



## **Gespreksnotitie Platform**

Datum 27 november 2018  
Aanwezigen 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, b } ....  
5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Het gesprek wordt gestart met een toelichting op de verschillende bestuurlijke besluitvormingsmomenten. Dit zorgt voor enige verwarring en gepikeerde reacties van het platform. De besluitvorming rondom de Sprong over 't IJ wordt er i.v.m. de voetgangerspassage ook bij gehaald.

### Inrichting Willemsluizengebied

De gedeelde opvatting is dat het gebied als groene scheg moet worden ingericht, met daarbij aandacht voor noordzuid fietsverbindingen. Zowel voor de forens als voor de recreatieve fietser. Het kanaal als natuurlijke drager van het groen. Dit gebied opnemen in de hoofd groenstructuur en ontwikkelend als de Voortuin van Noord. Het moet een prettig verblijfsgebied zijn, waar ook doorheen gefietst en gewandeld kan worden. Aansluitend op de agenda Groen. Er wordt verwezen naar de Beleidsvisie NH-kanaal uit 2003 waarin functie van groen aan beide oevers van het kanaal wordt omschreven.

Voor elk plan moet uitgangspunt en leidend zijn dat het klimaatneutraal/aardgasvrij en circulair is.

Beschermd dorpsgezicht botst met 30.000 – 80.000 m<sup>2</sup>, dorps en open staat daarmee in contrast en is onverenigbaar.

Nautische historie gebied, maak wat van de sluis en maak dit nautisch gebied zichtbaar. Maak van het gebied bijvoorbeeld een museumpark.

Hek om de jachthaven echt zonde, maak dit openbaar.

Terugverdienen van de metro moet niet reden zijn om Willemsluizengebied vol te bouwen

Woningen: volbouwen met woningen is nu niet het goede moment om dit te besluiten. Er komen al zoveel nieuwe woningen en mensen naar Noord, er is juist behoefte aan groen. Anti-hoogbouw.

### Tolhuistuin

Alle kruisende verkeersstromen, dubbel fietspad is problematisch. De noodzaak van de keerlus voor de bus wordt betwijfeld.

De stoep is verlaagd i.v.m. rollators en mindervaliden, daarmee ook (te) makkelijk toegankelijk voor autoverkeer.

Betere bewegwijzering nodig.

Meer openbaar maken met hoogwaardig groen.

Poort aan noordzijde van THT zoals Vondelpark als toegang park

### Metro

Voetgangerspassage als oplossing voor metro (dus in de plaats van metrostationSixhaven). Geen bebouwing bij metrohalte.

#### Zuidelijke verbinding NH-kanaal

Duidelijke voorkeur voor een tunnel. Het doortrekken van de fietsbrug niet ok. Brug gaat ten koste van het karakter van de omgeving en het monumentale aanzicht van de sluis.

Het Sixhavengebied is een soort driehoekige uitloper van Noord. Fietsers die van west naar oost willen, besluiten dit al op een noordelijker gelegen punt en nemen een andere route..

#### Anker

Anker aan het IJ: waarom niet op de PTA?

IJplein-west is een ander type gebied, woonwijk. Betere verbindingen door IJplein ook prettiger om te wandelen

#### Overig

- Er wordt een manifest geschreven door het platform
- Nodig voor de ontwerpateliers breder uit dan alleen de buurt, maar ook fietsersbond bijvoorbeeld.
- Verkeerde kaart in de nieuwsbrief Noord