

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 31 May 2023 16:56:50 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Weesper Knip

Hoi 5.1.2,e

Voor de zekerheid een vraag over jouw mail: Informeer jij dan de Verkeerscentrale hiermee of bedoelde je dat we dit zelf door moesten sturen?

Ik ging uit van dat eerste, maar liever dubbel gevraagd dan dat het straks blijft liggen.

Verder neemt 5.1.2,e binnenkort nog even contact met je op over MobiMaestro. Ik ken het zelf niet, maar hij gaf aan dat dit automatisch het verkeer spreidt.

Het is natuurlijk niet de bedoeling dat dit straks richting Weesperstraat gaat als het daar (door de pilot) rustig is. Dat wilde hij even dubbel checken.

Groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

 *Ingenieursbureau Amsterdam*

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 25 mei 2023 14:59

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Re: Weesper Knip

Hi 5.1.2,e

Dank voor het toesturen. Dit helpt goed om ook de Verkeerscentrale te informeren.

Groet

5.1.2,e

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: Thursday, May 25, 2023 2:07:52 PM

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Weesper Knip

Goedemiddag 5.1.2,e

Ik kreeg onderstaande mailwisseling binnen en zag dat jij om het draaiboek VRI vroeg.

Bij deze zoals ik het heb ontvangen van 5.1.2,e Hij is t/m maandag afwezig, daarna is hij er weer.

Is dat waar je naar op zoek was?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

 **Ingenieursbureau Amsterdam**

E-mail: 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 25 mei 2023 13:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Weesper Knip

Ha 5.1.2.e

Zie onderstaande in groen 5.1.2.e

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

5.1.2.e

LinkedIn 5.1.2.e

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 9:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Weesper Knip

Hoi 5.1.2.e

De nieuwe TVM tekeningen zijn helaas nog niet beschikbaar. Als deze er zijn stuur ik ze direct door. In het rood mijn reactie.

Met vriendelijk groet,

5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 7:18

Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>

CC: 5.1,2,e <5.1,2,e> @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Weesper Knip

Goedemorgen 5.1,2,e / 5.1,2,e

Dank voor het toesturen. Graag ontvang ik zsm de nieuwe definitieve tekeningen ivm aanpassen van de regelscenario's voor de verkeerscentrale. We zitten al krap in de tijd door het te laat aanmelden/aanleveren van alle informatie omtrent de knip.

Paar opmerkingen:

- Volgens mij zijn de huidige tekeningen gebaseerd op de situatie van voor renovatie PHT. Als het goed is mag vrachtverkeer nu wel weer door de PHT.
> deze wijzigingen zijn al opgenomen in de nieuwe versie
- Geen S100 gebruiken op de omleidingsborden maar juist een van de volletters (A, B, C etc) Dit ivm op bepaalde plaatsen strijdige teksten vanuit de bestaande blauwe bebording.
> hier is al eerder over gesproken. Toch is toen gekozen om de tekst S100 te gebruiken in combinatie met een richtingspijl. Dit scheelt dan een heleboel verschillende letters
- In noord verwijzen naar S114 en S112 heeft weinig meerwaarde. Op de bestaande bebording is dit nergens terug te vinden. Zal dan via de A10 verwezen moeten worden.
> deze wijzigingen zijn al opgenomen in de nieuwe versie
- Op de A2, A10 zuid en A1 verwijzen we naar S112 of S114. Waarom staat er niks op de A10 Oost zelf? Of gebruik op deze locaties: volg Ring oost – Afrit 12. Of ring-noord Afrit 14.
> deze wijzigingen zijn al opgenomen in de nieuwe versie

Aanvullend:

- Welke maatregelen zijn er in de VRI's afgesproken? Ik zit namelijk met diverse scenario's waarin vri maatregelen zijn opgenomen die nu niet of deels kunnen worden ingezet. Graag ontvang ik hier vandaag een overzicht van.
> weet ik niet. 5.1,2,e ? 5.1,2,e heeft met VRI afgestemd. Er is een apart schema en plan opgesteld met diverse scenario's.
- Welke info wordt vanuit het project al gedeeld met partijen als Google/Tomtom en Waze? Zodat navigatiediensten hier goed op kunnen aansluiten. Hier zijn formats voor beschikbaar maar kennen normaliter een doorlooptijd van 4-5 weken voor verwerking (google).
> Er is afgestemd met 5.1,2,e via het project.

Met vriendelijke groeten,

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

**X Gemeente
X Amsterdam
X**

Afdeling Verkeersmanagement | Verkeer en Openbare Ruimte
Weesperstraat 113
1018 VN Amsterdam

Ik werk Hybride:

Kantoor en fysieke afspraken mogelijk op Maandag en Woensdag

Thuis en online: Dinsdag en Donderdag
Vrijdag vrij

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 22 mei 2023 16:52

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e



<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Weesper Knip

Goedemiddag,

Hierbij het BLVC plan van de pilot. De aangepaste TVM tekeningen n.a.v. de WWU zijn nog niet beschikbaar. Daarom voeg ik nog de 'oude' bij.

<input type="checkbox"/>	 6. Hoofdomleidingsroute A10.pdf	25-4-2023 7:59
<input type="checkbox"/>	 8. Verzameltekening.pdf	25-4-2023 7:59

Bijgaand ook de TVM tekeningen van de SHK-Van Woustraat. De omleidingsroutes van Pilot en SHK hebben geen raakvlak met elkaar

	fase1 afz4.pdf	16-5-2023 15:22
	fase1 auto oml.pdf	16-5-2023 15:22
	fase1 fiets oml.pdf	16-5-2023 15:22

[Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijk groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 22 mei 2023 16:13

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Weesper Knip

Goedemiddag 5.1.2,e & 5.1.2,e

Ik heb net 5.1.2,e gesproken over de Weesper knip en de input voor verkeerskundig beheer. Om de tijdslijnen te halen, hebben we zo snel mogelijk de juiste input nodig. Eigenlijk is de deadline al verstreken, maar we hopen dat jullie kunnen organiseren dat voor morgen einde dag alle plannen bij 5.1.2,e (zie cc) terecht kunnen komen. Hij zal er dan voor zorgen dat alle drips en scenarios ingepland zijn voor de start van de knip. 5.1.2,e kan ook samen met 5.1.2,e zitten om het uit te werken, 5.1.2,e zal hier indien gewenst tijd voor maken morgen. @ 5.1.2,e lukt dit voor jou ook?

De plannen die we nodig hebben zijn;

1. Bebodingsplannen (inclusief afstemming stadhouderskade en van woustraat)
2. BLVC-plannen (inclusief alle tijden etc)

Daarop bouwen wij weer de juiste scenarios;

Daarnaast heb ik met 5.1.2.e ook gesproken over de storingen in de Piet Hein tunnel. Deze storingen zijn onverwacht en zijn de afgelopen week een aantal keer voorgekomen. Vanuit 5.1.2.e kwam de vraag richting verkeerstactiek wat wij adviseren. @5.1.2.e 5.1.2.e willen jullie hier naar kijken?

Als er vragen zijn, kunnen jullie mij ook contacten,

Hartelijke groet

5.1.2.e

4.1.4