



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 01-07-2023
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR ^{5.1.2.e} @amsterdam.nl
Onderwerp: Dagelijkse update nood- en hulpdiensten i.r.t. de pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tijdens de raadsvergadering van 28 juni 2023 heb ik toegezegd u gedurende het restant van de pilot Weesperstraat dagelijks te informeren over signalen en incidenten met betrekking tot de doorgang en de aanrijtijden van nood- en hulpdiensten bij de slagbomen. De signalen en incidenten die de nood- en hulpdiensten aan ons doorgeven zijn één op één opgenomen in deze rapportage en hebben betrekking op de volgende locaties: De slagbomen op de vier kniplocaties bij de Weesperstraat, Anne Frankstraat, Hoogte Kadijk en Kattenburgergracht.

Voor de volledigheid informeer ik u ook de meldingen die wij hebben ontvangen met betrekking tot de omrijroutes:

- S100 Oost (Piet Heinkade).
- S114 (Piet Heintunnel).
- S116 (Kattenburgerstraat, Prins Hendrikkade, IJtunnel en Nieuwe Leeuwarderweg).

Ambulance: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over vrijdag 30 juni.

Algemeen beeld: geen meldingen gehad van 30 juni.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Brandweer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over vrijdag 30 juni.

Algemeen beeld: Er zijn sinds de vorige update geen nieuwe signalen/incidenten bij ons interne meldpunt bekend.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Politie: en meldkamer: De volgende signalen zijn vandaag gemeld over vrijdag 30 juni.

Algemeen beeld: Er zijn op vrijdag 30 juni geen signalen of meldingen binnengekomen bij politie ihkv de pilot Weesperstraat.

Signalen en incidenten:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing

Eigen waarnemingen projectteam:

Datum	Tijd	Waar	Omschrijving van incident:	Oplossing
30 juni	15:50	Weesperstraat richting Mr. Visserplein	Politiewagen zonder zwaai of geluid stond bij de slagboom, ging niet automatisch open. Niet duidelijk of wagen ver genoeg doorgereden was om de nabijheidssensor ¹ te triggeren.	Politiewagen toeterde naar verkeersregelaar, die opende de slagboom.

Verificaties

Bovenstaande signalen zijn geverifieerd door de directie van de ambulance, de eenheidsleiding van de politie en de plaatsvervangend commandant van de brandweer.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Melanie van der Horst
Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit

¹ Deze slagboom betrof een uitrit en laat d.m.v. een sensor automatisch auto's door zodra deze zich dicht genoeg bij de slagboom bevinden.