

Breed bestuurlijk Overleg (BBO)

4.1, 4

- Johan van Hasseltzone &

Agenda BBO 12 juni

1. Opening en mededelingen
2. Context en introductie Breed Bestuurlijk Overleg (BBO)
3. **4.1, 4**
- 4.
5. **Johan van Hasseltzone**
6. Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten
7. Raadsinformatiebrief
8. Bestuurlijke proces
9. Rondvraag en afsluiting

Agendapunt 3: 4.1, 4

4.1, 4

Agendapunt 3: 4.1, 4

4.1, 4

Agendapunt 3: 4.1, 4

4.1, 4

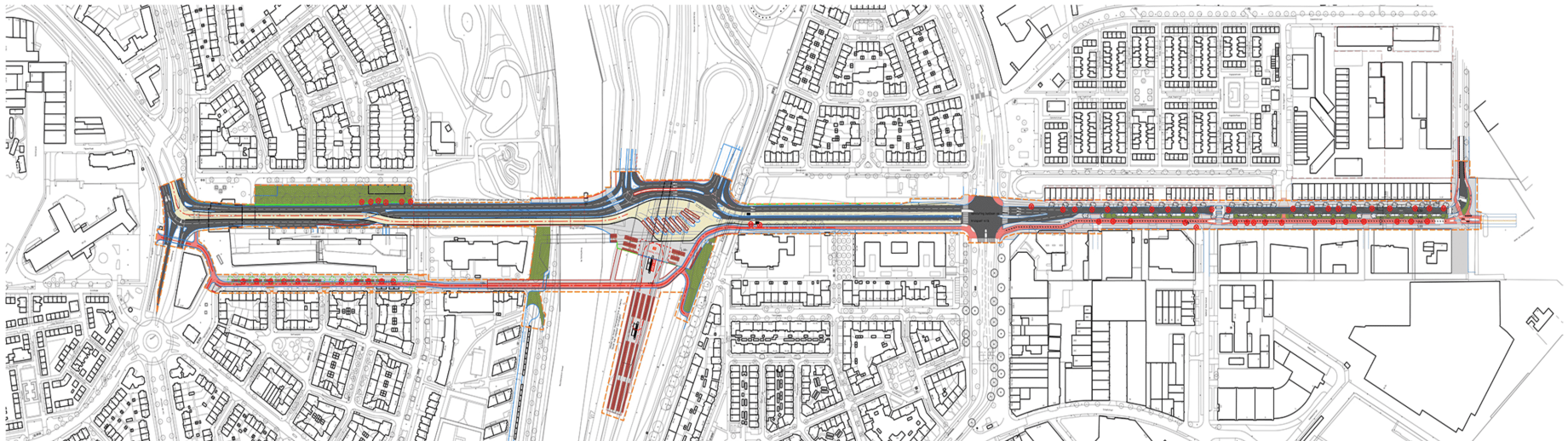
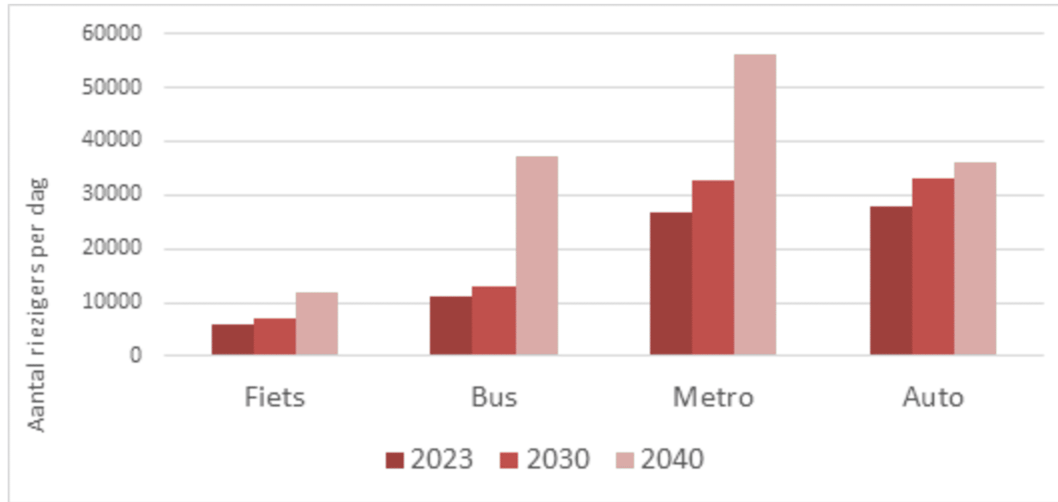
Agendapunt 4: 4.1, 4

4.1, 4

Agendapunt 4.1, 4

4.1, 4

Agendapunt 5: Johan van Hasseltzone



Agendapunt 5: Johan van Hasseltzone



3 ontwerpvarianten uitgewerkt, lijken niet te voldoen binnen de opgave (capaciteit op orde, toevoegen kwaliteit en doorontwikkeling ov-knooppunt):

- Doorstroming autoverkeer kruispunt NLW loopt vast in alle varianten
- Onvoldoende haltecapaciteit bussen
- Metroreiziger loopt vertraging op (beperkte ruimte, spreiden reizigersstromen, een stijgpunt, poortjes)
- Onvoldoende ruimtelijke kwaliteit (bussen, ruimte, veel modaliteiten)

Agendapunt 5: Johan van Hasseltzone

Besluitende partijen:

- *Gemeente Amsterdam*
- *Vervoerregio*

Bijlage IV: Mobiliteitsprognoses en uitwerking varianten Johan van Hasseltzone

Gevraagde besluiten:

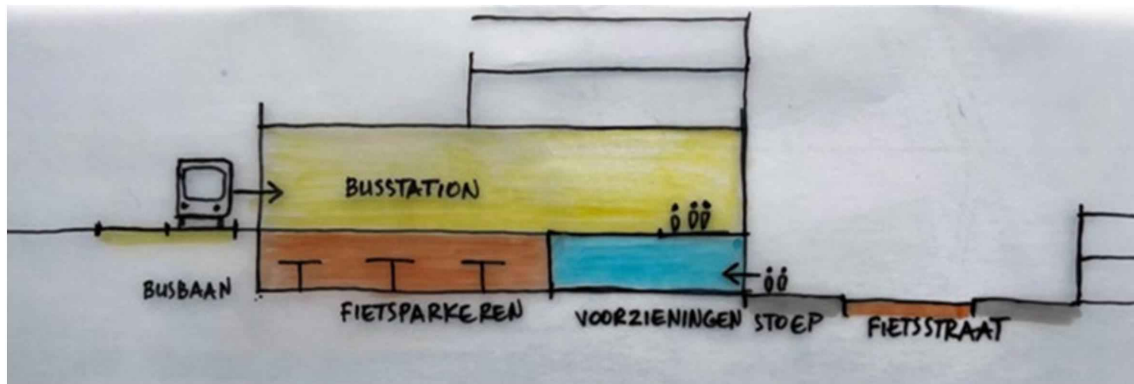
- a. Kennis te nemen van de stand van zaken over project Johan van Hasseltzone.*
- b. Kennis te nemen dat geen van de 3 varianten lijkt te voldoen om de toekomstige verkeersgroei van het openbaar vervoer en de auto op te vangen en dat dit zeer waarschijnlijk om grootschalige aanpassingen vraagt aan station Noorderpark (zoals het toevoegen van extra stijgpunten en toegangspoortjes).*

Agendapunt 6: Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten

4.1, 4

Agendapunt 6: Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten

Scopeverbreiding Varenweglocatie



- Geen andere opties binnen bestaande inrichting
- Nu al grote kostbare aanpassingen nodig bij huidige varianten
- Voorstel stromen meer uit elkaar te halen (minder compact) en meer ruimte voor de voetganger
 - Nader onderzoek op kansrijkheid van deze locatie
 - Integrale benadering (woningbouw, lijnvoering, ruimtelijke kwaliteit)
 - Voldoen aan lange termijn vertramingsplan/30 m bussen
- Indien niet passend, dan mogelijk gemaakte uitgangspunten opdracht heroverwegen
 - Minder woningen
 - Andere invulling HOV (materieel, eindhalte)

Agendapunt 6: Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten

4.1, 4

4.1, 4

Agendapunt 6: Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten

4.1, 4

Agendapunt 6: Overkoepelende raakvlakken en belangen tussen de projecten

4.1, 4

Agendapunt 7: Raadsinformatiebrief

4.1, 4