

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Thu, 23 May 2024 10:58:11 +0200  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** WOO KMW FW: maatjes

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 maart 2024 19:14  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: maatjes

Dank, ok zo!

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** Monday, March 4, 2024 4:18:32 PM  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** RE: maatjes

Hoi 5.1,2,e

Ik kan dit nergens terugvinden. Staat in ieder geval niet in Leidraad CVC (wel de 1,20m bij 50 km/u)

Ook ASVV is hier niet heel duidelijk in.

En GOW30 geeft ook geen antwoord.

Er zijn rijwegen in Amsterdam met twee richtingen fietspaden met een tussenberm van 1,00m (uitzonderingen/ maatwerk).

Kan me voorstellen dat de tussenberm bij 30 km//u wat smaller kan, denk dan aan 0,80 à 0,90m.

Maar of dit juist is weet ik ook niet. Misschien iets voor verkeersontwerpersoverleg op maandagochtend.

Kan dit wachten tot volgende week maandag?

Groet, 5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 4 maart 2024 10:24  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** maatjes

Hoi 5.1,2,e;

Meestal stelde ik deze vragen aan 5.1,2,e maar ja.....

In Weesp stellen we voor om bij de herprofilering van de Korte Muiderweg een twee richtingen fietspad aan de westzijde=huizenzijde op te nemen.

In ons voorstel is de tussenberm 1.20 meter breed, een maat die 5.1,2,e voor me heeft opgezocht als minimummaat.

Dit gaat uit van 50 km per uur.

Maar als de weg 30 km/u wordt (agv aktiegroep) kan deze maat dan smaller?

Hoor het graag.

Groet

5.1,2,e

5.1.2.e

Ruimte en Duurzaamheid  
Team Ontwerp Publieke Ruimte

5.1.2.e

