

From: "5.1.2,e"
Sent: Tue, 27 Jun 2023 12:39:14 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: MT stuk over inzet voor VM/SR

Ja, dat weet ik bijna wel zeker. Ik ben bezig vanuit het versnellingsprogramma's om alle structurele taken vanuit de programma's te identificeren en rubriceren, maar dat komt pas na de zomer.

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Autoluw (PUMA)
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 12:15

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: MT stuk over inzet voor VM/SR

Dank 5.1.2,e

Duidelijk vwb de knip.

Zijn er andere lijntaken die vanuit autoluw die mogelijk richting ons zouden kunnen komen op korte termijn?

Grt 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 27 juni 2023 12:01

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: MT stuk over inzet voor VM/SR

Hi 5.1.2,e

Wij vinden het lastig om dit staatje zo in te vullen, we zijn natuurlijk heel blij met de inzet van met name 5.1.2,e en 5.1.2,e (blijkbaar zitten 5.1.2,e en 5.1.2,e daarachter maar ik kan niet beoordelen wat hun inzet is).

De inzet van 5.1.2,e en 5.1.2,e is zeker in de eerste paar weken groot geweest en we hopen natuurlijk dat het wat rustiger wordt en dat het hen ook niet zoveel tijd meer kost. Echter gezien de commotie en dan bedoel ik ook zeker vanuit bestuur en politiek verwacht ik hun expertise nog wel nodig te hebben de aankomende 4 weken. Ze moeten in ieder geval stand by staan voor ad hoc vragen en voor de rapportage die 5.1.2,e nu maakt van de drukte in het verkeer.

Verder merk ik dat 5.1.2,e nu ook wordt belast met vragen van de knip die niet uit ons als project komen maar van 5.1.2,e zelf, zoals het onderzoeken of er nog iets met de Kattenburgerstraat kan gebeuren.

Kortom, staatje moeilijk in te vullen, 5.1.2,e en 5.1.2,e erg fijn en zeker de aankomende weken nog nodig omdat we andere de vragen en gebeurtenissen die tijdens de pilot plaatsvinden niet goed kunnen beantwoorden met als risico dat de reuring buiten weer groter

wordt en schade aan het verloop van de pilot kan toebrengen. Maar ik denk dat de mannen zelf dit het beste kunnen beoordelen wat hun workload irt de pilot nu is (en ze leren er ook van begreep ik 😊)

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e Autoluw (PUMA)
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 10:36

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: MT stuk over inzet voor VM/SR

Urgentie: Hoog

Goedemorgen 5.1.2,e

Op dit moment is de vraag bij verkeersmanagement en stadsregie op lijn activiteiten behoorlijk hoog.

Ik heb bij jou op dit moment het “knip” team als inzet staan (5.1.2,e en 5.1.2,e), maar mogelijk zijn er nog andere behoeftes vanuit autoluw.

Ik ben op verzoek van het MT V&OR een stuk aan het maken waarin ik de huidige inzet duidelijk maak en de nut & noodzaak hiervan, zodat er de juiste afweging gemaakt kan worden en jij bijvoorbeeld meer inzet kan krijgen vanuit VM/stadsregie indien nodig.

Kan jij verder aangeven wat er gebeurt als we de inzet niet doen of minderen, zie formatje hieronder?

Ik heb deze informatie uiterlijk dinsdag voor het einde van de dag nodig, zodat ik het stuk woensdag kan maken,

Dank alvast,

Grt 5.1.2,e

	Gewenste Inzet (in dagdelen)	Minimale Inzet (in dagdelen)	Wat gebeurt er indien deze inzet niet geleverd wordt?
Inzet nodig vanuit VM (kantoor)			
Inzet nodig vanuit VM (buiten)			
Inzet vanuit stadsregie			