

Actielijst TC-overleg

9-10-2023

Aanwezig:

5.1,2,e

Afwezig:

Opmerkingen/Besluiten:

- 4.1,4

5.1,2,e

Actiehouder	Actie
5.1,2,e	<ul style="list-style-type: none">- Q&A aanpassen- Communicatieplan- 5.1,2,e voor de klankbordgroep- Behavioral change group gesprek over aanpassen haltegedrag. Over twee weken resultaat vanuit deze groep.
5.1,2,e & 5.1,2,e	<ul style="list-style-type: none">- Scenario over hoe de implementatie eruit gaat zien is nu bekend.- Ontheffingen kunnen al aangevraagd worden.- Leges kunnen niet geheven worden dit jaar. Dus iedereen die nog dit jaar een ontheffing aanvraagt betaalt geen leges.- Deze week ook de nog te voltooien acties voor oplevering ontheffingenportal in beeld brengen.- Verder heeft Gassan al een ontheffing aangevraagd. Er moeten een aantal zaken nog worden uitgezocht voordat deze in behandeling genomen wordt. Dit wordt samen met 5.1,2,e en 5.1,2,e opgepakt.
5.1,2,e	<ul style="list-style-type: none">- Appeltjesmarkt biedt geen optie voor touringcars die langs de westkant van de s100 willen halteren. Dit wordt een mini smart mobility hub.- Vandaag een afspraak met Guido Frankfurter om samen de Bloemgracht te bekijken een aan te geven waarom deze halte niet realistisch is om te kunnen realiseren.
5.1,2,e	<ul style="list-style-type: none">- Goed gesprek met 5.1,2,e gehad voor de evaluatie van de inzet van stewards voor de pilot. Hieruit bleek dat de situatie per locatie erg verschillend ervaren wordt door de stewards. Langs de zuidelijke S100 werd het als rustig ervaren. Bij de ZH en DRKO waren er meer klachten/opmerkingen. Deze worden geen onderdeel van de evaluatie van de pilot. Maar hiervoor kan wel door 5.1,2,e / 5.1,2,e / 5.1,2,e een vervolgesprek ingepland worden.- 5.1,2,e spreekt later ook nog de coördinator van de stewards vanuit 5.1,2,e (die met motor locaties afreed).- Uit de vragenlijsten kwamen overwegend positieve antwoorden. Een aantal erg kort/niet volledig. Gevraagd of de invullers die verder kunnen aanvullen.

	<ul style="list-style-type: none">- Op dit moment geen stewards bij het Rhijnspoorplein. Nog geen klachten binnen vanuit bewoners.- Brief naar stakeholders is gestuurd waarin zij worden uitgenodigd voor een evaluatiegesprek. Benieuwd naar de reacties.- Deze week OSF gesprek met 5.1.2,e- Verder met 5.1.2,e de factuur van 5.1.2,e onder de loep aan het nemen. Lijkt niet helemaal te kloppen.
5.1.2,e	<ul style="list-style-type: none">- Deze week volle bak aan het uitzoeken wat er nog gedaan moet worden voor het realiseren van een routekaart. Hiervoor zoek ik dataspecialisten die mij verder helpen.- Daarnaast bezig met het schrijven van een stuk waaruit duidelijk wordt wat we als team al gedaan hebben bij de DRKO en wat we nog kunnen doen, in lijn met uitspraak WH tijdens raadsvergadering. Hierin wordt ingegaan op afspraken, proces en verantwoordelijkheden. Dit wordt ook met 5.1.2,e afgestemd.