

**From:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>  
**Sent:** Tue, 14 Mar 2023 16:00:05 +0200  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>  
**Subject:** opmerkingen oranjebloesem en kingsland

Beste 5.1.2,e en 5.1.2,e;

Zoals aangegeven stuur ik de opmerkingen die 5.1.2,e heeft meegegeven mbt Kingsland en Oranjebloesem.

**Commentaar Kingsland (te maken advies 066/Eta-2023)**

Tekening Overall/Totaal V 1.10 d.d. 08-03-2023:

- Brandkraan metrostation te veel ingebouwd. Ingang ligt aan andere zijde en geen doorsteek aanwezig. Brandkraan nabij ingang terrein ook aangeven!
- Vier brandkranen voor gevel niet in Totaaltekening ingetekend. Hier lijken i.i.g. twee kranen ingebouwd. Route brandweerwagen aanleg naar kraan en route naar dichtstbij gelegen ingang gevel moet vrij blijven en op tekening worden aangegeven.
- Geef maximaal aantal personen per Area aan. Dit is van belang voor de vluchtveiligheid. De bewaking dient voldoende te zijn om het aantal personen per Area te reguleren. Te veel mensen per Area kan een serieus gevaar bij vluchten opleveren. Veiligheidsplan 4.1:
  - Area 4 is binnenlocatie en dient te voldoen aan de gebruiksmelding. Vier minuten ontruiming en 12.000 mensen is meer dan in gebruiksmelding. Maak een verwijzing (met specifieke benoemde documenten) naar de gebruiksmelding.

**Commentaar Oranjebloesem (te maken advies 067/Eta-2023):**

- I - indeling in stadion stuk vereenvoudigd. Lijkt er zo wel goed uit te zien.

Met vriendelijke groet;

5.1.2,e

5.1.2,e

Sector Brandweezorg

5.1.2,e

5.1.2,e

@brandweeraa.nl

**ma di wo do**

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Postbus 92171 | 1090 AD Amsterdam

[www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland](http://www.brandweer.nl/amsterdam-amstelland) | [www.veiligheidsregioaa.nl](http://www.veiligheidsregioaa.nl)

