

Nogal suggestief verwoord, ik heb 16-06 einde dag uitgebreid het dossier overgedragen aan de algemeen directeur en vervolgens Contractmanagement hiervan op de hoogte gebracht.

Er zijn vervolgens tijdens mijn vakantie 2 Teams meetings geweest. Waren er in het 1^e gesprek nog 5 deelnemers, in het 2^e gesprek slechts 1 nieuw gezicht vanuit het projectteam, vanuit contractmanagement niemand. Dit werd door ons als teleurstellend ervaren.

Op het verzoek vanuit Gemeente hoe gedupeerde reizigers te compenseren heb ik een aantal voorstellen gedaan. Ik heb daar geen enkele reactie op gehad.

De gevolgen voor de exploitatie van RMC zullen wij een eerstvolgende keer agenderen, ik hoor graag wanneer en bij wie dat schikt.

Deze week nog kregen wij een telefoontje van [5.1.2.e] die ik persoonlijk niet ken, waarin hij zijn frustratie uitte over de manier waarop wij/ ik met de zaak zijn omgegaan.

Dat viel hier niet lekker en wij vonden dat de wereld op zijn kop.

3 juli, dus in de vierde week, hoorde ik einde dag van AT5 als eerste dat we groen licht hadden, dit was overigens nog niet bij alle verkeersregelaars ingedaald. Inmiddels loopt dat.

Tot zover,

Mocht je vragen hebben dan hoor ik dat,

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]



T: 0031 (0)10 238 3097

A: vareseweg 21 - 29, [5.1.2.e] Rotterdam

W: rmc-nederland.nl / KvK: 24348845

Van: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 5 juli 2023 16:37

Aan: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@rmc-nederland.nl>

CC: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@rmc-rotterdam.nl>; [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Feitenrelaas contact gemeente - RMC

[5.1.2.e]

Zoals zojuist besproken, bijgaand het feitenrelaas van het contact dat er is geweest tussen de gemeente en RMC met betrekking tot de pilot Weesperstraat.

Ik hoor graag of jullie je in de tekst kunnen vinden, dank alvast!

Hartelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don