

Eilandenoverleg 19 april 2023

Op 19 april 2023 vindt het Eilandenoverleg plaats in de Witte Boei. Een van de hoofdonderwerpen van deze editie is de Pilot voor de knip in de Weesperstraat. Ikzelf was aanwezig vanwege een onderzoek dat ik uitvoer in de buurt. Ik ben zelf geen bewoner van de wijk en ben slechts een keer eerder aanwezig geweest bij een Eilandenoverleg.

De knip van de Weesperstraat heeft invloed op de Oostelijke Eilanden doordat er tegelijkertijd ook een knip op het Kattenburgerplein zal worden gemaakt zodat er geen doorgaand (sluip-)verkeer van Oost naar West (en vice versa) mogelijk is over de Wittenburgergracht. Bij het overleg waren twee vertegenwoordigers namens de Gemeente Amsterdam aanwezig; 5.1.2.e en 5.1.2.e

Om over het onderwerp te beginnen wilden zij eerst een presentatie geven aan de aanwezigen en vervolgens een moment inbouwen om vragen te beantwoorden. Al erg snel bleek dat een van de aanwezigen, een bewoonster van de Kattenburgerstraat, zeer kritisch was op de plannen en een aantal vragen had voor de beide medewerkers van de gemeente. Toen zij deze vragen wilde stellen werd zij door 5.1.2.e redelijk bot en denigrerend afgewezen en gevraagd haar vragen te bewaren voor het einde van de presentatie. Hierop ontstond een gespannen sfeer met wederzijdse irritatie. Het was duidelijk zichtbaar dat de bewoners zich niet gehoord voelden en dat de medewerkers van de gemeente (in het bijzonder 5.1.2.e) geen zin hadden in een discussie over details. Zij wilden graag hun verhaal doen, inclusief de mededeling dat grote delen van het plan voor de pilot al vaststaan en niet meer te heroverwogen zijn.

Gedurende de presentatie zijn er meerdere korte onderbrekingen geweest, voornamelijk vanwege opmerkingen of korte vragen vanuit de bewoners richting 5.1.2.e en 5.1.2.e. Hierop werd vrijwel geen antwoord gegeven en elke keer werd er gerefereerd aan de vraag om dat achteraf te behandelen. Eenmaal aangekomen aan het einde ontstond er discussie rondom het feit dat in het plan slechts één goede aanvoerroute richting de IJtunnel zal bestaan, namelijk de Kattenburgerstraat. Dit tot onvrede en verbazing van de bewoners aangezien dat kan leiden tot onder andere flinke vertraging, luchtvervuiling en geluidshinder. Sommige vragen leken ontweken te worden en de manier van beantwoording deed blijken alsof er niet met respect naar de bewoners wordt gekeken vanuit de gemeente. Het vertrouwen van de bewoners lijkt dan ook flink geschaad.

De bewoners bleven na het vertrek van de medewerkers van de gemeente enigszins aangeslagen achter. Zij voelden zich uitermate denigrerend behandeld en volledig ongehoord. Ze hebben het gevoel dat deze pilot veel nadelen zou kunnen hebben voor hun buurt en proberen hierover in gesprek te gaan, echter wordt dat voor hen vrijwel onmogelijk gemaakt. Vooral de houding van 5.1.2.e werd achteraf door sommige bewoners erg negatief beoordeeld. Hij had een intense manier van spreken, toonde weinig medeleven en het leek alsof hij slechts zijn verhaal wilde doen en daarover geen discussie duldde. 5.1.2.e toonde in dat geval iets meer medeleven en was ook bereid een aantal verduidelijkingen te geven en om vervolgstappen te bespreken. Echter was van beiden te zeggen dat er geen fijne verstandhouding was met de bewoners als het ging om suggesties en kritiek op het plan.

De bewoners waren in dit geval niet helemaal tegen het idee van een dergelijke ingreep, hun negativiteit is vooral afkomstig uit de manier waarop dit plan naar hen wordt gecommuniceerd.