



Memo

Programma van Eisen inpassing noordelijke langzaamverkeerbrug over Noordhollandsch Kanaal in Sixhavengebied, namens projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhaven eo

Aan: 5.1, 2, e (projectmanager noordelijke brug)
Van: 5.1, 2, e, 5.1, 2, e (projectmanager Projectgroep gebiedsontwikkeling
Sixhaven e.o.), 5.1, 2, e (hoofdontwerper), 5.1, 2, e (ontwerper
openbare ruimte)

Datum: 2 november 2018

Bijlagen:

- Plattegrond en doorsnede van de inpassing noordelijke brug over het Noordhollandsch kanaal in het Sixhavengebied-illustratief- (R&D, 29 okt 2018)

Beste 5.1, 2, e

Op verzoek van de ontwerpers van de noordelijke brug over het Noordhollandsch Kanaal formuleren we vanuit de projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o. in deze memo de eisen voor de inpassing van de noordelijke brug over het Noordhollands Kanaal voor het Sixhavengebied.

Het doel van deze memo is het namens de Projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o. kenbaar maken van de ambities en eisen voor de beoogde gebiedsontwikkeling van dit gebied.

Vanuit de projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o. wordt gestreefd naar een hoogwaardige inpassing van de nieuwe langzaamverkeerbrug over het Noordhollandsch kanaal aan de noordzijde van het Willem I Sluizencomplex, op zodanige wijze dat er nog veel flexibiliteit is voor de gebiedsontwikkeling en er geen ongewenste zaken onmogelijk worden gemaakt. Dit doen we graag in goed overleg met de projectgroep 'noordelijke brug'.

Context gebiedsontwikkeling Sixhaven e.o.

Als vervolg op het Principebesluit gebiedsontwikkeling Sixhaven wordt momenteel o.a. aan de Projectnota voor het Willemsluizengebied gewerkt. Het betreft hier grofweg het gebied ten westen van het Noordhollandsch Kanaal tot

aan de IJ-tunnel/Nieuwe Leeuwarderweg en de Meeuwenlaan. Het betreft een planvormingsproces met diverse participatiemomenten de omgeving en stakeholders in het gebied. Binnen de gebiedsontwikkeling Sixhaven eo zijn verschillende ontwikkelscenario's denkbaar, variërend van parkachtig tot een zeer stedelijk scenario met vastgoedontwikkeling in het beoogde metrostation Sixhaven in de zone tussen de aanlanding van de noordelijk brug en de Sixhaven (de jachthaven). In dit stadium van de planvorming van de gebiedsontwikkeling zijn er nog geen keuzes gemaakt, waardoor het waarborgen van de diverse mogelijkheden en flexibiliteit een belangrijk uitgangspunt is. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de cultuurhistorische waarden van het gebied. Het gebied is beschermd stads- en dorpsgezicht en het Willem I sluizencomplex is een rijksmonument. Tegelijkertijd zijn er al enige contouren van de beoogde toekomstige openbare ruimte structuur van het Willemsluizengebied zichtbaar. Deze zijn meegenomen in onderstaand programma van eisen.

De eisen

De Projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhavengebied stelt de volgende eisen aan de te realiseren langzaamverkeerbrug ten noorden van het Willem I sluizencomplex. Onder aan deze memo en tevens separaat bijgevoegd als bijlage vindt u ter verduidelijking van de eisen ook een richtinggevend voorstel / illustratie van de eisen en context van de inpassing van de noordelijke brug in het Sixhavengebied (plattegrond en profiel).

Ambities / hoofdeisen gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving (overall)

- De aanleg van de langzaamverkeerbrug en het fiets-voetpad en de inpassing ervan idienen voldoende flexibiliteit te geven aan verschillende ontwikkelscenario's van de geambieerde gebiedsontwikkeling van het Sixhavengebied en omgeving, variërend van een meer parkachtige ontwikkeling tot grootschalige vastgoedontwikkeling/bebouwing direct ten oosten van het metrostation Sixhaven;
- De ruimtelijke kwaliteit van de langzaamverkeerbrug, brughoofd en leuning dient hoogwaardig en sociaal-veilig te zijn, waarbij rekening gehouden wordt met de monumentenstatus van de Willem I sluis en het rijks beschermd stadsgezicht de Volewijk, waar het Sixhaven/Willemsluizengebied deel van uitmaakt;
- De langzaamverkeerbrug en -route dient rekening te houden met bestaande en mogelijk toekomstige fiets- en wandelroutes, met name richting het metrostation Sixhaven (over de westoever van het kanaal), de Meeuwenlaan/IJplein en de Vogelbuurt (over IJtunnelmond).

Brughoofd en taluds aan de oostzijde van het Noordhollandsch Kanaal

- In het ontwerp van de noordelijk brug dient rekening te worden gehouden met een reservering voor een doorlopende wandel- en fietsroute aan de oostelijke kade/oever van het Noordhollandsch Kanaal. De westelijke grens voor deze reservering is gelijk

aan de buitenzijde van westelijke wand van de ondergelegen metrotunnel; vanuit deze grens loopt van Noord naar Zuid een obstakelvrije ruimte van 7 tot 10 meter breed voor de hier beoogde doorgaande wandel- en fietsroute ;

- Het landhoofd van de brug dient obstakelvrij aan te sluiten op de bovengenoemde obstakelvrije zone/reservering; eventuele obstakels zoals hekwerken dienen zonder constructieve gevolgen en zonder afbreuk aan het ontwerp van de brug verwijderd te kunnen worden. Bij voorkeur wordt de brug zo ontworpen dat hij al inspeelt op deze langzaamverkeerroute over de westelijke kade van het kanaal, waardoor het later verwijderen of toevoegen van elementen op het landhoofd niet nodig is;
- Ten noorden en zuiden van het landhoofd aan de oostzijde van het kanaal dienen de grastaluds met een helling van 1:3 te komen.

Vormgeving/uitstraling en verlichting brug

- De brug dient hoogwaardig, sociaal-veilig, terughoudend/neutraal/niet uitbundig te worden vormgegeven, waarbij de vormgeving recht doet aan de locatie aan het rijksmonument de Willem I sluisen en in het beschermd stads- en dorpsgezicht;
- De verlichting van de brug dient bij voorkeur geïntegreerd te worden in het brugontwerp.

Tracé, taluds, materialisering en verlichting fiets-&voetpad

- Het tracé van het te realiseren fiets-voetpad tussen de nieuwe brug en de Meeuwenlijn loopt aan de oostzijde van een dubbele rij grote iepen ten westen van het IJtunnelgebouw en buigt dan ten hoogte van de Sixhavenweg af naar de Meeuwenlaan.;
- Zowel het fietspad als het voetpad dienen ten oosten van de brug bij voorkeur te worden uitgevoerd in rode klinkerverharding, ter versterking van het cultuurhistorisch karakter van het gebied en in lijn met de materialisering van de Buiksloterweg ten westen van de brug en het vernieuwde stuk Sixhavenweg ten westen van de Sixhaven;
- Een mogelijke van een nieuwe aansluiting in het verlengde van de brug naar de Adelaarsweg/Vogelbuurt via een mogelijke nieuwe langzaamverkeerbrug of overkluizing over de IJtunnelmond dient niet onmogelijk te worden gemaakt;
- Aan de westzijde het fiets-/voetpad van de brug naar de Meeuwenlaan dient verlichting te komen, die aansluit bij de verlichting in de aangelegen buurten.
- De grastaluds van aan het fiets-/voetpad hebben een helling van 1:3.

Tracé en materialisering (tijdelijk) calamiteitenpad

- Vanaf de bocht in de langzaamverkeerroute vanaf de brug aan de westzijde van het Noordhollandsch Kanaal dient een calamiteitenpad, uitgevoerd in grastegels, te komen naar het C2000-gebouw en de nooduitgang van de Noordzuidlijn ten noordoosten van de brug.
- Dit calamiteitenpad dient geschikt (voldoende robuust) te zijn voor nood- en hulpdiensten en onderhoudsvoertuigen.

Oostelijke oeverzone Noordhollandsch Kanaal

- In de het ontwerp van de noordelijke brug dient de mogelijkheid voor het herstellen/rechttrekken van de oorspronkelijke oeverlijn van het Noordhollandsch Kanaal niet onmogelijk worden gemaakt.
- Het Noordhollandsch Kanaal en oevers is onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur Amsterdam, hetgeen betekent dat er faunapassages aan de oever bij het brughoofd dienen te komen (NB: nadere ecologisch advies inwinnen)

Ontwerpsessies

We stellen voor om de komende maanden nog een of enkele ontwerpsessies te organiseren met de ontwerpers van de noordelijke brug en de ontwerpers van de gebiedsontwikkeling Sixhaven om te kijken hoe de eisen het beste vertaald kunnen worden in een ontwerp en ontwerpeisen voor de inpassing van deze brug en de brug zelf.

Graag lichten wij dit programma van eisen nader aan u toe en stellen we voor een gezamenlijke ontwerpsessie te hebben met de ontwerpers van zowel het project de noordelijke brug als het project gebiedsontwikkeling Sixhaven.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e , 5.1, 2, e 2, e en 5.1, 2, e

Bijlage: PvE inpassing langzaamverkeerbrug aan noordzijde van Willem I sluizencomplex, namen projectgroep gebiedsontwikkeling Sixhaven eo (R&D, 29 oktober 2018)

