

From: "5.1,2,e"
Sent: Mon, 19 Jun 2023 16:16:19 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023
Attachments: 23 06 15 - debatverslag CD automobilititeit.pdf

Weet niet of jullie dit ook al hadden, maar bij deze.

5.1,2,e

E-mail: 5.1,2,e@amsterdam.nl
Telefoon: 5.1,2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 17:09
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023

tkn

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 19 juni 2023 11:26
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023

Hoi allemaal,

Hierbij een verslag van debat in de 5.1,2,e over automobilititeit, waarin ook de pilot Weesperstraat wordt genoemd.

Groeten, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:30
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023

Heren,

Tkn

Groet

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:09
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 16 juni 2023 11:08
Aan: '5.1.2.e@amsterdam.nl' <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verslag commissiedebat Automobilititeit d.d. 15 juni 2023

Beste wethouder,

Gisteravond vond het commissiedebat Automobilititeit plaats in de Tweede Kamer. Hieronder de belangrijkste punten uit het debat. Bijgaand ook het verslag.

Belangrijkste zaken van het debat:

- De Tweede Kamer debatteert voor het eerst specifiek over automobilititeit, met als enige agendapunt de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobilititeit van maart 2023.
- VVD, PVV en DENK spreken hun ongenoegen uit over de proef van gemeente Amsterdam voor de knip in de Weesperstraat en de effecten voor de doorstroom op de a10. De minister zegt toe in gesprek te gaan met de gemeente als hij merkt dat binnenstedelijk verkeer wordt afgewenteld op de ring en dit problemen oplevert op de ring.
- Over betalen naar gebruik zegt de minister dat het een race tegen de klok is om voor de zomer een voorstel hiervoor naar de Kamer te sturen. En anders komt het na de zomer.
- Minister Harbers zegt toe in het najaar met een brief te komen over het Samenwerkingsverband Deelmobilititeit en hierin in te gaan op de vraag of een definitie van deelauto juridisch mogelijk en nuttig is en hoe collectief gebruik te stimuleren.
- Minister Harbers gaat in gesprek met de VNG uitvragen welke behoeften gemeenten hebben om parkeertarieven en vergunningen te baseren op gewicht, om een speciaal tarief te hebben voor SUVs. Ook wordt het effect van zwaardere voertuigen op de verkeersveiligheid meegenomen in de SWOV van Q1 2024.
- Koerhuis (VVD) heeft een tweeminutendebat aangevraagd. De verwachting is dat deze na het zomerreces wordt ingepland. Relevante moties zal ik terugkoppelen.

Groet, 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e @amsterdam.nl