



## Overleg MT Stadswerken Vergadering 24 oktober 2023

	<b>Gegevens</b>
Vertrouwelijk	nee
Agendaonderdeel	Ter vaststelling
Onderwerp	<b>Voortzetting tijdelijke extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek</b>
Verantwoordelijk manager	5.1, 2, e
Behandelaar	5.1, 2, e
Uit te nodigen medewerker(s)	n.v.t.
Gevraagd besluit	Het MT SW wordt gevraagd om akkoord te gaan met: 1. Voortzetting van de tijdelijke extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek tot en met december 2023.
Aanleiding	<p>Als gevolg van de ingevoerde wettelijke bepaling om statiegeld te heffen over plastic flesjes en blikjes worden de afvalbakken in de openbare ruimte regelmatig doorzocht om er statiegeldproducten uit te halen. De afvalbakken worden opengebrouwen, raken beschadigd en soms zelfs onbruikbaar. Afvalbakken worden op straat geleegd om het afval te doorzoeken, het afval wordt niet teruggedaan in de afvalbakken of het valt uit de (kapotte) bakken, het afval waait vervolgens door de hele straat. Hiernaast wordt de openbare ruimte steeds intensiever gebruikt c.q. drukker en wordt meer afval aangeboden.</p> <p>Het reinigen van de straten neemt meer tijd in beslag, waardoor afdeling Schoon niet overal al haar taken kan uitvoeren met de reguliere capaciteit. Bij de invoering van de wettelijke bepaling om statiegeld te heffen, is de verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de maatregel bij de producenten van statiegeldartikelen gelegd. De producenten hebben de verantwoordelijkheid om een systeem in te richten om statiegeldproducten in te zamelen en de producten te recyclen.</p> <p>Producenten worden opgeroepen hun verantwoordelijkheid te nemen, we verwachten echter niet dat er dit jaar een volwaardig inzamelsysteem is ingericht om de statiegeldproblematiek op te lossen.</p>
Onderbouwing per besluit	<p><b>Ad 1. Voortzetting van de tijdelijke extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek tot en met december 2023.</b></p> <p>MTSW heeft in september besloten om tot en met oktober 2023 in elk stadsdeel tijdelijk 2 reinigers en een voertuig extra in te zetten om de gevolgen van de statiegeldproblematiek te verminderen. De verwachting is dat de statiegeldproblematiek niet op korte termijn is opgelost, om deze reden stelt afdeling Schoon voor de tijdelijke extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek te continueren tot en met december 2023. Begin december wordt beoordeeld of extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek in 2024 dient te worden voortgezet, het resultaat van de proef met de doneerrekjes wordt hierin meegenomen.</p> <p><b>Plan van aanpak extra inzet t.b.v. statiegeldproblematiek</b></p> <p>In het vastgestelde plan van aanpak extra inzet t.b.v. statiegeldproblematiek (september 2023) is uiteengezet hoe dit project verloopt, deze aanpak wordt verlengd tot en met december 2023. De belangrijkste punten uit het plan van aanpak:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• In alle stadsdelen wordt, zeven dagen per week, een extra duo ingezet in de buurten waar de statiegeldproblematiek het grootste is, te weten;</li></ul>

- Zuidoost; Venserpolder, Bijlmer Centrum, H-buurt, Bijlmer Oost, Reigersbos en Gein,
- Oost; Wibautstraat, Eerste Oosterparkstraat, Weesperzijde en Somerlust,
- Noord; Banne 1 en Banne 2,
- Centrum; Centraal Station, Damrak, Dam, Rokin, Rembrandtplein, Nieuwendijk, Kalverstraat, Leidsestraat, Leidseplein en het Wallengebied,
- West; Kinkerbuurt en Westerparkbuurt,
- Nieuwwest; Geuzenveld, Osdorp en Slotervaart,
- Zuid; Vondelpark, Museumplein en Sarphatipark.

- De duo's voorzien open(gebroken) afvalbakken van een vuilniszak en sluiten de afvalbakken, zij verwijderen zwerfafval om de afvalbakken. Hierbij inventariseren zij welke afvalbakken stuk zijn zodat deze gemaakt dan wel vervangen kunnen worden.
- Beheeraccent voert in 1 gebied in Oost en in Zuid-Oost metingen uit op basis van de CROW-systematiek om het effect van de inzet te monitoren. (Zie bijlage 1 voor de meetgegevens van week 37 tot en met 41). De kosten voor de inzet van Beheeraccent vallen binnen een lopende overeenkomst.
- De kosten bedragen voor november en december naar boven afgerond €5.1, 2, b -. \* (zie onderstaande berekeningen) waar nu geen dekking voor is.
- Financiering wordt gezocht in de middelen van Schoon, gevolgd door de middelen van Stadswerken. Wanneer de middelen binnen Schoon en Stadswerken ontoereikend blijken te zijn en er sprake is van een overschrijding dan wordt hierover gerapporteerd bij de jaarrekening.

\*Berekening:

Uitzendkrachten: €5.1, 2, b er uur 5.1, 2, b per week (7 dagen) 10 weken, 7 gebieden en 2 man:

5.1, 2, b -

Kipper: €5.1, 2, b er uur €5.1, 2, b per week (7 dagen) 10 weken, 7 gebieden:

5.1, 2, b

**Totaal:** 5.1, 2, b

Financiële consequenties (Kosten, omvang, incidenteel of structureel, boeking en dekking)

Naar verwachting resulteert deze extra inzet van november en december in een overbesteding van €5.1, 2, b (bovenop de €5.1, 2, b - voor de extra inzet van half augustus t/m oktober 2023). Financiering wordt gezocht in de middelen van Schoon, gevolgd door de middelen van Stadswerken. Wanneer de middelen binnen Schoon en Stadswerken ontoereikend blijken te zijn en er sprake is van een overschrijding dan wordt hierover gerapporteerd bij de jaarrekening.

Wijze van voorbereiding

In-/externe partij Uitkomst advies/afstemming Wat is of wordt gedaan met (Beschrijf wat en hoe is afgestemd uitkomst? en met wie.  
Indien niet van toepassing: n.v.t. invullen).

Communicatie	5.1, 2, e	
Financiële Adviseur	5.1, 2, e	Akkoord met voorstel
P&O	n.v.t.	
Andere directies/stadsdelen	Mededeling in TOS 31 oktober	
Overig...	n.v.t.	

---

Vervolg (ambtelijk/ bestuurlijk)	Begin december wordt beoordeeld of extra inzet t.b.v. de statiegeldproblematiek in 2024 dient te worden voortgezet, het resultaat van de proef met de doneerrekjes wordt hierin meegenomen.
-------------------------------------	---

---

---

Meegezonden	<b>Stukken</b> <i>Bijlage 1: scores beeldmeetlatten en bruikbaarheid afvalbakken</i>
-------------	---

---

---

Kernboodschap voor interne communicatie	<b>Communicatie</b> <i>Plan van aanpak tijdelijke extra inzet t.b.v. statiegeldproblematiek en toegenomen drukte in de stad</i>
--	--

---