

Van: [redacted] <[redacted]@portofamsterdam.com>

Naar: [redacted]

Verzonden op: maandag 26-06-2023 10:20

Onderwerp: FW: Adviesverzoek OD NZKG: Zaak 12063301 - OLO-7570969 - Plaatsaanduiding (adres) Bij de Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K - Havenbedrijf Amsterdam - CNB - centraal nautisch beheer

Dag [redacted],

Hierbij, met vriendelijke groet, [redacted]

From: Meldpunt TeamAdviesDHM

Sent: Monday, June 12, 2023 5:08 PM

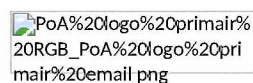
To: 'mailto:behandelaarzaak@odnzk.nl' <mailto:[redacted]@odnzk.nl>

Subject: RE: Adviesverzoek OD NZKG: Zaak 12063301 - OLO-7570969 - Plaatsaanduiding (adres) Bij de Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K - Havenbedrijf Amsterdam - CNB - centraal nautisch beheer

Beste collega,

Er zijn geen nauwkeurige bezwaren tegen deze aanvraag.

Met vriendelijke groet,



[redacted]

Nautisch adviseur

Divisie Havenmeester, afdeling Advies & Beleid

T: [redacted]

M: [redacted]

E: [redacted]@portofamsterdam.com

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam

Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam

www.portofamsterdam.com

Po Po Po

Van: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied <[redacted]@odnzk.nl>

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 09:50

Aan: CNB <[redacted]@portofamsterdam.com>

Onderwerp: Adviesverzoek OD NZKG: Zaak 12063301 - OLO-7570969 - Plaatsaanduiding (adres) Bij de Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K - Havenbedrijf Amsterdam - CNB - centraal nautisch beheer

Omgevingsdienst

noordzeekanaalgebied

Beste collega,

Hierbij ontvangt u een verzoek om advies m.b.t. de aanvraag omgevingsvergunning met kenmerk OLO-7570969, ten behoeve van het gebruiken van de gronden als botenhuis binnen de inrichting van het Havenbedrijf Amsterdam N.V. | Port of Amsterdam, gelegen in het water bij de Capriweg 32, kadastraal bekend onder perceelnummer 4078, sectie K te Amsterdam.

Graag ontvangen wij advies over: centraal nautisch beheer

Ik had eerder advies bij het waterschap gevraagd, zij verwezen mij naar Rijkswaterstaat.

Van een collega begreep ik echter nu pas dat ik jullie moet gaan raadplegen.

Ik neem aan dat jullie op de hoogte zijn van dit project, omdat het Havenbedrijf zelf de aanvrager is.

Deze aanvraag betreft alleen het strijdig gebruiken van de gronden, ik heb mijn collega's gevraagd om mogelijke knelpunten in beeld te brengen.

De interne adviezen heb ik ter info bijgevoegd.

Wij verzoeken u om ons binnen 10 werkdagen na verzending van deze mail te adviseren over deze aanvraag.

Indien u vragen hebt over deze mail of de inhoud van het adviesverzoek kunt u zich tot mij wenden in reply op deze e-mail of via telefoonnummer [redacted].

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vergunningverlener

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Telefoonnummer: [redacted]

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk om (meerdere) documenten in één keer toe te voegen aan het dossier via een van tevoren ingevulde webformulier:

['webformulier'](#)

Het zaaknummer dat u op dat formulier gevraagd wordt op te geven is: 12063301

Dit zaaknummer wordt automatisch voorgevuld indien u gebruik maakt van bovenstaande link. Indien er bij ons een OLO-nummer van deze aanvraag bekend is, zal deze eveneens voorgevuld worden.

Via de onderstaande verwijzing is het mogelijk documenten te bekijken en toe te voegen aan het dossier (de verwijzing is te gebruiken tot 05-12-2023):

<https://mzardloket.odnzk.nl/mzard/!verwijzing?mRef=mzrdrefo4wp80y19tsuqha3p5j0t2a5h16iz1q578jsak47ferdrzm>

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:

mzrdrefo4wp80y19tsuqha3p5j0t2a5h16iz1q578jsak47ferdrzm

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).