewisseld en rood-witte zuil gaat eruit. Bij Heineken gaat de VR actief het verkeer om laten keren naar SHK stad in, zodat het verkeer niet onnodig de wijk in gaat. Deze komen ze namelijk toch niet uit. Er worden nog diverse puntjes op de i gezet, zoals verbreding van voetgangerszone en plaatsing huisvuil.



05-06 9:00. VMCA gebeld om aan te geven dat ik weer inzetbaar ben en om te vragen hoe het gaat met IJtunnel. Die blijkt stad-in weer open te zijn. VKL vraagt of ik op kruising FeBo x Ceintuurbaan wil kijken of 441 het goed doet. Deze zou op rood blijven staan. VKL heeft VRI op starre regeling gezet. Ik constateer dat 441 dan gewoon wit geeft, uiteraard ook zonder aanbod. Nu ik tp ben, zet VKL de VRI weer op VA, zodat ik kan controleren of ie het dan ook doet. Dat is niet het geval, wat ook overeenkomt met de melding die VKL krijgt. Storing wordt aangemeld en VRI gaat zolang terug op star. Zelfde kruispunt: VL291 (fietsers) stond uit rijrichting gedraaid. Deze heb ik zelf weer terug in de juiste richting - en goed vastgezet.

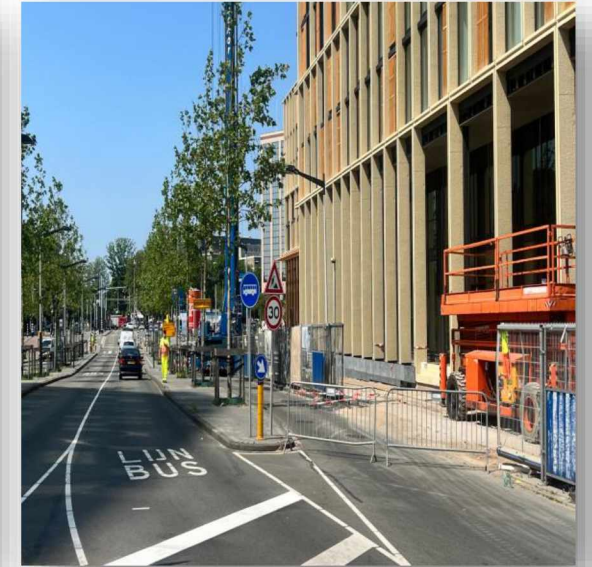


05-06 15:30

S111 Julianaplein stad in.

Er vinden werkzaamheden plaats naast het bouwterrein aan het Julianaplein. 2 grijze dranghekken begeleiden het verkeer via de busbaan, Na het werkvak van de hijswerkzaamheden zorgt 1 van de verkeersregelaars dat het verkeer op de busbaan pas gaat rijden als het verkeerslicht op hun huidige rijbaan groen krijgt zodat er geen onveilige situaties ontstaan met de overstekende voetgangers en de verkeersregelaar begeleid het verkeer na de VOP weer terug naar hun eigen rijbaan.

Het enige dat in mijn waarneming ontbreekt is een duidelijk begrijpbaar tijdelijke verkeersmaatregelen. Enkel één kegel en 2 grijze dranghekken hebben geen betekenis. Dit zou wel zo zijn met 2 rood witte afzethekken met een D02 links en eventueel een aankondiging "verkeer via busbaan".



05-06 16:00

Hugo de Vrieslaan thv bouwterrein aan het Julianaplein.

Vrachtwagen blokkeert het doorgaande verkeer richting het Julianaplein. Daardoor gaat het verkeer via de tegengestelde rijbaan in rijden om de stilstaande vrachtwagen te passeren wat een onveilige verkeerssituatie op kan leveren. Uiteindelijk wordt de vrachtwagen door bouwplaats medewerkers achteruit het bouwterrein op begeleid.



05-0616:25

5.1.2,e

X Stephensonstraat

Conflicterende bebording.

Snorfietsen vanaf de

Stephensonstraat met als richting

5.1.2,e

stad uit, zouden

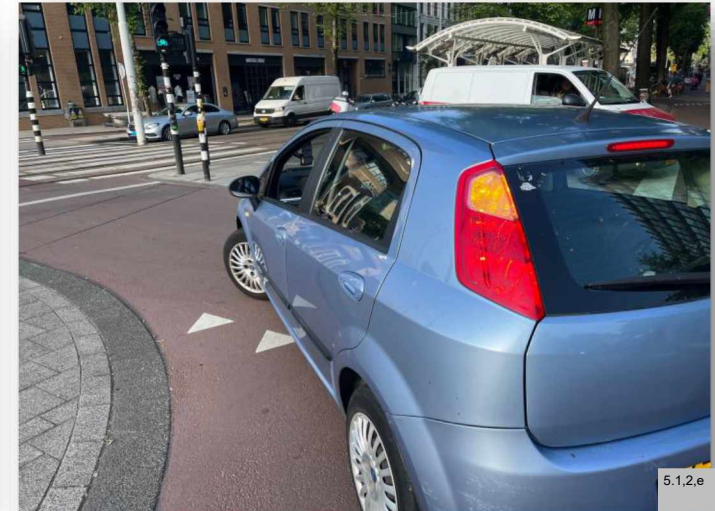
volgens het bord D103 links van het
fietspad, hier het fietspad op moeten.

dit is in tegenstrijd met het bord G11
aan rechterkant van het fietspad.

SIG-1723475.



06-06 7:45 Weesperplein. Dacht dat er
een aanrijding was geweest, maar de
bestuurder van de bestelbus staat
gewoon te wachten op iemand en de
bestuurster van het personenvoertuig
geeft aan dat ze "moest keren" en dacht
dat het fietspad "een weg" was. Beide
bestuurders geholpen hun weg te
vervolgen, zodat ze snel hun rijbewijs in
kunnen leveren ;)



06-06 8:10 Mauritskade stad in, DRIP SD165 geeft nog aan dat IJ-tunnel dicht is en leidt verkeer om via S112. De storting is gistermiddag opgelost en de IJ-tunnel is toen vrijgegeven. Voordat ik dit doorgeef aan VKL, even snel DRIPs Weesper en Valkenburger gecheckt. Die staan op zwart. VKL past SD165 aan.



06-06 8:30 Piet Heinkade / PTA. Vrachtwagens voor PTA worden door VR opgesteld op de middenberm. Op een zeker moment staan er 5 vrachtwagens. Ik heb hierover contact opgenomen met iemand die hier meer over weet en wat foto's en filmpjes van de omgeving gedeeld. Die zijn zeer welkom en het is goed om te constateren dat de PTA de situatie onder controle heeft en er geen nadelige impact is op verkeersveiligheid of doorstroming. Taxi's stellen zich op op ventweg Piet Heinkade en de K&R-lus blijft vrij doorstromen.



06-06 15:30

S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad uit,
Ongeval tussen 2 auto's en bedrijfsauto
Weginspecteur als eerste TP.

PI veilig gesteld rijstrook 5 en 6 afgesloten
via 112 gebeld voor een ambulance omdat één bestuurders last heeft van de
arm.

15:38 VKL op de hoogte gebracht, zij houden de camera op PI.

15:40 Politie ter plaatse.

De stremming die veroorzaakt wordt door de 2 afgesloten rijstroken loopt op
de Nieuwe Leeuwarderweg op tot de S115.

Ook de toerit vanaf de S117 heeft hinder van het ongeval ivm de 2 afgesloten
rijstroken.

De politie heeft een berging opgestart.

In eerste instantie had de weginspecteur via de VKL om de
calamiteitendienst gevraagd maar was ivm kortere lijntjes makkelijker als het
via de politiemeldkamer ging daarom heeft de weginspecteur gevraagd of de
politie via de meldkamer de calamiteitendienst wil inschakelen.

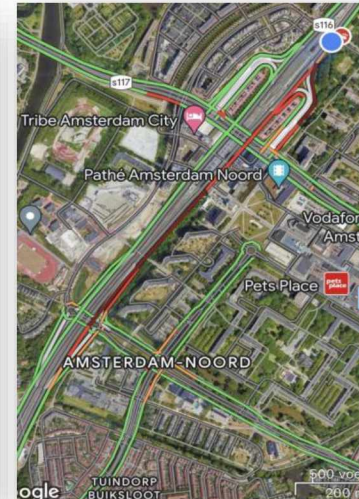
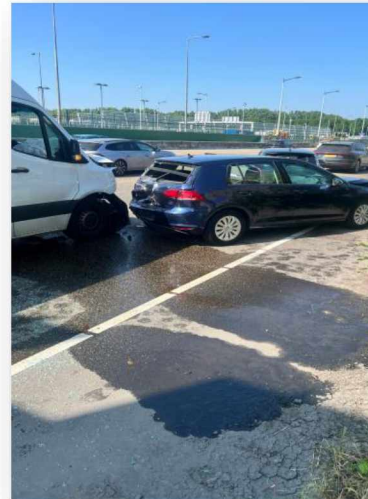
Omdat de weginspecteur onbekend is op het gebied van vloeistoffen kan de
calamiteitendienst een betere inschatting maken of het wegdek gereinigd
moet worden.

16:20 calamiteitendienst TP

Zij hebben de vloeistof bekeken en uit voorzorg belt de calamiteitendienst
van Wilchem voor een wegdekreiniger aangezien de substantie wat vetzig is.

16:30 Update aan de VKL gegeven over de situatie.

18:00 De 3 voertuigen zijn geborgen en de wegdekreiniging is ook afgerond,
dus is de S116 Nieuwe Leeuwarderweg stad uit is weer vrijgegeven.



07-06 7:00. Weesperstraat. Maandag 12 juni gaat de knip er op, maar ik zie in de diverse aanvoerroutes naar beide zijden van de knip nog steeds geen enkele vooraankondiging staan. Is dit bewust? Tijdens behandeling van iets anders meteen maar even de buurtregisseur hierop geattendeerd. Deze belt later terug en geeft aan dat het er vanmiddag op staat.



Is reeds opgepakt en aangepast volgens plan



07-0615:15

Daalwijdreef stad uit

Ongeval (kop staart)

Politie heeft rijstrook 2 afgesloten, verkeer kan via rijstrook 1 het PI passeren.

Weginspecteur sluit ook de busbaan af.

15:20 Berger ter plaatse.

Weginspecteur blijft even aanzien of de berger nog beveiligd moet worden als de voertuigen geborgen gaan worden. Beide voertuigen kunnen verder rijden.

Met vervolg.



07-06 16:35

Na aanleiding van de melding van collega swis eerder vanochtend over de vooraankondiging van de knip in de Weesperstraat heb ik geconstateerd dat de tekstwagens op de Wibautstraat X Tweede Boerhaavestraat de vooraankondiging projecteert. De tekstwagens op de Weesperstraat X Nieuwe Keizersgracht en Foeliestraat X Valkenburgerstraat staat de tekst van de werkzaamheden op de Nieuwe Markt.

De drips op de Mauritskade , Stadhouderskade wibautstraat en Valkenburgerstraat staan op zwart.

Doorgezet naar TVT, tekst is aangepast



07-06 18:20

MRT Zuidbuis

Pechgeval in de vluchthaven.

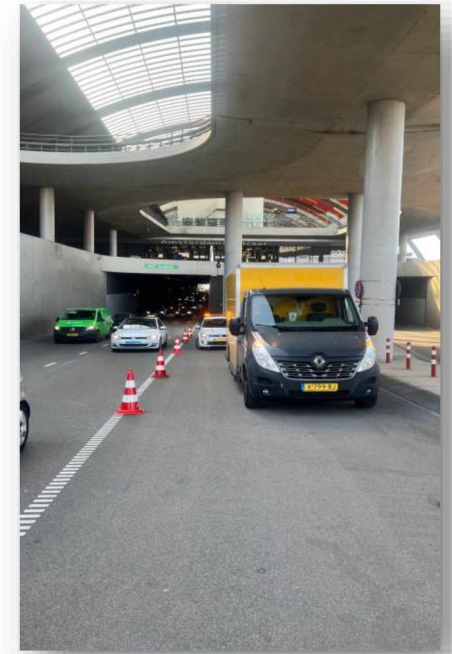
VKL op de hoogte gebracht en overlegd dat ik ter plaatse blijf en de VKL een LCM melding gaan doen. Ivm de aanrijtijd van TB ivm met een eerder ongeval met een motor op de Piet Heinkade X Kattenburgerstraat blijft de weginspecteur ter plaatse en beveiligd het PI.

Om meer vrije ruimte te bieden aan de berger hebben we het voertuig naar achteren laten rollen tot er genoeg ruimte was zodat de berger in de vluchthaven kan staan.

De VKL gevraagd op het moment van dat de berger TP is of dan de tunnel afgesloten kan worden voor de veiligheid.

18:40 TB en Berger TP MRT Zuidbuis is afgesloten.

Omdat de bestelbus vanwege de helling niet op de laadbak gezet kan worden en in de lepels moet duurt het bergen wat langer en neemt TB het incident over en ga ik met vervolg.



08-06 6:55 KNIP. Op de tekstkarren staat "12 juni t/m 23 juli Weesperstraat afgesloten voor auto's tussen 6:00 en 23:00 uur". Betekent dit dat ik er met de motor wel door mag?! Of met de brommer? Of met de vrachtwagen? Denk dat het goed is om "voor auto's" weg te laten, anders wordt het nog druk voor de slagboom straks. Ik heb dit zelf doorgezet naar buurtregisseur en VKL. Op verzoek buurtregisseur Drips gecontroleerd, deze staan op zwart. Wordt opgepakt. 11:00 ik constateer dat de Drips inmiddels actief zijn. 11:30 mail: tekst aangepast: "voor auto's" is eruit.

Is opgepakt en aangepast



08-06 10:00 Inspectie van alle omleidingsroutes. Leek me nuttig om de routes te controleren op schades, staat VRI's, foutieve of ontbrekende bebording etc. Zodat Stadswerken nog even de tijd heeft om het op te pakken. Maar ik kom vooral andere dingen tegen. Zo is Rapenburg momenteel nog afgesloten voor verkeer, terwijl de werkzaamheden volgens het tekstbord op "Dinsdag 4-6" al afgerond hadden moeten zijn. "Dinsdag 4-6" bestaat überhaupt niet, maar gelukkig zijn directievoerder en toezichthouder aanwezig, en onder genot van een kopje koffie vertellen zij mij dat de werkzaamheden vanmiddag klaar zijn en dan wordt Rapenburg weer vrijgegeven. Zij geven tevens aan dat de Nwe Foelie richting Pr Hendrikkade er op 26 juni uit gaat, voor een periode van 16 weken, minimaal. Rapenburg, Schipperstraat wordt dan de omleiding.

De bevoorrading van Cafe de Druif kan dan nog wel een dingetje worden. Ik heb hierover een leuk gesprek gehad met uitbater en vaste chauffeur, die bij mij in de buurt woont. Op Nwe Foeliestraat is het tekstbord voor omleidingsroute R (Oostertoeegang) afgedraaid. Deze heb ik goed- en vast gezet. Op Pr Hendrikkade staat het hoekbord R (Oosterdok) afgedraaid. Deze heb ik goed - en vast gezet. Op zelfde locatie, hoekbord S idem. Verder geen bijzonderheden op de diverse routes.



08-06 14:40

S100 Nassaukade stad uit

Vrachtwagen staat te lossen vanaf de rijbaan.

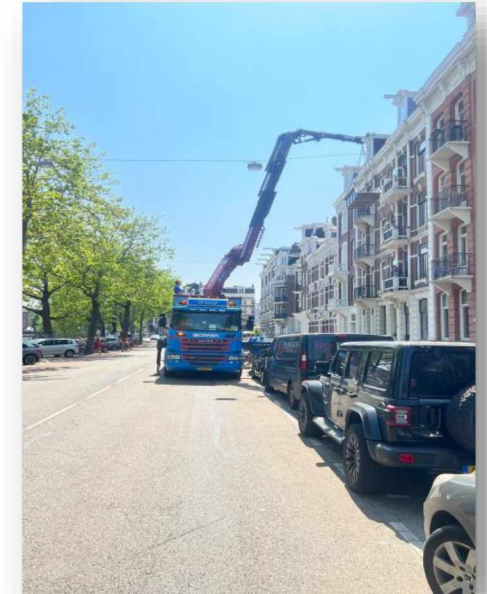
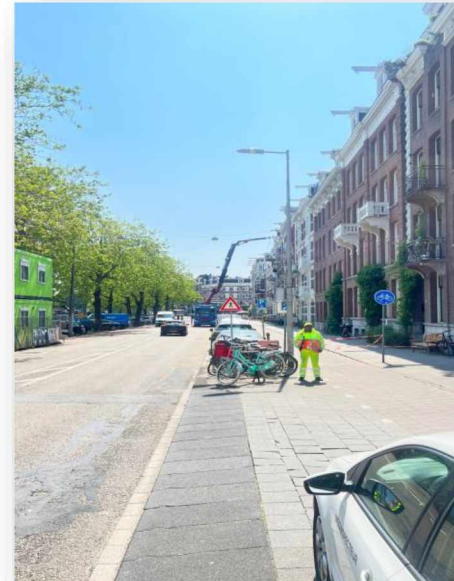
Hij voert aan de voorzijde van zijn wagen ambergele flitsverlichting, en de belijning naast de vrachtwagen is onderbroken.

Het naastgelegen fietspad is afgesloten met aan weerszijden een verkeersregelaar.

De afzetting is gemarkeerd met een lintje wat absoluut niet is toegestaan. Ik zou liever gezien hebben dat dit met een rood/wit afzethak was gebeurd met het bord C14, C16. En dit ook kenbaar gemaakt bij de chauffeur van de vrachtwagen dat de volgende keer de tijdelijke afzetting wel op orde moet zijn.

De verkeersregelaar verwijst keurig de fietsers via de Eerste Hugo de Grootstraat. Chauffeur nogmaals gesproken hoelang de werkzaamheden nog gaan duren. Hij verwachtte met een half uur weg te zijn.

Omdat de S100 om een prio 1 corridor gaat is het niet toegestaan om te laden en lossen op de rijbaan, echter heeft deze chauffeur een ontheffing hiervoor achter zijn voorruit liggen. Aangezien het erg rustig is qua verkeer en fietsers, heb ik de chauffeur wel gevraagd om de werkzaamheden binnen het aangegeven tijdsduur van het half uur te houden.



08-06 15:50

S112 Gooiseweg stad in thv viaduct A10 Oost.

Tekstwagen 27 geeft weer dat "12 juni tot 23 Juli Weesperstraat afgesloten is. Voor auto's tussen 06:00 en 23:00. Vanmiddag tijdens de overdracht gaf collega swis aan dat het stukje "Voor auto's" uit de tekst is gehaald, om zou niet de indruk te wekken dat je dan bedenken met een vrachtwagen wel door de Weesperstraat kan rijden tussen 06:00 en 23:00. echter bij de tekstwagen vermoedelijk nog niet aangepast en dit doorgegeven aan collega swis die contact heeft met de persoon van de tekstwagens.

16:05 Ik krijg van collega swis bevestiging dat het is aangepast.



08-06 16:05

Afrit van de S112 Gooiseweg stad in richting de Daalwijkdreef.

Pechgeval voor K317 staat in de berm. Bestuurder geeft aan geen benzine meer te hebben maar dat een vriend onderweg is brandstof.

16:15 Het voertuig heeft weer brandstof en kan zijn weg vervolgen.



Aandachtspunten

Weesperstraat, afsluiting

1 juni 2023

Wat er gaat gebeuren

We sluiten met slagbomen de Weesperstraat af voor doorgaand autoverkeer van **12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur**. 's Nachts staan de slagbomen open. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

De afsluiting met slagbomen ligt tussen de Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht. Er zijn ook afsluitingen op de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein. Dit doen we om sluipverkeer door de omringende woonwijken te voorkomen.

Wanneer

Van 12 juni tot en met 23 juli tussen 06.00 en 23.00 uur.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Afsluiting Weesperstraat bij Nieuwe Herengracht en de Nieuwe Keizersgracht

- Auto's richting het noorden en de IJtunnel rijden ter hoogte van het Rhijnspoorplein via de Mauritskade en de Piet Heintunnel om naar de A10. Vervolgens via de Zeeburgertunnel naar Noord.

- Auto's richting het zuiden op de Valkenburgerstraat kunnen ter hoogte van de Nieuwe Herengracht draaien en via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade en Piet Heintunnel naar de A10 rijden.

Nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer kunnen altijd door de slagbomen. Voor fietsers en voetgangers verandert er niks. Tussen 23.00 en 06.00 uur staan de slagbomen open voor iedereen.

Afsluiting Anne Frankstraat bij de Latjesbrug

- Auto's richting A10 leiden we om via de Plantage Parklaan en Plantage Middenlaan.
- Auto's voor parkeergarage Markenhoven gaan via de Valkenburgerstraat.

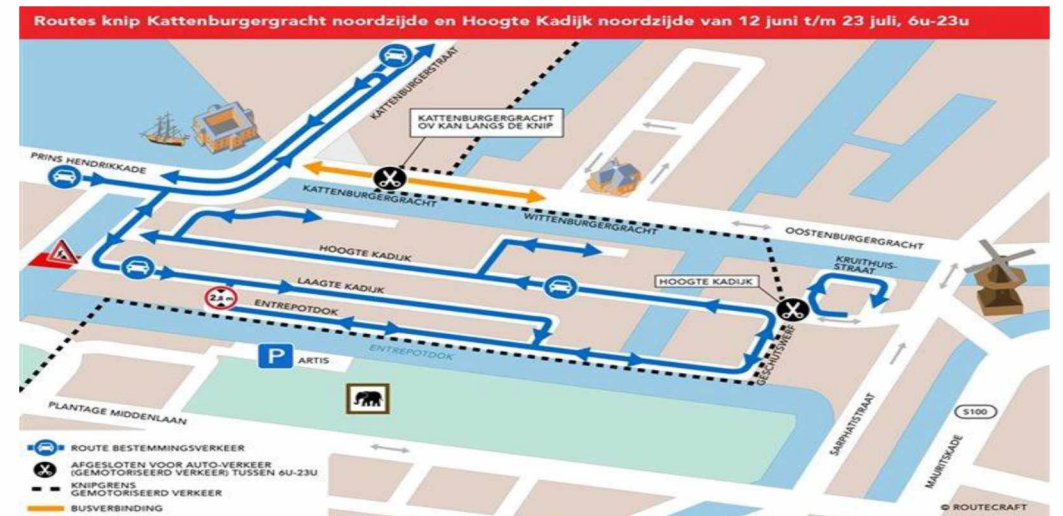


Afsluiting Hoogte Kadijk

- Auto's leiden we om via Hoogte Kadijk, Prins Hendrikkade en de Kattenburgerstraat.

Afsluiting Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein

- Auto's rijden via de Oostenburgergracht en de Czaar Peterstraat.



Weesperstraat-Valkenburgerstraat en omgeving: minder auto's en groener

Wat

De oostelijke binnenstad is nu druk met veel auto's. Over de Weesperstraat rijden ruim 1.500 auto's per uur. Met uitzondering van het weekend en de nachten. Tussen 12 juni en 23 juli 2023 onderzoeken we wat er op straat en in de directe omgeving gebeurt, als we de Weesperstraat van 06.00 tot en met 23.00 uur afsluiten voor auto's. In 6 weken kijken we wat de effecten zijn van een tijdelijke afsluiting van de Weesperstraat op het verkeer, de veiligheid en de leefbaarheid in het gebied.

Waar

We sluiten de Weesperstraat tijdelijk af van 12 juni tot en met 23 juli tussen de Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Met daarnaast tijdelijke afsluitingen in de Anne Frankstraat bij de Latjesbrug, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht ter hoogte van het Kattenburgerplein om sluipverkeer te voorkomen. 's Nachts zijn alle afsluitingen open omdat er dan veel minder verkeer is.



We willen het gebied rustiger en groener maken. Een verkennend onderzoek laat zien dat dit mogelijk is. Zo komt er meer ruimte voor bewoners, voetgangers, fietsers, groen én woningen. Het gebied blijft goed bereikbaar als het autoluw is. Zeker voor bewoners die afhankelijk zijn van de auto en nood- en hulpdiensten. De [Verkenning Oostelijke Binnenstad](#) bevat beelden en voorbeelden van verbetermogelijkheden rond het Weesperplein, het Mr. Visserplein en de IJtunnelingang. En een mogelijke inrichting van de Weesperstraat, het Jonas Daniël Meijerplein en de Valkenburgerstraat.



Verkenning Oostelijke Binnenstad
Vastgesteld door college van burgemeester en wethouders
2 november 2021

https://www.amsterdam.nl/publish/pages/954812/gewijzigde_versie_verkenning_oostelijke_binnenstad.pdf#PagCls_16356619

Weesperstraat vanaf juni zes weken lang overdag afgesloten

30 maart 2023, 17.02 uur · Aangepast 31 maart 2023, 06.34 uur · Door AT5

De Weesperstraat zal vanaf 12 juni voor een periode van zes weken overdag afgesloten zijn voor autoverkeer. De straat zal worden afgesloten door een slagboom, ter hoogte van de Nieuwe Keizersgracht, die open gaat wanneer er tussen 23.00 en 6.00 uur wel auto's mogen rijden.

Om sluipverkeer tegen te gaan, worden er daarnaast ook op drie omringende straten slagbomen geplaatst. Het gaat om de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht.

In de pilot moet onderzocht worden wat de effecten van zo'n afsluiting zijn. De zogenoemde 'knip in de Weesperstraat' werd al in 2020 aangekondigd, maar vervolgens meerdere keren uitgesteld: eerst omdat er door de coronapandemie veel minder auto's reden, later omdat de Piet Heintunnel langere tijd dicht was.

Drukke tijdens spits

Nu het verkeer weer op het oude niveau is, kan de pilot starten, laat wethouder Melanie van der Horst (Verkeer) weten. Tijdens de proef worden onder meer het effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en leefbaarheid onderzocht.

Tussen de ochtend en avondspits zouden er maar liefst 1500 auto's over de Weesperstraat rijden. Bewoners willen al langere tijd dat de gemeente er maatregelen tegen neemt om de leefbaarheid in de buurt te verbeteren.

Voorspelling

De gemeente verwacht dat dat ruim 40% van de auto's die nu op de Weesperstraat rijden via een andere route even snel of sneller op bestemming is. Nog eens 40 procent doet er naar verwachting 5 minuten langer over. Of die voorspellingen kloppen wordt tijdens de pilot op basis van een kentekenonderzoek berekend.

Na de aankondiging van de pilot is de proef aangepast; 's nachts wordt de proef opgeheven. Volgens de wethouder is dat omdat er dan veel minder verkeer is en om taxi's te ontzien.

<https://www.at5.nl/artikelen/219765/weesperstraat-vanaf-juni-zes-weken-lang-overdag-afgesloten>

Verkeersregelaars worden geregeld door Projectbureau PKW.

Klachten van burgers die binnenkomen en specifiek de pilot betreffen s.v.p. doorverwijzen of doorsturen naar:

Telefoon: **14020**

E-mail: ^{5.1.2.e} [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)





Stadhouderskade, afsluiting

Van 2 juni tot 24 juli 2023 is de Stadhouderskade afgesloten vanaf de Eerste van der Helststraat tot aan de kruising Stadhouderskade/Oosteinde. Vanaf die kruising is het mogelijk om het centrum te bereiken. We leiden het verkeer de stad in en stad uit om via borden langs de weg.

Wanneer

Van 2 juni tot 24 juli 2023

Bereikbaarheid en omleidingen

Auto's en fietsers

De omleidingsroutes voor fietsers en auto's worden met borden langs de weg aangegeven. Hieronder vindt u algemene verkeersinformatie over de omleidingen.

Voetgangers, nood- en hulpdiensten

Woningen, ondernemingen, de Albert Cuypmarkt en horeca blijven bereikbaar voor nood- en hulpdiensten en voor voetgangers via loopplanken en loopbruggen.

Parkeren

Op de plaats waar we werken, kunt u niet parkeren. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voor fietsen en scooters. Er komen tijdelijke fietsparkeerplaatsen ter hoogte van de Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Hemonylaan.





Wat er gaat gebeuren

- Tot in de eerste week van juli vernieuwen we kabels en leidingen aan de even zijde van de Weteringschans, tussen de Museumbrug en het Weteringcircuit.
- In juni starten voorbereidende werkzaamheden voor de herinrichting van het laatste deel van de Weteringschans, de oneven zijde tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen. Liander gaat gasleidingen en huisaansluitingen vernieuwen en Waternet heeft werkzaamheden aan leidingen en putten.
- In juli starten we met de aanleg van het nieuwe voetpad en fietspad tussen de Museumbrug en het Kleine-Gartmanplantsoen.

Wanneer

Alle werkzaamheden zijn eind juli klaar. We werken tussen 07.00 en 16.00 uur. Als het nodig is werken we soms ook in de avond of het weekend.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Fietsers op de Weteringschans leiden we in beide richtingen om:

- Fietsers in de richting Weteringcircuit leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Lijnbaansgracht naar de Vijzelgracht tot uiterlijk 7 juli.
- Fietsers in de richting Leidseplein leiden we vanaf de kruising met de Museumbrug om over de Zieseniskade tot eind juli.

Voetgangers kunnen via het voetpad aan de overkant van de straat lopen.



Werkzaamheden zomerwerken Parnassusweg

Werkzaamheden:

- Week 24 t/m 29
12 juni t/m 23 juli

Fase 1

Stremming: OV-opgang voetgangers vanaf 12 juni

Omleiding: Perrons bereikbaar via stationshal

Stremming: Fietspad oostzijde

Omleiding: Fietsers via westzijde

Hinder: Rijbaan oost

Stremming: Rijbaan oost in pinksterweekeind en weekeind week 22

Omleiding: Autoverkeer Zuid → Noord via omleidingsroute

- Week 30 t/m 35
24 juli t/m 3 september

Fase 1 - deel 2

Stremming: Voetgangers/fietsers Zoals week 24 t/m 29 (incl. OV-opgang)

Omleiding: Voetgangers, fietsers via rijbaan westzijde

Stremming: Rijbaan westzijde

Omleiding: Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 36 t/m 39
4 sept. t/m 1 okt.

Fase 2

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Auto's westzijde

Omleiding: Voetgangers/fietsers via oostzijde

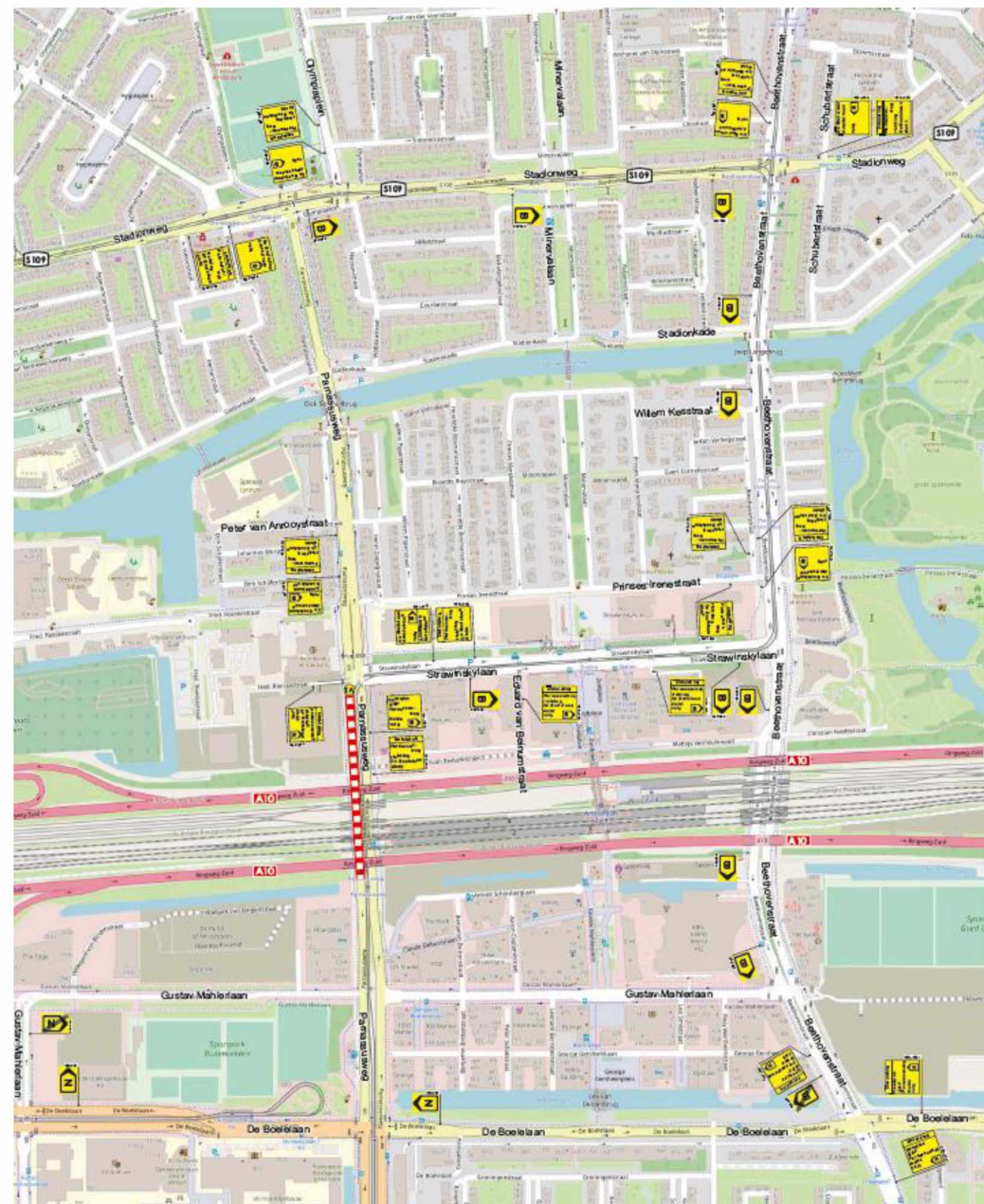
Autoverkeer Noord -> Zuid via omleidingsroute

- Week 40 t/m 2024
2 oktober t/m 2024

Werkzaamheden voet- fietspad west

Stremming: Voet- fietspad westzijde

Omleiding: Voetgangers, fietsers via oostzijde



Komende projecten

30 km/u in de stad

De gemeente wil graag de maximumsnelheid op zoveel mogelijk wegen in de stad verlagen naar maximaal 30km/u. Dat doen we om de stad verkeersveiliger, stiller en leefbaarder te maken. Op een aantal wegen blijft de snelheid 50km/u of hoger. Hier is deze maximumsnelheid nog wel een passende uitzondering vanwege het gebruik, inrichting en/of omgeving.

Ook in Weesp wordt 30km/u de norm. Aan het toevoegen van Weesp op de kaart wordt momenteel gewerkt. Download [hier](#) alvast een afbeelding.

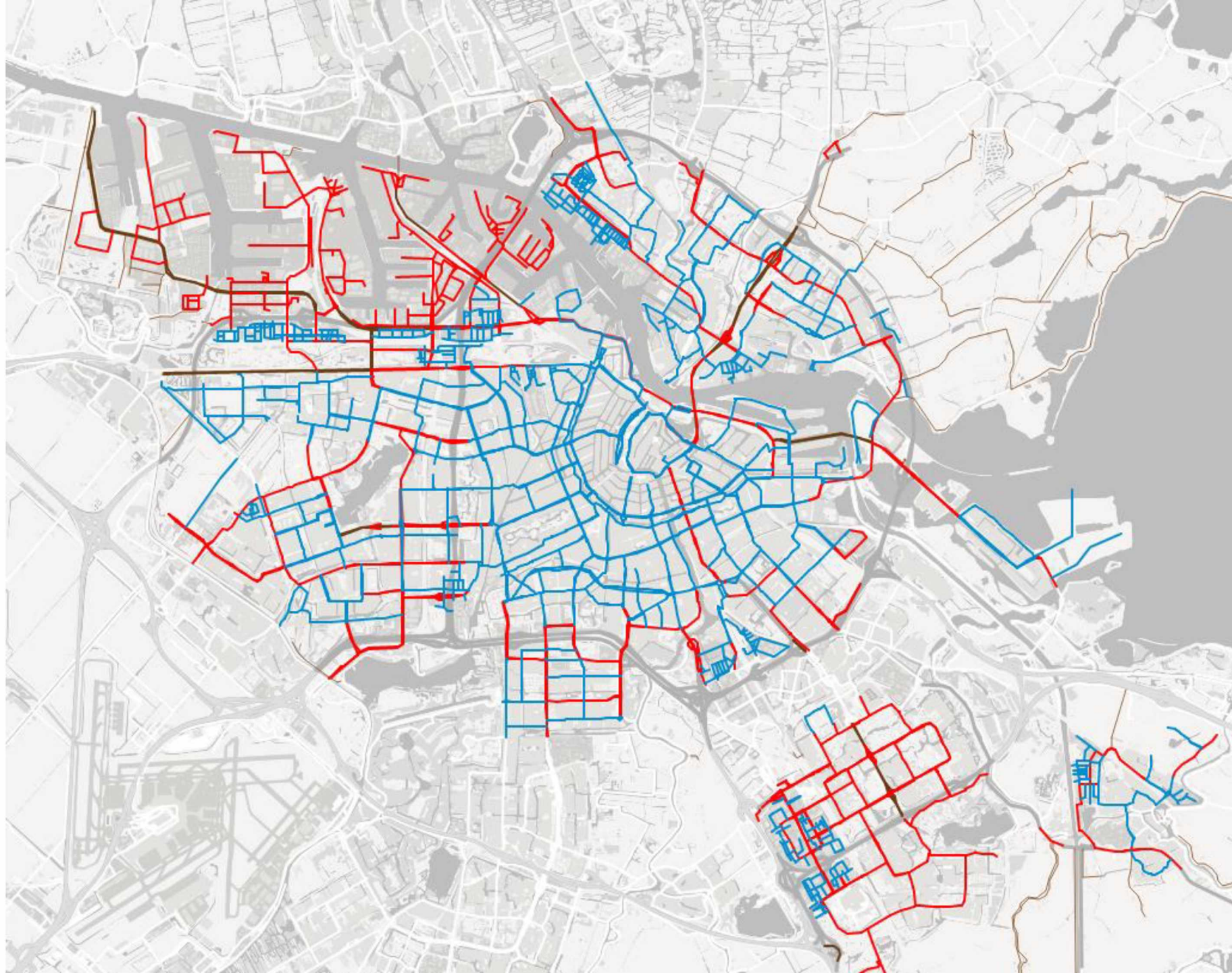
30 km

Amsterdam
veilig en leefbaar

Legenda

- Wegcategorie voorgesteld
- ETW30 (30 km/u)
- GOW30 (30 km/u)
- GOW50 (50 km/u)
- ETW60 (60 km/u)
- GOW70 (70 km/u)
- Snelweg (80/100/120 km/u)
- Wens GOW30, maar GOW50 bij invoering
- Wegcategorie huidig

(GOW=gebiedsontsluitingsweg, ETW=erftoegangsweg)



Lopende zaken

Werkzaamheden Diepenbrockstraat s109

ma 1 mei 2023 tm maart 2024

tussen Scheldeplein en Herman Heijermansweg

Wegwerkzaamheden:

Groot onderhoud aan weg en kabels en leidingen.

Stremming:

Fase 0: ma 1 mei – vr 5 mei: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

**Fase 1: ma 8 mei - vr 8 sept: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.**

Fase 2: ma 11 – vr 22 sept: autoverkeer in beide richtingen gestremd.

Fase 3: ma 25 sept – maart 2024: autoverkeer mogelijk ri Stadionweg.
Autoverkeer ri Scheldeplein gestremd.

Fietsers en voetgangers:

Hebben in alle fasen doorgang in beide richtingen.

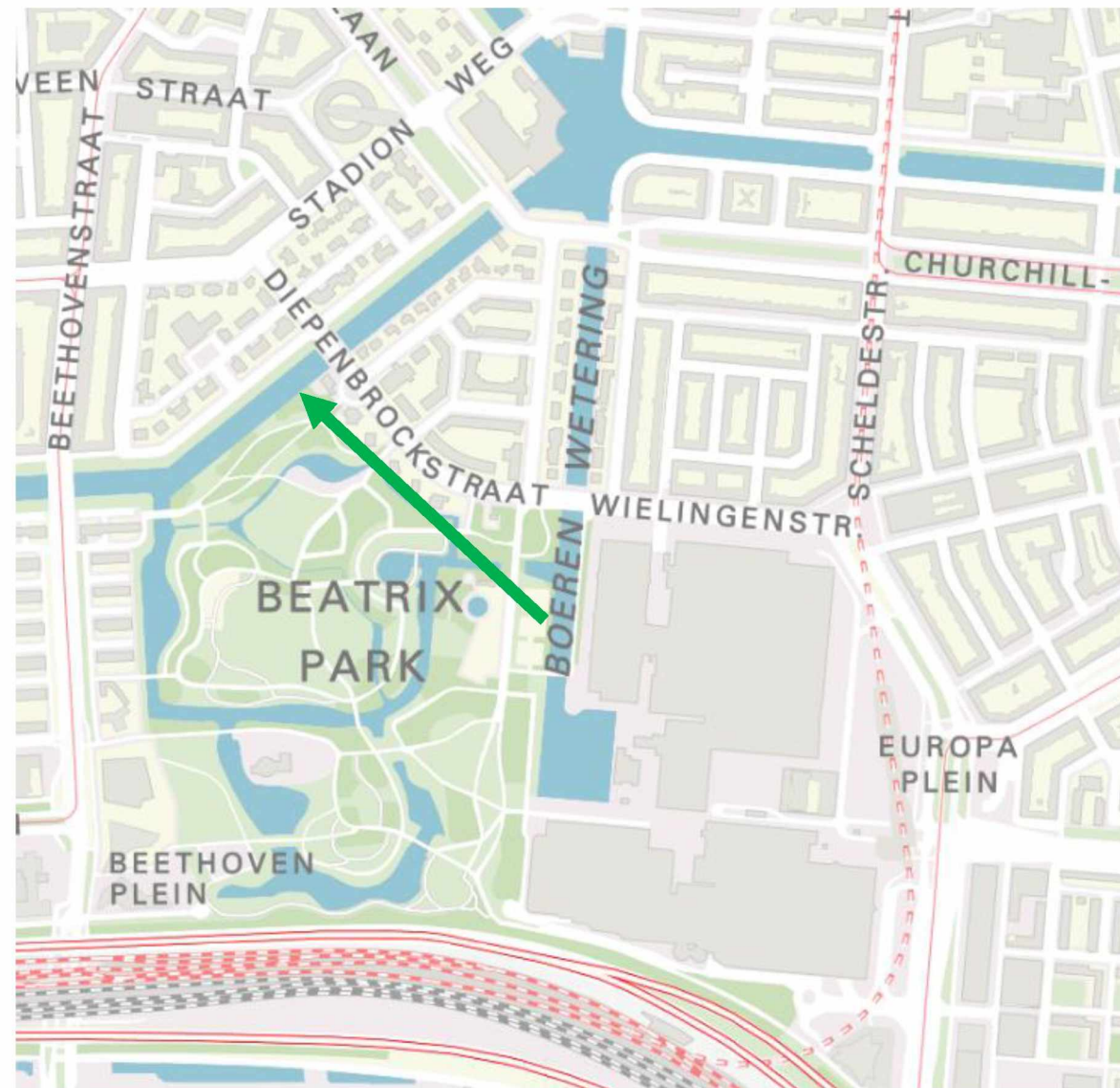
Omleiding:

De omleidingsroute ri A10 loopt over de Beethovenstraat.

Omleidingsroute ri Rivierenbuurt loopt over de Churchill-laan.

Update vanuit Zuid van Michiel Mueller:

- Koninginneweg: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Buitenveldertselaan: alleen nog restwerkzaamheden, weer bereikbaar voor alle modaliteiten.
- Aanpassing geplande werkzaamheden Diepenbrockstraat, zie bijlage.



Planning werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Van 11 april tot en met 15 oktober werken we ook aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan.

Werkzaamheden Berlagebrug

We gaan de Berlagebrug vernieuwen. Tijdens de werkzaamheden van 24 juli tot en met 10 november 2023 is de brug gesloten voor al het verkeer. Auto's en openbaar vervoer leiden we om. De hoge scheepvaart kan van 3 juli tot en met 10 november niet onder de brug door. Fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten kunnen tijdens de sluiting van de Berlagebrug gebruik maken een hulpbrug. Die bouwen we naast de Berlagebrug.

Planning

- 3 april tot en met 24 juli: aanleg hulpbrug vanaf het water.
- 21 april tot en met februari 2024: het voetpad aan de noordzijde van de Berlagebrug sluiten we af. Voetgangers maken gebruik van het voetpad aan de zuidzijde.

•1 mei tot en met 24 juli: aansluiting hulpbrug en aanleggen kabels en leidingen.

24 juli tot en met 10 november: Berlagebrug volledig afgesloten voor alle verkeer.

- Fietsers, voetgangers en nood- en hulpdiensten maken gebruik van de hulpbrug.
- Openbaar vervoer leiden we om. Bussen gaan via de Amstelstroombrug naar Amstelstation. Tram 12 richting Amstelstation rijdt tot halte Amsteldijk. Reizigers in de richting van Centraal Station stappen op bij de halte Victorieplein.
- Auto's en ander gemotoriseerd verkeer leiden we om.

Op 11 november is de brug weer open voor alle verkeer. Dan starten we met het afbouwen van de hulpbrug. Dit duurt tot eind februari.

Werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan

Tegelijk met de vernieuwing van de Berlagebrug werken we aan de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan. We verbreden de opstelvakken voor fietsers op de kruising, zodat fietsers meer ruimte krijgen. Tijdens deze werkzaamheden vervangt het GVB het tramspoor en verbetert de toegankelijkheid van de halte Vrijheidslaan. Daarnaast legt netbeheerder Liander kabels en leidingen onder de kruising.

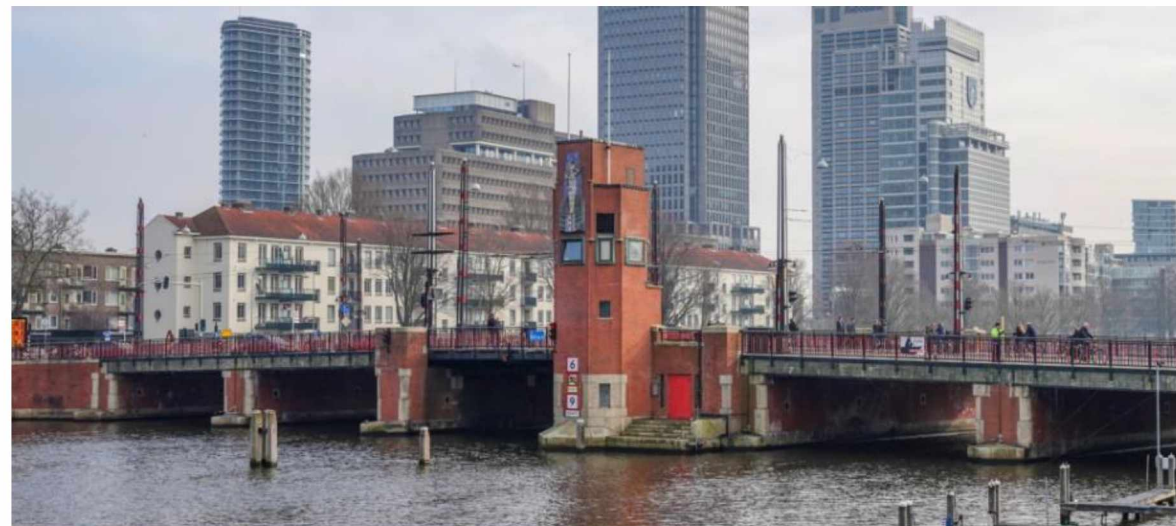
Van 11 april tot en met 15 oktober is de kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan afgesloten voor verkeer. Auto's, fietsers en voetgangers leiden we om. Zie: [Kruising Amsteldijk - Vrijheidslaan, omleiding](#)

Planning

- 11 april tot en met 26 april: werkzaamheden kruising Amsteldijk/Vrijheidslaan noordzijde, aan de kant van de Febo.
- 26 april tot en met 12 mei (meivakantie): werkzaamheden noordzijde en zuidzijde kruising.
- 15 mei tot en met 23 juli: werkzaamheden westzijde kruising en ventwegen.
- 24 juli tot en met 15 oktober: werkzaamheden kruispunt Amsteldijk / Vrijheidslaan.

Werkzaamheden GVB

- 24 juli tot en met 10 november: werkzaamheden tramspoor. Vrijheidslaan richting Amsteldijk is nog afgesloten door werkzaamheden aan het tramspoor.
- 31 juli tot en met 25 augustus: werkzaamheden tramspoor kruising Berlagebrug/Mr Treublaan.





Oostertoeegang - Prins Hendrikkade, omleiding

Wat er gaat gebeuren

Vanaf eind maart 2023 werken we aan de fietsroute tussen het IJ en de Geldersekade. We verbreden het fietspad en de stoep. Voor auto's in de Oostertoeegang en op de ODE-brug geldt er eenrichtingsverkeer.

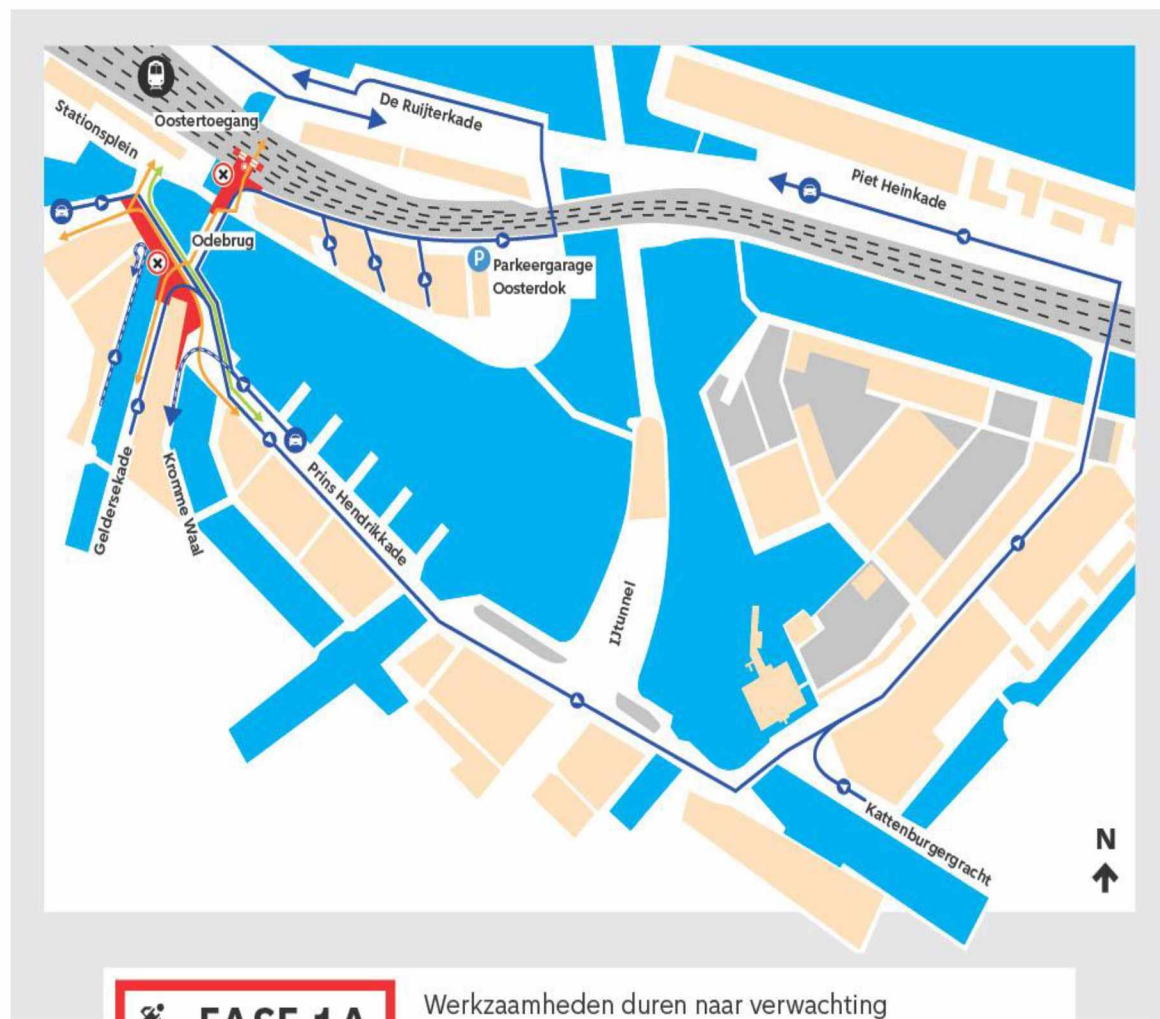
Wanneer

Eind maart 2023 tot september 2024.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

We werken op de route van de Oostertoeegang en de Prins Hendrikkade tussen de Kromme Waal en de Kamperbrug.

- Autoverkeer leiden we om via de Kattenburgerstraat. Verkeer vanaf het Damrak kan altijd de stad uit rijden richting de Prins Hendrikkade.
- Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs het werk. Voor fietsers gelden alleen op enkele momenten korte omleidingsroutes.
- Regiobussen uit Zaanstreek en Waterland kunnen vanaf december 2023 tot september 2024 niet naar Centraal Station rijden. Daarom stoppen ze in deze periode bij de metrohaltes (Noord en Noorderpark) in Amsterdam Noord. Reizigers kunnen vanaf deze haltes met de Noord/ Zuidlijn naar Centraal Station reizen.



FASE 1A

Werkzaamheden duren naar verwachting van 3 april t/m 8 augustus 2023.

Fase 1A werkkerrein

Afgesloten

Omleiding auto

Bestemmingsverkeer auto

Omleiding fiets

Route Bus

Kinkerstraat kruising JP Heijestraat - Kinkerbrug, omleiding

De Kinkerstraat is afgesloten vanaf de kruising met de Jan Pieter Heijestraat tot en met de Kinkerbrug, van **2 januari 2023 tot en met 30 juni 2023**. Verkeer wordt omgeleid.

Wat er gaat gebeuren

We vernieuwen kabels, leidingen en riolering en we verleggen en vernieuwen de tramsporen. Daarna brengen we nieuwe bestrating aan en planten we nieuwe bomen.

Wanneer

Van 2 januari tot 30 juni 2023.

Bereikbaarheid en gevolgen voor verkeer

Al het verkeer wordt omgeleid.

Auto's

De straat is afgesloten voor auto's. Autoverkeer wordt omgeleid vanaf het Surinameplein over de Overtoom naar de Jan Pieter Heijestraat of de Nassaukade. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

Fietsers

Fietsverkeer wordt omgeleid. Dit wordt aangegeven met gele omleidingsborden.

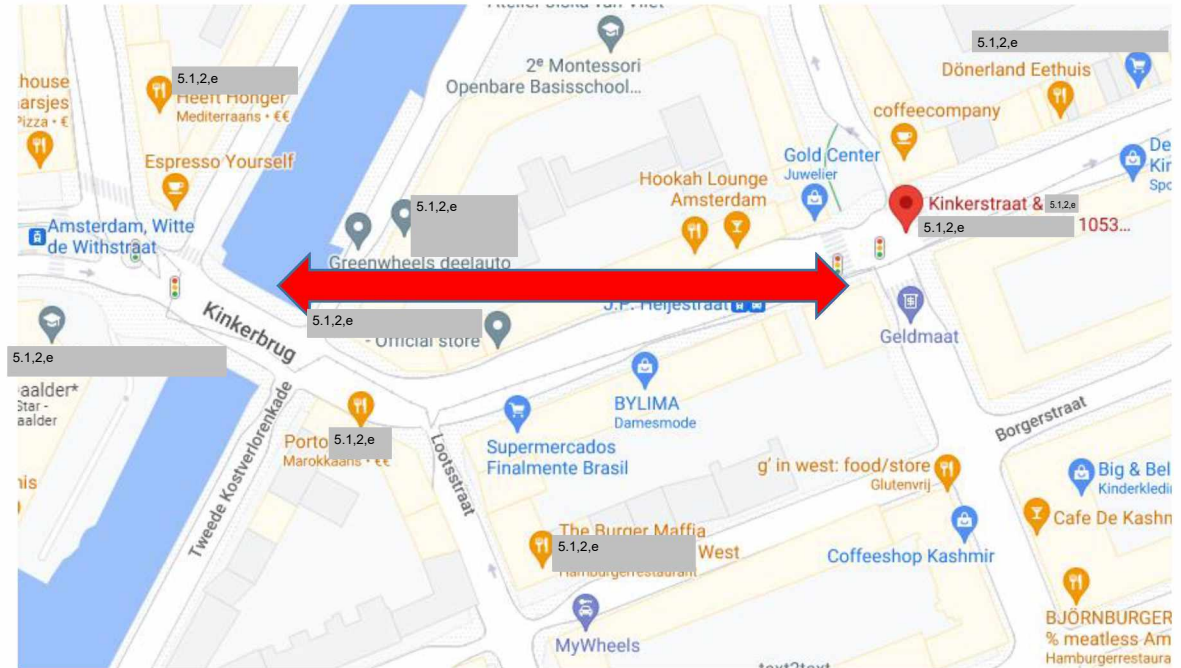
Voetgangers

Voetgangers kunnen over loopschotten langs de werkzaamheden lopen, maar moeten rekening houden met andere looproutes dan normaal.

Tram

Tramlijn 7 rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de De Clercqstraat en de Bilderdijkstraat.

Tramlijn 17 rijdt tot 28 februari 2023 een andere route via de Overtoom en de Bilderdijkstraat.



VRI Meldingen

Onderwerp

Kruising op kn t.b.v. verkeersregelaars

Locatie

kruispunt Maxwellstraat / Hugo de Vrieslaan (K436)

Begintijd

ma 12-6-2023



9:00



Eindtijd

ma 12-6-2023



16:00



Onderwerp

kr op kn t.b.v. verkeersregelaars

Locatie

kruispunt Maxwellstraat / Hugo de Vrieslaan (K436)

Begintijd

di 13-6-2023



9:00



Eindtijd

di 13-6-2023



16:00

