

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 15:10:43 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Informatieborden voor beperken (zinloos) sluipverkeer

Hoi,

Ik heb het bebordingsplan bekeken, daaruit haal ik het volgende (wat breder dan de voorstellen, ook voor evt. volgende vragen):

- Verkeer dat via de S100 rijdt of vanaf de Wibautstraat komt wordt gewezen op de omleiding via de S100 naar Dam/Waterlooplein.
  - Extra bebording op de Sarphatistraat vanuit Weesperplein heeft dus geen toegevoegde waarde.
- Op de Sarphatistraat (vanuit Czaar Peterstraat) wordt al aangegeven dat de Latjesbrug afgesloten is.
  - Zo wordt verkeer gelijk richting Alexanderplein gestuurd en niet eerst via de Plantage Middenlaan.
- Vanuit Plantage Roetersstraat wordt men gewezen op afsluiting Latjesbrug en de omleidingsroute via S100.
  - Dit zou moeten zorgen dat men direct rechtsaf richting het Alexanderplein en de S100 gaat.
- Bij kruising Plantage Middenlaan en Plantage Kerklaan staat een bord met de mededeling dat Latjesbrug gesloten is en daar te keren.
  - Dit zou moeten voorkomen dat men doorrijdt tot aan de slagbomen bij de Latjesbrug.

Verder wordt verkeer gevraagd te keren op de Weesperstraat en Plantage Middenlaan zelf. De grachten zijn dus geen omleidingsroute.

De locaties van de slagbomen staan ook goed in Google Maps dus het is geen route die aangeraden wordt. Hoewel er dus in het begin meer zoekverkeer was dat via de grachten ging, zou dat inmiddels al een stuk minder moeten zijn.

Kan jij hiermee verder?

Groeten,

✘ 5.1.2,e

✘ Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg

✘ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 29 juni 2023 10:40  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Informatieborden voor beperken (zinloos) sluipverkeer

Een bebordingsuggestie van een stadsdeelcommissielid centrum.

Kunnen we hier wat mee?

Groet

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@live.nl>  
**Verzonden:** woensdag 28 juni 2023 9:59  
**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Informatieborden voor beperken (zinloos) sluipverkeer

Beste team 'pilot Weesper' (+ 3 andere knips),

Ik ontving van een medebuurtbewoner onderstaand bericht inclusief een suggestie:

Als bewoner van de Plantage Middenlaan zie ik dagelijks honderden auto's tweemaal passeren, omdat men pas bij de knip aan de Anne Frankstraat te horen krijgt dat men weer terug moet rijden via dezelfde route. Komend vanaf de Weesperstraat of vanaf het Alexanderplein staat nergens aangegeven dat de IJtunnel en het stadhuis niet bereikbaar zijn. Wat is er eenvoudiger om bij deze drie toegangswegen naar de plantage buurt borden te plaatsen met een tekst als:

Concept

Wat vinden jullie van deze suggestie?

Met goede groet,  
Michel van Wijk

lid stadsdeelcommissie Centrum

1018SX-9 Amsterdam; m <sup>5.1.2,e</sup>

[www.bewonersamsterdam.nl](http://www.bewonersamsterdam.nl)

*samen voor onze buurt*